

---

# QUARTERLY PROGRESS REPORT OF NON – ATTAINMENT CITY RAEBARELI

---

Submitted on behalf of State of Uttar Pradesh



**JULY - SEPTEMBER 21**

UTTAR PRADESH POLLUTION CONTROL BOARD

Building No. TC-12V, Vibhuti Khand, Gomti Nagar, Lucknow, Uttar Pradesh 226010

## ❧ CONTENTS ❧

| Sl.No. | Raebareli City   | Page No. |
|--------|--|----------|
| I      | Basic Information  | 05-05    |
| II     | Capacity Building, Monitoring Network and Source Apportionment | 06-07    |
| III    | Public Outreach  | 08-09    |
| IV     | Road Dust and Construction & Demolition                        | 10-16    |
| V      | Vehicles   | 17-19    |
| VI     | Industries   | 20-22    |
| VII    | Waste and Biomass- Dumping and Burning                         | 23-25    |
| VIII   | Air Quality Data   | 26-26    |
| IX     | Annexures  | 27-142   |
| 1.     | <i>Annex -CB 1</i>   | 28-29    |
| 2.     | <i>Annex -CB 2</i>   | 30-32    |
| 3.     | <i>Annex -CB 3</i>   | 33-35    |
| 4.     | <i>Annex -CB 4</i>   | 36-36    |
| 5.     | <i>Annex -CB 5</i>   | 37-38    |
| 6.     | <i>Annex -PO 1</i>   | 39-40    |

|     |                     |         |
|-----|---------------------|---------|
| 7.  | <i>Annex -RD 1</i>  | 41-41   |
| 8.  | <i>Annex -RD 2</i>  | 42-44   |
| 9.  | <i>Annex -RD 3</i>  | 45-45   |
| 10. | <i>Annex -RD 4</i>  | 46-46   |
| 11. | <i>Annex -RD 5</i>  | 47-47   |
| 12. | <i>Annex -RD 6</i>  | 48-51   |
| 13. | <i>Annex -RD 7</i>  | 52-78   |
| 14. | <i>Annex -RD 8</i>  | 79-104  |
| 15. | <i>Annex -RD 9</i>  | 105-105 |
| 16. | <i>Annex -RD 10</i> | 106-116 |
| 17. | <i>Annex -RD 11</i> | 117-117 |
| 18. | <i>Annex -VE 1</i>  | 118-118 |
| 19. | <i>Annex -VE 2</i>  | 119-119 |
| 20. | <i>Annex -VE 3</i>  | 120-120 |
| 21. | <i>Annex -IP 1</i>  | 121-122 |
| 22. | <i>Annex - IP 2</i> | 123-123 |
| 23. | <i>Annex -IP 3</i>  | 124-134 |
| 24. | <i>Annex -WB 1</i>  | 135-136 |

|     |                    |         |
|-----|--------------------|---------|
| 25. | <i>Annex -WB 2</i> | 137-137 |
| 26. | <i>Annex -WB 3</i> | 138-138 |
| 27. | <i>Annex -WB 4</i> | 139-139 |
| 28. | <i>Annex -WB 5</i> | 140-142 |

## Basic Information

|  |  |
|--|--|
| <b>Name of Non Attainment City</b>           | <b>RAEBARELI</b>                                     |
| <b>Sate/ Union Territory</b>                 | UTTAR PRADESH  |
| <b>Name of Nodal Officer at PCB/ PCC</b>     | Chief Environmental Officer Lab                      |
| <b>E-mail Id</b>                             | <a href="mailto:ceolab@uppcb.in">ceolab@uppcb.in</a> |
| <b>Contact Number</b>                        | 0522-2720832   |
| <b>Date till which progress is submitted</b> | Sep-21   |

| Action Point Code | Sector   | Total Number of Actions | Number of Actions Completed | Number of Actions Under Porgress |
|-------------------|--|-------------------------|-----------------------------|----------------------------------|
| CB                | CAPACITY BUILDING, MONITORING NETWORK AND SOURCE APPORTIONMENT | 8                       | 1                           | 7                                |
| PO                | PUBLIC OUTREACH  | 5                       | 1                           | 4                                |
| RD/ C&D           | ROAD DUST AND CONTRUCTION & DEMOLITION                         | 24                      | 1                           | 23                               |
| VE                | VEHICLES   | 17                      | 3                           | 14                               |
| IP                | INDUSTRIES   | 18                      | 0                           | 18                               |
| BB/DF             | WASTE AND BIOMASS- DUMPING AND BURNING                         | 20                      | 0                           | 20                               |
| AQ                | AIR QUALITY DATA   | 9                       | 3                           | 6                                |
| Total             |  | 101                     | 9                           | 92                               |

## CAPACITY BUILDING, MONITORING NETWORK AND SOURCE APPORTIONMENT

| Action Point Code | Action Point  | Present status  | Target     | Target Date | Deviation from Approved Action Plan Target | Annual Target                 | Field type | Attachment | Attachment Contents   | Total Funds Allocated   | Funds released  | Funds Utilized  | Additional Funds Required                              |
|-------------------|---|---|------------|-------------|--|-------------------------------|------------|------------|---|---|---|---|--|
| CB1               | Insatllation & Commissioning of Monitoring Stations |   |            |             |  |                               |            |            |   |   |   |   |  |
| CB1.1             | CAAQMS  | Installation of 01 CAAQMS is proposed from the funds to be released under MOU private cement industry contribution to be shared as per ratio of percentage basis. The MOU has already been done and the station shall be established expeditiously after vendor selection.                    | 1          | 360 days    | Mar-22                                     | 1                             | Number     | Yes        | As 01 CAAQMS is proposed to be installed jointly by M/s Birla Corporation Ltd, Raebareli, M/s ACC Plant & M/s Indo Gulf, Jagdishpur. Funds have been already allocated from their administrative department of M/s Birla Corporation Ltd, Raebareli, M/s RCCPL pvt Ltd.Raebareli, M/s Indo Gulf, Jagdishpur and M/s ACC limited, Amethi. MOU has been signed on 02.03.2021 among all industries for installation of CAAQMS Station. MOU copy has been sent to regional office through mail. | Rs. 1.2 Cr (for the CAAQMS proposed by joint venture of industries) | 30% cost of the total finalized order valve Grasim industries limited,30% cost sharing of M/s ACC Limited Tikaria Amethi,20% cost sharing of M/s Birla Corporation Ltd, Raebareli,20% cost sharing of M/s RCCPL pvt Ltd.Raebareli | Nil (funds will be utilised after installation & commissioning of CAAQMS as per conditions of after vendor selection) | Rs. 1.2 Cr for installation of CAAQMS under NCAP funds |
|                   |   | 03 Manual Stations are established and are functional at following locations: 1.Indira Nagar (Residential); 2. Super Market (Commercial);3.Amawa Road(Industrial). Although nos. of manual stations (03) are sufficient as per CPCB guidelines for better representation of air quality data. |            |             |  |                               |            |            | Data is available on UPPCB website.<br><a href="http://www.uppcb.com/ambient_quality.htm">http://www.uppcb.com/ambient_quality.htm</a>  | Rs. 10.56 Lac   | Rs. 10.56 Lac   | Rs. 10.56 Lac   | Not required   |
| CB1.2             | Manual Stations                                     | SA /CC study based on available data shall be completed by Dec 2021 and comprehensive study shall be completed after 03 years from receiving of fund.   | 3          | Completed   | No   | Completed                     | Number     | Yes        | Detailed Micro Plan for EI & SA is attached. <b><u>Annex-CB-2</u></b>   | Rs. 6,19,500/- (combined for rapid SA/CC study)                     | Rs. 6,19,500/-  | Rs. 3,72,000/- (combined for rapid SA/CC study)   | Rs. 80 Lac (for comprehensive SA/CC study)             |
| CB3               | Assessment of sources                               |   |            |             |  |                               |            |            |   |   |   |   |  |
| CB3.1             | Emission Inventory                                  |   | 100% (EI & | Dec 2021    | No   | As per the schedule mentioned | STUDY      | Yes        |   |   |   |   |  |

| Action Point Code | Action Point   | Present status  | Target   | Target Date  | Deviation from Approved Action Plan Target | Annual Target   | Field type        | Attachment | Attachment Contents   | Total Funds Allocated             | Funds released | Funds Utilized | Additional Funds Required |
|-------------------|--|---|--|--|--|---|-------------------|------------|---|-----------------------------------|----------------|----------------|---------------------------|
| CB3.3             | Source Apportionment Study   | Could not be organised due to COVID-19 pandemic conditions. Will be organised in 2021-22 as per the Training Calender enclosed.   | SA Study)  | Dec, 2021  | No   | in the detailed Micro Plan                                      | STUDY             | Yes        | Training Calender 2021-22. <b><u>Annex-CB-3.</u></b>  | Demand Placed under 15th FC Funds | Nil            | Nil            | Rs. 67.63 lacs            |
| <b>CB4</b>        | <b>Training &amp; Capacity Building</b>  | The allotted Laboratory Infrastructure development fund has been utilize strenghtened of infratructure laboratory.  |  |  |  |   |                   |            | Nil   | Rs. 4,00,000/-                    | Rs. 4,00,000/- | Rs. 4,00,000/- | Not required              |
| CB4.1             | Training & skill development of public officials   | and meetings are held on monthly basis.<br>DEC meetings during the last quarter held on the following dates:<br>12/06/2020,08/09/2020,25/11/2020, 08.02.2021 , 25.03.2021 and 11.06.2021  | As per the Training Calender 2021-22 (copy enclosed) | As per the Training Calender 2021-22 (copy enclosed)                         | Yes  | As per the schedule mentioned in the Training Calender 2021-22. | As per attachment | Yes        | All MOM are available on the portal ( <a href="http://www.upecp.in/HomeMeetingList.aspx">http://www.upecp.in/HomeMeetingList.aspx</a> ) | Not required                      | Not required   | Not required   | Not required              |
| CB4.2             | Infrastructure development (Laboratory/ AQM Cell   | GRAP is applicable in the city and monitoring is done on a regular basis by DEC.  | Complete   | 30 days  | No   | Complete  | Yes/No            | No         | 1. GRAP Implementation Report <b><u>Annex-CB-4</u></b>  |                                   |                |                |                           |
| CB4.4             | Organization of meeting of District Environment Committee for sensitizing the Line Departments for advance preparedness of implementation of Action Plan and following action points | For the purpose of ERS to be developed by PCB, State Disaster Management Authority and Meteorological Department as per the order of Hon'ble NGT dated 20.11.2019, the disaster Management Authority has requested for development of a guideline by NDMA. The matter also reviewed by CS,GoUP and a letter has been sent to NDMA, CPCB and MoEF&CC for issuance of a guideline for development of ERS for severe levels of air pollution. The response of MoEF&CC, CPCB & NDMA is awaited. | Monthly meetings                                     | Regular activity   | No   | Complied  | Yes/No            | Yes        | Letter dated 22.12.2020 written by the State to NDMA, CPCB & MoEF&CC <b><u>Annex-CB - 5</u></b>   | Not required                      | Not required   | Not required   | Not required              |
| <b>CB5</b>        | <b>Emergency Response System</b>   |   | 100 % GRAP implementation                            | 90 days (15.11.19)   | No   | Regular Activity  | Enforcement       | Yes        |   |                                   |                |                |                           |
|                   |  |   | Regular Activity                                     | Timeline for iussuance of Guidelines to be provided by NDMA, MoEF& CC & CPCB | Yes  | Ongoing   |                   |            |   |                                   |                |                |                           |
|                   |  |   |  |  |  |   |                   |            |   |                                   |                |                |                           |

## PUBLIC OUTREACH

| Action Point Code | Action Point   | Present status   | Target  | Target Date  | Deviation from Approved Action Plan Target | Annual Target                      | Field type | Attachment | Attachment Contents   | Total Funds Allocated     | Funds released            | Funds Utilized | Additional Funds Required |
|-------------------|--|--|---|--|--|------------------------------------|------------|------------|---|---------------------------|---------------------------|----------------|---------------------------|
| PO1               | <b>Public Outreach</b>   |  |   |  |  |                                    |            |            |   |                           |                           |                |                           |
| PO1.1             | Daily Air Quality Public Information Dissemination System                              | Monthly information on air quality is available on UPPCB's website.  | Real time AQI on Sameer app and release of daily bulletin | 15 days and thereafter as regular activity (15.9.19) | No   | 365 days                           | Number     | URL        | Detailed action taken ( <a href="https://cpcb.nic.in/upload/Downloads/AQI_Bulletin">https://cpcb.nic.in/upload/Downloads/AQI_Bulletin</a> )   | Not required              | Not required              | Not required   | Not required              |
| PO1.3             | Issue public advisory for prevention and control of air pollution                      | Weekly AQI bulletin along with public advisory and action taken is published on UPPCB website. 20 bulletins were published.  | 20  | 15 days and thereafter as regular activity (15.9.19) | No   | 20                                 | Number     | URL        | 20 Weekly bulletins ( <a href="http://www.uppcb.com/weekly-aqi.htm">http://www.uppcb.com/weekly-aqi.htm</a> )   | Not required              | Not required              | Not required   | Not required              |
| PO1.4             | Deeper public engagement and consultation (workshops/ programmes in schools/ colleges) | Public Awareness Activities could not be organised due to COVID-19 pandemic conditions. In 2021-22 Public Awareness Activities will be organised as per the Public Awareness Calendar 2021-22. | As given in the Calendar enclosed.                        | As given in the Calendar enclosed.                   | Yes due to COVID-19 pandemic situation     | As given in the Calendar enclosed. | Number     | Yes        | Public Awareness Calendar for Year 2021-22. <b><u>Annex- PO-1.</u></b>  | demand raised under XV FC | demand raised under XV FC | —              | Rs. 25 lacs               |
| PO1.5             | Launch mobile app to update public about status of air quality                         | AQI status of available on Sameer App and other than this, AQI bulletin is published on UPPCB's website on regular basis   | 100%  | 30 days (Sept 2019)                                  | No   | Completed                          | URL        | Yes        | URL of Sameer App ( <a href="https://play.google.com/store/apps/details?id=com.cpcb">https://play.google.com/store/apps/details?id=com.cpcb</a> )   | Not required              | Not required              | Not required   | Not required              |
| PO2               | <b>Public Grievance Redressal System</b>   |  |   |  |  |                                    |            |            |   |                           |                           |                |                           |
| PO2.1             | App Based System   | Swachh Vayu App has been developed and is operational June 2020.   | Swachh Vayu app   | 30 days ( Sep 2019 )                                 | No   | Regular activity                   |            | Yes        | Quarterly Reports from April -Sep 2021 - The status of complaints received as on till date :<br>Received - 00<br>Resolved - 00<br>Pending - 00<br>status of disposal monitored for improvement by AQMC & DEC. | Rs 8.5 lacs               | Rs 8.5 lacs               | Rs 8.5 lacs    | Not Required              |

## ROAD DUST AND CONTRUCTION & DEMOLITION

| Action point code | Action point  | Present status  | Target                                     | Target Date        | Deviation from Approved Action Plan Target | Annual Target                              | Field type | Attachment | Attachment Contents                 | Total Funds Allocated | Funds released | Funds Utilized | Additional Funds Required   |
|-------------------|---|---|--|--------------------|--|--|------------|------------|-------------------------------------|-----------------------|----------------|----------------|---|
| <b>RD1</b>        | <b>Road dust</b>  |   |  |                    |  |  |            |            |                                     |                       |                |                |   |
| RD1.2             | Maintain potholes free roads  | 09 Major roads (7.47 Km ) completed   | 09 Major roads (7.47 Km ) completed        | 31.03.2020         | Yes , ( March 2021)                        | 08 Major roads (7.47 Km ) completed        | Number     | Yes        | List of Roads<br><b>Annex - RD1</b> | 20 Lacs               | 20 Lacs        | 20 Lacs        | Not required  |
| RD1.3             | Regular cleaning of street surfaces and spraying of water to suppress dust. | Regular Cleaning is ongoing. Water Spraying is also done by 3 tankers as per requirement time to time.<br>A total of 12.5 Kms of 09 major roads have been covered using water sprinklers  | Total 09 Roads ( 12.5 kms )                | Regular Activity   | No   | Total 09 Roads ( 12.5 kms )                | Number     | Yes        | List of Roads<br><b>Annex - RD2</b> | 11.15 Lacs            | 11.15 Lacs     | 11.15 Lacs     | 01 Mechanical Sweeping Machines will require aprox cost 50 lakhs per set.     |
|                   |   | Dust collecting of roads by monitoring the dust of the streets of Rae Bareli city was done by regional office on October,2020 at the following sites:<br>1- NH 30 Lucknow-Allahabad National Highway (adjacent Om Clarke Inn), Rae Bareli. 2- NH 31 Raebareli - Kanpur National Highway , Rae Bareli. 3. Indira Nagar Colony, Rae Bareli.<br>4. Jail Garden Road, Rae Bareli.<br>5. Super Market, Rae Bareli.<br>6. Jail Road, adjacent Anand Nagar Colony, Rae Bareli.<br>7. Bus Stand from Hospital Square, Opposite GIC, Rae Bareli.<br>8. G.G.I.C. Road, Rae Bareli.<br>9. Industrial Area, Sultanpur Road, Rae Bareli. | 09 Roads ( 12.5 Kms )                      | 17-22 August, 2020 | No   | 09 Roads ( 12.5 Kms )                      | Text       | Yes        | List of Roads<br><b>Annex - RD2</b> | 1 .0 Lakhs            | 1 .0 Lakhs     | 1 .0 Lakhs     | Not required  |
|                   |   | Daily two time sweeping in morning and evening shift is done on 08 roads by more than 80 Safai Karamcharis on a daily basis.  | 09 Roads , 12.5 kms / day Regular Activity | Regular Activity   | No   | 09 Roads , 12.5 kms / day Regular Activity | Number     | Yes        | List of roads<br><b>Annex - RD2</b> | 9.50 Lacs             | 9.50 Lacs      | 9.50 Lacs      | 01 Mechanical Sweeping Machines will require NPP aprox cost 50 lakhs per set. |

| Action point code | Action point   | Present status   | Target                           | Target Date  | Deviation from Approved Action Plan Target | Annual Target                    | Field type | Attachment | Attachment Contents              | Total Funds Allocated | Funds released | Funds Utilized | Additional Funds Required |
|-------------------|--|--|----------------------------------|--|--|----------------------------------|------------|------------|----------------------------------|-----------------------|----------------|----------------|---------------------------|
|                   |  | Daily two time Water sprinkling in morning and evening shift is done pershedeypur road by Jal Nigam and NH C131 & NH 30 toll end road to sai river by NHAI.  | 03 Raods ( 5.8 Kms )             | Regular Activity From 15th October, 2020   | No   | 03 Raods ( 5.8 Kms )             | Number     | Yes        | List of Roads <b>Annex - RD2</b> | 22 Lacs               | 22 Lacs        | 22 Lacs        | Not required              |
| RD1.4             | Black-topping of unpaved road  | 12 No. of Metalled roads blacktopping and paving of roads has been done.   | Total 12 Roads which is 9.60 Kms | 180 days ( June 2020 including the grace period of COVID -19 pandemic situation) | No   | Total 12 Roads which is 9.60 Kms | Number     | Yes        | List of Roads <b>Annex - RD3</b> | 380 lakhs             | 380 lakhs      | 380 lakhs      | Not required              |
| RD1.6             | To take appropriate action to remove road dust/silt regularly by using mechanical sweepers | 09 Roads are Regular sweeping/ Cleaning. However mechanical sweepers are not used currently  | 09 Roads (12.5 kms) / day        | Regular Activity   | No   | 09 Roads (12.5 kms) / day        | Number     | Yes        | List of roads <b>Annex - RD2</b> | 22 Lacs               | 22 Lacs        | 22 Lacs        | Not required              |
| RD1.7             | End-to-end paving of the road  | 10 Roads and 36.51 kms Completed   | 36.51 Kms ( 10 Roads ) completed | Mar-21   | No   | 36.51 Kms ( 10 Roads ) completed | Number     | Yes        | List of Roads <b>Annex - RD4</b> | 288.25 Lacs           | 288.25 Lacs    | 288.25 Lacs    | Not required              |
| RD1.9             | Introduce water fountain at major traffic intersection                                     | Nagar Palika Parishad Raebareli has established fountains at 2 main crossroads of the town but not in operational and still under maintenance.   | 2 Completed                      | 90 days ( March 2020 )   | No   | Completed                        | Number     | Yes        | As given in present Status       | 14 Lacs               | 14 Lacs        | 14 Lacs        | Not required              |
|                   |  | 1-Two Laning with PS of Raebareli to Jaunpur section (Km 0.000 to Km 166.400) of NH-231 in the State of Uttar Pradesh under NHDP IV A on BOT (Annuity) basis. (Salon bypass Completed) (166.40 Kms ) |                                  |  |  |                                  |            |            |                                  |                       |                |                |                           |

| Action point code | Action point  | Present status  | Target                                 | Target Date   | Deviation from Approved Action Plan Target | Annual Target                          | Field type | Attachment | Attachment Contents                 | Total Funds Allocated | Funds released    | Funds Utilized    | Additional Funds Required               |
|-------------------|---|---|--|---|--|--|------------|------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|---|
| RD1.10            | Widening of Roads                                       | 2-Two Laning with PS of Raebareli to Prayagraj section (Km 82.700 to Km 188.600) of NH-24B in the State of Uttar Pradesh under NHDP IVA on BOT (Toll) basis.(Munshiganj Bypass Completed) (105.9 Kms )<br>3-Two Laning with PS of Raebareli to Banda section (Km 152.533 to Km 285.818) of NH-232 in the State of Uttar Pradesh on EPC Mode.(Completed Lalganj Bypass) ( 133.28 Kms )   | 3 major roads ( 405.58 kms ) Completed | 90 days ( March 2020 )  | No   | 3 major roads ( 405.58 kms ) Completed | Number     | Yes        | List of Roads <b>Annex - RD5</b>    | 7263.95 Lacs          | 7263.95 Lacs      | 7263.95 Lacs      | Not required                            |
| RD1.11            | Improvement of infrastructure for decongestion of road. | 1- Construction of work deep shoes store to railway station gate.<br>2- Construction of work Deewani gate to ghantaghar chauraha<br>3- Construction of work ghantaghar chauraha to LKO- Raebareli marg.<br>4- Construction of work Dr. B.R Ambedkar Murti to Khalsa Chauk.<br>5- Construction of work Civil Hospital to Khalsa Chauk to super market to ghantaghar chauraha.<br>6- Construction of work ghantaghar chauraha to deep shoes<br>7- Construction of work shakti Nagar in maal godam to Shuddho Begum<br>8- Construction of work Shakti Nagar in Shuddho Begum Savita Brijesh to hanshi khushi utsav lawn. | 08 Roads ( 2.10 kms ) Completed        | 360 days ( Dec 2020 including the grace period of COVID -19 pandemic situation) | No   | 08 Roads ( 2.10 kms ) Completed        | Number     | Yes        | As given in present Status          | Rs 10774.95 Lakhs     | Rs 10774.95 Lakhs | Rs 10774.95 Lakhs | Not required                            |
|                   |   | Under DPR Time target 2023 of Both<br>(A) Two / Four laning of Raebareli-Jagdishpur section of NH-330A from km. 0.000to km. 47.80 (Design Length – 46.02 km) including Jagdishpur Bypass & excluding 4.1 km overlapping length of Jagdishpur bypass with NH-731 (old NH-56) in UP EPC.<br>(B) Construction of Four Lane Bypasses at Jagatpur, Babuganj, Unchahar, Alapur, Link Road to NH-19 (Old NH-2) & Bridge over River Sai at Ch 84+170in the State of Uttar Pradesh   | Two four lane Bypasses                 | Apr-23  | No   | Two four lane Bypasses                 | Number     | Yes        | Micro Plan NHAI <b>Annex - RD 6</b> | under DPR             | under DPR         | under DPR         | (A) Rs 72400 Lacs<br>(B) Rs 113100 Lacs |

| Action point code | Action point  | Present status  | Target                                 | Target Date   | Deviation from Approved Action Plan Target | Annual Target                 | Field type | Attachment | Attachment Contents                  | Total Funds Allocated | Funds released   | Funds Utilized   | Additional Funds Required |
|-------------------|---|---|--|---|--|-------------------------------|------------|------------|--------------------------------------|-----------------------|------------------|------------------|---------------------------|
| RD1.15            | Create Proper Pedestrian Infrastructure   | 1- Construction of work deep shoes to railway station gate.<br>2- Construction of work Deewani gate to ghanthaghar chauraha<br>3- Construction of work ghanthaghar chauraha to LKO- Raebareli marg.<br>4- Construction of work Dr. B.R Ambedkar Murti to Khalsa Chauk.<br>5- Construction of work Civil Hospital to Khalsa Chauk to super market to ghanthaghar chauraha.<br>6- Construction of work ghanthaghar chauraha to deep shoes.<br>7- Construction of work shakti Nagar in maal godam to Shuddho Begum.<br>8- Construction of work Shakti Nagar in Shuddho Begum Savita Brijesh to hanshi khushi utsav lawn. | 08 Roads , 2.10 kms Completed          | Completed   | No   | 08 Roads , 2.10 kms Completed | Number     | Yes        | As given in present Status           | Rs 270.25 lakhs       | Rs 270.25 lakhs  | Rs 270.25 lakhs  | Not required              |
| RD1.16            | All the canals/nullah's side roads should be brick lined. Proper plantation also carried out. | 1. Renovation of Road of Bacchrawan Dy from Km5.930 to 6.190 Km. – Rs. 6.26 Lac<br>2. Renovation of kanhapur canal road. Rs. 27.35 Lac<br>3. Renovation agai Dy canal. Rs. 14.53 Lac.<br>4. Renovation of dalmau pump canal Km 22.943 to 23.643 - Rs. 13.98 Lac.<br>5. Renovation of DPC from Km0.100 to 3.200 - Rs. 62.50 Lac<br>6. Renovation from Dalmau Pump Canal to inspection house.- Rs.5.34 Lac<br>7. Renovation of Raebareli Dy (Left canal side).- Rs. 33.88 Lac<br>8. Renovation of DPC IIInd stage to cross regulation. - Rs. 6.11 Lac   | 08 Roads out of which 06 are completed | 360 days ( Dec 2020 including the grace period of COVID -19 pandemic situation) | No   | 08 Roads                      | Number     | Yes        | As given in present Status           | 193.39 Lakhs          | 193.39 Lakhs     | 193.39 Lakhs     | Not required              |
| <b>RD2</b>        | <b>Creation of green cover</b>  |   |  |   |  |                               |            |            |                                      |                       |                  |                  |                           |
| RD2.2             | Creation of green buffers along the traffic corridors and their maintenance                   | 15 Lacs saplings were planted in different location in FY 2020-21 .In FY 2021-22 and 2022-23 18 Lacs and 21 lacs to be planted respectively .   | 416.98 Hectare / ( 54 lacs Saplings )  | Mar-23  | No   | 18 Lacs Saplings              | Number     | Yes        | List of Plantaion <b>Annex - RD7</b> | Rs. 215.55 lakhs      | Rs. 215.55 lakhs | Rs. 215.55 lakhs | Not required              |

| Action point code | Action point   | Present status   | Target  | Target Date      | Deviation from Approved Action Plan Target | Annual Target  | Field type              | Attachment | Attachment Contents                             | Total Funds Allocated | Funds released   | Funds Utilized   | Additional Funds Required  |
|-------------------|--|--|---|------------------|--|--|-------------------------|------------|---|-----------------------|------------------|------------------|--|
| RD2.3             | Necessary changes in byelaws- Greening of open areas, gardens,communit y places, schools and housing societies | Target of the plantation in financial year 2020-21 is 15 Lac given task by state government. Forest Department was completed 1500000 plantation on 5th july 2020.  | 15 Lacs saplings planted in different location of city Completed            | Completed        | No   | 15 Lacs saplings planted in different location of city Completed | Number                  | Yes        | List of Plantaion <b>Annex - RD7</b>            | Rs. 215.55 lakhs      | Rs. 215.55 lakhs | Rs. 215.55 lakhs | Forest department will plan 1800000 plantation in financial year 2021-22 |
| RD2.5             | Builders should leave 25%/33% area for green belt in residential colonies to be made mandatory.                | Byelaws exist .Plantation in parks road side is done in the colonies developed by RDA and will be enforced to the builder at the time of map sanctioning   | Completed   | Regular Activity | No   | Regular Activity   | Notification Of byelaws | Yes        | Notification of Byelaws copy <b>Annex - RD8</b> | Nil                   | NA               | NA               | NA   |
| RD2.7             | Implementation of maintaining at least 33% forest cover area in the city in master plan.                       | RDA has planted 15753 plants from 2017 to 2020-21 in the area of 19.35 hect for improving. and forest cover.5000 plants have been planted in AIMS Campus .Target of the plantation in financial year 2021-22 is 18 Lacs given task by state government.  | 20753 sapling planted and 18 Lacs Saplings to be planted in this FY 2021-22 | Mar-22           | No   | 18 Lacs Saplings   | Number                  | Yes        | <b>Annex RD9</b>                                | Rs 31.12 Lakhs        | Rs 31.12 Lakhs   | Rs 31.12 Lakhs   | Not required   |
| <b>C&amp;D1</b>   | <b>Construction Activities</b>   |  |   |                  |  |  |                         |            |   |                       |                  |                  |  |
| C&D1.1            | Ensure transportation of construction materials in covered vehicles  | Challan against 01 defaulter Vehicle in last quarter   | Regular Activity  | Regular Activity | No   | Regular Activity   | Number                  | Yes        | As given in present Status                      | Not required          | Not required     | Not required     | Not required   |
|                   | Strict enforcement of CPCB guidelines for construction   | 1.☐PPCB has launched dustapp www.ucecp.in/dustapp for the purpose of dust control self audit and a public notice was issued u/s 31A of Air act in the newspaper and through e-advertisement for the same<br>2.The app is functional since October 2020. However, no construction projects have submitted online self dust control audit assessment online<br>3.No any major construction, building, Township project which require EC is identified. In industries notices has been sent to install PTZ camera in which 4 units have installed PTZ camera rest are in process. Direction to E E PWD, EE Awas Vikas, EE jal nigam, PD NHA1 and RDA has also been issued by HO vide letter no. | Regular   |                  |  | Regular  |                         |            | Copies of the                                   |                       |                  | Rs 8.5           |  |

| Action point code | Action point   | Present status  | Target  | Target Date  | Deviation from Approved Action Plan Target | Annual Target    | Field type | Attachment | Attachment Contents         | Total Funds Allocated | Funds released | Funds Utilized | Additional Funds Required |
|-------------------|--|---|---|--|--|------------------|------------|------------|-----------------------------|-----------------------|----------------|----------------|---------------------------|
| C&D1.2            | (use of green screens, side covering of digging sites, etc.)     | G33964/C-5/सा0 0534/2020 ,G33995/C-5/सा0 0534/2020,G33966/C-5/सा0 0534/2020,G33962/C-5/सा0 0534/2020, G33961/C-5/सा0 0534/2020 date 20.10.2020<br><br>4.C& D and solid waste collection, transportation and disposal processing plant is working at jaitpur village, Raebareli.The Land is provided by Nagar Palika Parishad, Raebareli on Public Private Partnership (PPP) model.<br>5.Direction to E E PWD, EE Awas Vikas, EE jal nigam, PD NHAI and RDA has been issued by SPCB vide letter no. G33964/C-5/सा0 0534/2020 ,G33995/C-5/सा0 0534/2020,G33966/C-5/सा0 0534/2020,G33962/C-5/सा0 0534/2020, G33961/C-5/सा0 0534/2020 date 20.10.2020 | Activity  | Regular Activity                                       | No   | Activity         | Number     | Yes        | letters <b>Annex - RD10</b> | Rs 8.5 Lakhs          | Rs 8.5 Lakhs   | Lakhs          | Not required              |
| C&D1.3            | Restriction on storage of construction materials along the road. | Regular inspection is carried out to prevent such type of activity. Any defaulter found doing this is fined according to rule.  | Regular Activity                                  | Regular Activity                                       | No , Regular enforcement activity          | Regular Activity | Number     | No         | Nil                         | Not required          | Not required   | Not required   | Not required              |
| C&D1.4            | Covering of construction site.                                   | RegularMonitoring through Dustapp Portal in which construction & infrastructure development projects are mandate to upload the Self Audit on portal which will be varified by UPPCB and direction issued for Compliance through Portal and Action Taken in case of non -compliance . 80% site works are covered   | 100 % monitoring through Dustapp Regular Activity | 15 days , and thereafter, continue as Regular Activity | No   | Regular Activity | Number     | No         | Nil                         | Not required          | Not required   | Not required   | Not required              |
| C&D1.8            | Enforcement of Construction and Demolition Waste Rules           | RegularMonitoring through Dustapp Portal in which construction & infrastructure development projects are mandate to upload the Self Audit on portal which will be varified by UPPCB and direction issued for Compliance through Portal and Action Taken in case of non -compliance .<br>No. fine imposed till the date close monitering in being done. In Raebareli the maps sacnctioned are mostly residential single unit type. No. major dimolition activity is involved in them.  | 100 % monitoring through Dustapp Regular Activity | Regular Activity                                       | No   | Regular Activity | Number     | No         | Nil                         | Not required          | Not required   | Not required   | Not required              |

| Action point code | Action point  | Present status   | Target  | Target Date      | Deviation from Approved Action Plan Target | Annual Target    | Field type | Attachment | Attachment Contents | Total Funds Allocated | Funds released | Funds Utilized | Additional Funds Required |
|-------------------|---|--|---|------------------|--|------------------|------------|------------|---------------------|-----------------------|----------------|----------------|---------------------------|
| C&D1.9            | Control measures for fugitive emissions from material handling-conveying and screening operations                     | RegularMonitoring through Dustapp Portal in which costruction & infrastructure development projects are mandate to upload the Self Audit on portal which will be varified by UPPCB and direction issued for Compliance through Portal and Action Taken in case of non -compliance . 51 small builders and plot holders who got there maps sanctioned after December 2019 till now from RDA. has been informed to keep the fine materials covered at the site and continuous sprinkling of water over them. Similarly Nineteen contractors working in RDA at present time are strictly ordered to stack fine materials such as sand and earth on the site after covering them and regular sprinkling of water is also done. | 100 % monitoring through Dustapp Regular Activity | Regular Activity | No   | Regular Activity | Text       | No         | Nil                 | Not required          | Not required   | Not required   | Not required              |
| C&D1.10           | Develop and implement dust control measures for all types of construction activities -- buildings and infrastructure. | RegularMonitoring through Dustapp Portal in which costruction & infrastructure development projects are mandate to upload the Self Audit on portal which will be varified by UPPCB and direction issued for Compliance through Portal and Action Taken in case of non -compliance . All builders and plot holders has been informed to keep the fine materials covered at the site and continuous sprinkling of water over them. Similarly 19 contractors working in RDA at present time are strictly ordered to stack fine materials such as sand and earth on the site after covering them and regular sprinkling of water is also done.   | 100 % monitoring through Dustapp Regular Activity | Regular Activity | No   | Regular Activity | Number     | No         | Not required        | NO                    | Not required   | Not required   | Not required              |

| Action point code | Action point   | Present status   | Target   | Target Date   | Deviation from Approved Action Plan Target | Annual Target                          | Field type | Attachment | Attachment Contents | Total Funds Allocated | Funds released | Funds Utilized | Additional Funds Required                                  |
|-------------------|--|--|--|---|--|--|------------|------------|---------------------|-----------------------|----------------|----------------|--|
| C&D1.12           | Frame and implement policy for segregation of construction and demolition waste and provide a network of decentralized C&D waste segregation and collection sites across the city. | In Raebareli the maps sanctioned are mostly residential single unit type. No. major demolition activity is involved in them. | Regular Activity   | Regular Activity  | No   | Regular Activity                       | Number     | No         | <b>Annex RD11</b>   | Not required          | Not required   | Not required   | 01 C&D Waste plant will require approx cost 10 cr per set. |
| C&D1.13           | Promote recycling of construction and demolition waste.  |  | Regular Activity ( C&D Waste Generation in approx 09 TPD ) | Regular activity , Construction & Demolition ( C & D ) Wastes | No   | Commissioning of C&D Facility Dec 2024 | Number     | No         | Nil                 | Not required          | Not required   | Not required   | 01 C&D Waste plant will require approx cost 10 cr per set. |

## VEHICLES

| Action point code | Action point   | Present status  | Target           | Target Date  | Deviation from Approved Action Plan Target | Annual Target    | Field type | Attachment | Attachment Contents                      | Total Funds Allocated | Funds released | Funds Utilized | Additional Funds Required |
|-------------------|--|---|------------------|--|--|------------------|------------|------------|--|-----------------------|----------------|----------------|---------------------------|
| <b>VE1</b>        | <b>Improve and strengthen PUC programme</b>  |   |                  |  |  |                  |            |            |  |                       |                |                |                           |
| VE1.1             | Number of PUC centers in the city  | 17 PUC centres are online in Raebareli city.  | 17 PUC centers   | 180 days ( June 2020 including the grace period of COVID -19 pandemic situation) | No   | Completed        | Number     | Yes        | List of PUC centers<br><b>Annex -VE1</b> | 17.50 Lacs            | 17.50 Lacs     | 17.50 Lacs     | Not required              |
| VE1.2             | Regular checking of Vehicular emission and issue of Pollution under Control Certificate (PUC)  | Number of vehicles Issued PUC Certificate : 508<br>Number of vehicles penalized: 00   | Regular activity | Regular activity   | No , Regular enforcement activity          | Regular Activity | Number     | Yes        | As given in present status               | Not required          | Not required   | Not required   | Not required              |
| VE1.4             | Linking of PUC centres with remote server and eliminate manual intervention in PUC testing.  | 17 PUC centres are online in Raebareli city.  | Completed        | 180 days ( June 2020 including the grace period of COVID -19 pandemic situation) | No   | Completed        | Number     | Yes        | List of PUC centers<br><b>Annex -VE1</b> | 17.50 Lacs            | 17.50 Lacs     | 17.50 Lacs     | NO                        |
| <b>VE3</b>        | <b>Freight transport</b>   |   |                  |  |  |                  |            |            |  |                       |                |                |                           |
| <b>VE3.4</b>      | Check overloading: Use weigh-in-motion bridges / machines (WIM) and Weigh bridges at entry points to the city to check the payload of commercial vehicles. As per the CMVR, a penalty of 10 times the applicable rate for overloaded vehicles is applicable. | One Pit-less Electronic Weigh Bridge install at Unchahar, Raebareli, Uttar Pradesh and install weigh in motion bridges on toll plazas of Dakhina Sekhpur NH-24B (Old NH30) Of Uttar Pradesh Km 42.500   | Regular activity | 180 days   | No , Regular enforcement activity          | Regular Activity | Number     | Yes        | As given in present status               | Not required          | Not required   | Not required   | Not required              |
| <b>VE4</b>        | <b>Clean fuel and fuel Quality</b>   |   |                  |  |  |                  |            |            |  |                       |                |                |                           |
| <b>VE4.1</b>      | Check on fuel adulteration and random monitoring of fuel quality data  | The sales managers of the oil company IOCL, BPCL and HPCL have been informed that they have regularly checked retail outlets in the present year and regular checking and sampling is done by the oil companies. The investigation found no quality deficiencies and irregularities in any of the retail outlets. | Regular activity | 30 days  | No , Regular enforcement activity          | Regular Activity | Number     | No         | As given in present status               | Not required          | Not required   | Not required   | Not required              |
| <b>VE5</b>        | <b>Parking Management</b>  |   |                  |  |  |                  |            |            |  |                       |                |                |                           |
| <b>VE5.1</b>      | Prevent parking of vehicles in the non-designated areas  | No. of vehicles found: 09<br>No. of vehicles penalized:09<br>Amount (Rs) received as penalty: Rs. 2000/-  | Regular activity | Regular activity   | No , Regular enforcement activity          | Regular Activity | Number     | No         | As given in present status               | Not required          | Not required   | Not required   | Not required              |

| Action point code | Action point   | Present status   | Target                                 | Target Date  | Deviation from Approved Action Plan Target | Annual Target           | Field type | Attachment | Attachment Contents                   | Total Funds Allocated | Funds released  | Funds Utilized  | Additional Funds Required |
|-------------------|--|--|--|--|--|-------------------------|------------|------------|---------------------------------------|-----------------------|---|-----------------|---------------------------|
| VE5.3             | Penalise parking of vehicles in non designated areas   | No. of vehicles found: 09<br>No. of vehicles penalized: 09<br>Amount (Rs) received as penalty: Rs. 2000/-  | Regular activity                       | Regular activity   | No , Regular enforcement activity          | Regular Activity        | Number     | No         | As given in present status            | Not required          | Not required  | Not required    | Not required              |
| VE6               | <b>Strengthening of Public Transportation</b>  |  |  |  |  |                         |            |            |                                       |                       |   |                 |                           |
| VE6.7             | Steps for promoting battery operated vehicles like Erickshaw/ECart   | Land for establishment of battery charging station has been allocated by Raebareli development authority in Amol Vihar scheme. Land for battery charging station has allocated by rda in Amol Vihar scheme land cost is 15.00 lac service provider may purchase land from RDA          | 78 E - Rickshaw Regular activity       | 120 days (April 2020)  | Yes , Dec 2024                             | Regular Activity        | Number     | No         | Nil                                   | Not required          | Not required  | Not required    | Not required              |
| VE7.              | <b>Traffic Congestion</b>  |  |  |  |  |                         |            |            |                                       |                       |   |                 |                           |
| VE7.2             | Synchronize traffic movements/Introduce intelligent traffic system for lane-driving                        | There are eight routes in the city. Signal lights for traffic control will be proposed at busy four intersections of the city. Total 74 challans have been done for violation of traffic rules. Routine Action, Traffic movements are controlled by traffic police officers regularly. | Regular activity                       | 180 days ( June 2020 including the grace period of COVID -19 pandemic situation) | Yes, Fresh Project to be Awarded for ITMS  | ITMS Installation       | Number     | No         | As given in present status            | Not required          | Not required  | Not required    | Rs 95 lacs                |
|                   |  | Traffic hotspots has been identified by Google Map Navigation and 10 traffic Hotspot identified in Raebareli.  | Identification of Hotspot at Congetion | Completed  | No   | Completed               | Number     | Yes        | List of Hotspots<br><b>Annex -VE2</b> | Not required          | Not required  | Not required    | Not required              |
|                   |  | Direction to SP traffic has been issued by HO by letter no. G33949/C-5/RTI 0534/2020 date 20.10.2020   | Regular activity                       | Regular activity   | No   | Regular Activity        | Text       | Yes        | Copy of letter<br><b>Annex -VE3</b>   | Not required          | Not required  | Not required    | Not required              |
| VE7.3             | Prepare plan for construction of diversion ways/ bypasses to avoid congestion due to nondestined vehicles. | Detailed Project Report of Raebareli to Allahabad Section of NH-30 (Old NH-24B) for Construction of Four Lane Bypasses at Jagatpur, Babuganj, Unchahar, Alapur, Link Road to NH-19 (OldNH-2) & Bridge over River Sai at Ch 84+170 in the State of Uttar Pradesh                        | 4 lane bypassess                       | 540 Days (June 2021 including the grace period of COVID -19 pandemic situation ) | No   | 4 lane bypassess        | Number     | Yes        | As given in present status            | Rs1534.43 Cr          | 131.15Cr (Jagatpur)<br>1112.79 Cr. (Babuganj)<br>290.49Cr. (Unchahar) | Rs1534.43 Cr    | Not required              |
| VE7.4             | Prepare plan for widening of road and improvement of infrastructure for decongestion of road.              | 09 City Roads & 03 Bypass Roads work is done   | 12 Roads ( 441.58 Kms )                | Completed  | No   | 12 Roads ( 441.58 Kms ) | Number     | Yes        | <b>Annex RD4 &amp; RD5</b>            | Rs 7534.2 lakhs       | Rs 7534.2 lakhs   | Rs 7534.2 lakhs | Not required              |

| Action point code | Action point   | Present status  | Target                                 | Target Date      | Deviation from Approved Action Plan Target | Annual Target                     | Field type | Attachment | Attachment Contents                   | Total Funds Allocated | Funds released | Funds Utilized | Additional Funds Required |
|-------------------|--|---|--|------------------|--|-----------------------------------|------------|------------|---------------------------------------|-----------------------|----------------|----------------|---------------------------|
| VE8               | Launch Public awareness campaign for air pollution control, vehicle maintenance, minimizing use of personal vehicle, lane discipline, etc.                     | 05 Traffic awareness in Monthly program in the Transport Area of city to aware drivers to follow the traffic rule and also all used through the loud speaker for the awareness of using public transport and minima to use of personal vehicles | Regular activity                       | Regular activity | No   | Regular Activity                  | Text       | No         | Nil                                   | Not required          | Not required   | Not required   | Not required              |
| VE11.3            | Enforcement of law against visibly polluting vehicles: remove them from road, impose penalty, and launch extensive awareness drive against polluting vehicles. | Total Number of vehicles to be checked: 5500. ( April 21 to March 22 )<br>Number of vehicles penalized: 00 ( April - May 2021)  | Regular activity                       | Regular activity | No , Regular enforcement activity          | Regular Activity                  | Number     | Yes        | As given in present status            | Not required          | Not required   | Not required   | Not required              |
| VE11.5            | To increase fine on vehicle owners (not drivers) where the visible smoke is emitted and noticed.   | No. of vehicles found: 104<br>No. of vehicles penalized: 104<br>Amount (Rs) received as penalty: Rs. 3,60,000/-<br>from July 2021 to September 2021   | Regular activity                       | Regular activity | No , Regular enforcement activity          | Regular Activity                  | Number     | Yes        | As given in present status            | Not required          | Not required   | Not required   | Not required              |
| VE12              | NMT  |   |  |                  |  |                                   |            |            |                                       |                       |                |                |                           |
| VE12.1            | Introducing cycle tracks along with the roads  | NPP and RDA Department will be prepare a policy.  | cycle tracks along with the roads      | 360 days         | No   | cycle tracks along with the roads | Number     | no         | Nil                                   | Not required          | Not required   | Not required   | Not required              |
| VE 14             | Monitoring of traffic hotspots by Google Map Navigation with logbook recording.  | Traffic hotspots has been identified by Google Map Navigation and 10 traffic Hotspot identified in Raebareli.   | Identification of Hotspot at Congetion | Completed        | No   | Completed                         | Number     | Yes        | List of Hotspots<br><b>Annex -VE2</b> | Not required          | Not required   | Not required   | Not required              |

## INDUSTRIES

| Action point code | Action point   | Present Status   | Target                    | Target Date   | Deviation from Approved Action Plan Target | Annual Target             | Field type | Attachment | Attachment Contents          | Total Funds Allocated | Funds released | Funds Utilized | Additional Funds Required |
|-------------------|--|--|---------------------------|---|--|---------------------------|------------|------------|------------------------------|-----------------------|----------------|----------------|---------------------------|
| <b>IP1</b>        | <b>Industrial air pollution control</b>  |  |                           |   |  |                           |            |            |                              |                       |                |                |                           |
| IP1.1             | To intensify monitoring of industries to reduce of emission by the industries.                           | Industries are being closely monitored by the regional office, checking burning fuel and including installation of PTZ cameras on chimneys installed in air polluting operating industries in the Nagar Palikal area.  | Compliance in industries. | Regular activity  | No , Regular enforcement activity          | Compliance in industries. | Number     | No         | Nil                          | Not required          | Not required   | Not required   | Not required              |
| IP1.2             | Action against non-complying industrial units  | On behalf of show cause notice issued to Railway, CC road construction work is in progress at Railway siding Raebareli. At present approx. 90% work has been done.   | Regular activity          | Regular activity  | No , Regular enforcement activity          | Regular activity          | Number     | Yes        | <b>Annex - IP 1</b>          | Not required          | Not required   | Not required   | Not required              |
| IP1.3             | Shifting of Polluting Industries   | No , any polluting industry identified   | Regular activity          | 360 days (Dec 2020 including 4 months grace period due to covid 19 pandemic ) | No , Regular enforcement activity          | Regular activity          | Number     | No         | Nil                          | Not required          | Not required   | Not required   | Not required              |
| IP1.5             | Random auditing for Air pollution measures and Online reporting systems in the industries                | In the Nagar Palika area only one Red Categrary Unit M/s Birla Corporation Ltd (Cement Unit) is operated and random checking of Air pollution control system is done by UPPCB  | Regular activity          | Regular activity  | No , Regular enforcement activity          | Regular activity          | Number     | No         | Nil                          | Not required          | Not required   | Not required   | Not required              |
| IP1.7             | Identification of air polluting industries and their regular monitoring including use of designated fuel | No any air polluting industries has been found.  | Regular activity          | Regular activity  | No , Regular enforcement activity          | Regular activity          | Number     | Yes        | As given in present status . | Not required          | Not required   | Not required   | Not required              |
| IP1.9             | Fugitive emission control  | Bulker cleaner system installed in NTPC Unchahar Raebareli for controlling fugitive emission.  | Regular activity          | Regular activity  | No , Regular enforcement activity          | Regular activity          | Number     | Yes        | As given in present status . | Not required          | Not required   | Not required   | Not required              |
| IP1.10            | Ensuring installation/Up-gradation and operation of air pollution control devices in industries          | For M/s BIRLA CORPORATION LIMITED red category industry based Electric Power:-<br>•Total Power consumption for Production of Cement in KWh/MT of cement<br>For RCW Unit - 33.50 KWh/MT of Cement<br>For RHTC Unit - 9.00 KWh/MT of Cement<br>and total 15 bag filters installed as APCM<br>All orange category air polluting units already installed air pollution control devices. It is regularly checked by UPPCB | Compliance in Industries  | Regular activity  | No , Regular enforcement activity          | Compliance in Industries  | Number     | Yes        | As given in present status . | Not required          | Not required   | Not required   | Not required              |

| Action point code | Action point   | Present Status  | Target                    | Target Date   | Deviation from Approved Action Plan Target | Annual Target             | Field type | Attachment | Attachment Contents                               | Total Funds Allocated | Funds released | Funds Utilized | Additional Funds Required |
|-------------------|--|---|---------------------------|---|--|---------------------------|------------|------------|---|-----------------------|----------------|----------------|---------------------------|
| IP1.11            | Action/closure against defaulting/unauthorized industrial units.   | No major defaulter air pollution unit within city limit.  | Regular activity          | Regular activity  | No , Regular enforcement activity          | Regular activity          | Number     | No         | Nil   | Not required          | Not required   | Not required   | Not required              |
| IP1.26            | Bank guarantee should be taken for the compliance of conditions imposed in CTO/CTE for control of Environmental Pollution from industries. | Bank guarantee is being taken for the compliance of conditions imposed in CTO/CTE for control of Environmental Pollution from industries. Inspection and verification of compliance of conditions imposed in CTE/CTO is regularly carried out by UPPCB personnel. | Regular activity          | Regular activity  | No , Regular enforcement activity          | Regular activity          | Number     | Yes        | As given in present status .                      | Not required          | Not required   | Not required   | Not required              |
| <b>IP3</b>        | <b>OCEMS in Industries</b>   |   |                           |   |  |                           |            |            |   |                       |                |                |                           |
| IP3.2             | Implement Continuous Emission Monitoring System (CEMS) across all targeted and applicable polluting industry                               | Continuous Emission Monitoring System has installed in red category unit M/s BIRLA CORPORATION LIMITED within raebareli city limit. Nevco Supplied, Sintrol Model- S303 RCW-2 nos and RHTC- 1 nos. Also connected to CPCB server.                                 | Regular activity          | 60 days, and thereafter, regular activity                                     | No , Regular enforcement activity          | Regular activity          | Number     | Yes        | As given in present status .                      | Not required          | Not required   | Not required   | Not required              |
| IP3.3             | Development of mobile facility/van for continuous ambient air quality monitoring for different localities.                                 | No mobile facility/van proposed by NPP.   | Completed                 | 360 days (Dec 2020 including 4 months grace period due to covid 19 pandemic ) | No   | Completed                 | Text       | No         | Nil   | Not required          | Not required   | Not required   | Not required              |
| IP3.4             | Live camera feed and to take action against non-complying industrial units   | No any non complying unit found.installation of PTZ cameras on chimneys installed in 03 air polluting operating industries in the Nagar Palikal area.   | Compliance in industries. | 60 days, and thereafter, regular activity                                     | No , Regular enforcement activity          | Compliance in industries. | Number     | Yes        | As given in present status .                      | Not required          | Not required   | Not required   | Not required              |
| <b>IP4</b>        | <b>Clean fuel in industries</b>  |   |                           |   |  |                           |            |            |   |                       |                |                |                           |
| IP4.5             | Restriction on using un-authorised fuels in industries   | Not using un-authorised fuels in industries   | Regular activity          | Regular activity  | No , Regular enforcement activity          | Regular activity          | Text       | No         | Nil   | Not required          | Not required   | Not required   | Not required              |
| IP4.7             | Alternate fuel- Hotel industry directed to change fuel patten from HSD to Natural Gas.   | Continuous Process, GOI has floated Ujjwala Scheme for facilitating use of LPG as domestic fuel instead of burning wood, cow dung cakes, coal etc. Department has strictly ensure it.   | Not required              | Regular activity  | No , Regular enforcement activity          | Ongoing                   | Number     | Yes        | As given in present status .                      | Not required          | Not required   | Not required   | Not required              |
| <b>IP5</b>        | <b>Control of air pollution from Brick kilns</b>   |   |                           |   |  |                           |            |            |   |                       |                |                |                           |
| IP5.1             | Adapting new technologies for Brick kilns  | No. of brick kilns Converted to Zig-Zag technology – 30   | Compliance in Brick Klin  | 360 days (Dec 2020 including 4 months grace period due to covid 19 pandemic ) | No   | Compliance in Brick Klin  | Number     | Yes        | List of 30 converted Kilns<br><b>Annex - IP 2</b> | Not required          | Not required   | Not required   | Not required              |

| Action point code | Action point   | Present Status  | Target                   | Target Date   | Deviation from Approved Action Plan Target | Annual Target            | Field type | Attachment | Attachment Contents                               | Total Funds Allocated | Funds released | Funds Utilized | Additional Funds Required |
|-------------------|--|---|--------------------------|---|--|--------------------------|------------|------------|---|-----------------------|----------------|----------------|---------------------------|
| IP5.2             | identification of brick kilns and their regular monitoring including use of designated fuel and closure of unauthorized units. | Total no. of brick kilns – 386<br>Closure issued – 94<br>Prosecution under Air Act 1981 – 00,<br>Converted to Zig-Zag - 30    | Compliance in Brick Klin | 60 days( Oct 2019 )   | No   | Compliance in Brick Klin | Number     | Yes        | <b>Annex - IP 3</b>                               | Not required          | Not required   | Not required   | Not required              |
| IP5.3             | Conversion of natural draft brick kilns to Force/ induced draft.   | No. of brick kilns Converted to Zig-Zag technology – 30   | Compliance in Brick Klin | 360 days (Dec 2020 including 4 months grace period due to covid 19 pandemic ) | No   | Compliance in Brick Klin | Number     | Yes        | List of 30 converted Kilns<br><b>Annex - IP 2</b> | Not required          | Not required   | Not required   | Not required              |
| <b>IP11</b>       | <b>Control of air pollution from generator sets</b>  |   |                          |   |  |                          |            |            |   |                       |                |                |                           |
| IP 11.6           | Monitoring of DG sets and action against violations. Fine should be imposed on defaulters.                                     | By & large, due to uninterrupted power supply in the city, D G Set operation is only for stand by purpose as & when required. | Compliant D.G.Sets       | 30 days ( Sept 2019 )   | No   | Regular activity         | Number     | No         | Nil   | Not Required          | Not Required   | Not Required   | Not Required              |

## WASTE AND BIOMASS- DUMPING AND BURNING

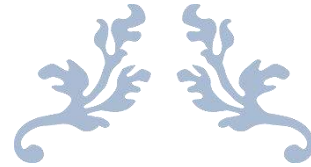
| Action point code | Action point  | Present Status     | Target | Target Date      | Deviation from Approved Action Plan Target | Annual Target | Field type | Attachment | Attachment Contents        | Total Funds Allocated | Funds released | Funds Utilized | Additional Funds Required |
|-------------------|---|--------------------|--------|------------------|--|---------------|------------|------------|----------------------------|-----------------------|----------------|----------------|---------------------------|
| <b>BB1</b>        | <b>Biomass Burning</b>  |                    |        |                  |  |               |            |            |                            |                       |                |                |                           |
| BB1.1             | Regular check and control of burning of municipal solid wastes  | Completed          | NA     | Regular Activity | No   | Ongoing       | Number     | Yes        | As given in Present Status | NA                    |                |                |                           |
| BB1.2             | Defaulters for open burning to be imposed fines   | Regular Monitoring | NA     | 90               | No   | Ongoing       | Number     | Yes        | As given in Present Status | NA                    |                |                |                           |
| BB1.3             | Identify Garbage burning locations  | Regular Monitoring | NA     | 90               | No   | Ongoing       | Number     | Yes        | <b>Annex - BW1</b>         | NA                    |                |                |                           |
| BB1.4             | Prohibition/complete ban on garbage burning.  | Completed          | NA     | 180 Days         | 10 Months                                  | NA            | Number     | Yes        | As given in Present Status | NA                    |                |                |                           |
| BB1.5             | Launch extensive drive against open burning of bio-mass, crop residue, garbage, leaves, etc.                      | Completed          | NA     | 90 Days          | No   | Ongoing       | Number     | Yes        | As given in present status | NA                    |                |                |                           |
| BB1.8             | Providing Organic Waste Compost machines , decentralization of processing of Waste, dry waste collection centers. | Completed          | NA     | 240 Days         | 11 onths                                   | NA            | Number     | No         | Nil                        | NA                    |                |                |                           |

| Action point code | Action point  | Present Status   | Target           | Target Date      | Deviation from Approved Action Plan Target | Annual Target | Field type | Attachment | Attachment Contents                      | Total Funds Allocated | Funds released | Funds Utilized | Additional Funds Required |
|-------------------|---|--|------------------|------------------|--|---------------|------------|------------|--|-----------------------|----------------|----------------|---------------------------|
| BB1.9             | Awareness for controlling of burning of agricultural waste and crop residues.   | <p>1- A ban on burning of agriculture waste and crop residue has been imposed by the Environment Department under provisions of Air act on 28.10.2015.</p> <p>2- Govt. order dated 10.02.2017 has been issued by the Department of Agriculture to ensure the use of combined harvesting machine and straw ripper with binder to restrict burning of agricultural residual waste.</p> <p>3-A scheme of "Promotion of Agriculture Mechanization for In-Situ management of crop residue is being run since financial year 2020-21 with the support of Government of India.</p> <p>4-There has been 36% reduction in burning incidents in year 2019 compared to year 2018, The State will take all steps to prevent the stubble burning completely in the State in the next paddy harvesting season.</p> <p>5- Crop residual burning prevents and awareness programmes organised by department time to time.</p> <p>6-One field worker has made in-charge for a group of villages and the Gram Pradhan and Lekhpal have been entrusted with the responsibility to ensure compliance.</p> <p>7-Total crop residue/ another burning event is 43 report in Raebareli. The burn events involve 45 farmers and collected penalty Rs. 112500.00 by revenue department.</p> | Regular Activity | Regular activity | No   | Completed .   | Number     | Yes        | Action Plan 2021-22<br><b>Annex- WB2</b> | Not Required          | Not Required   | Not Required   | Not Required              |
| BB1.10            | No plot should be left open more than 02 years and planting of trees must be mandatory on vacant plots.                   |  | NA               | 90 days          | 13 Months                                  | NA            | Number     | No         | Nil                                      | NA                    |                |                |                           |
| BB1.11            | Dead Bodies of Animals should be disposed through proper treatment facility like rendering plant etc                      | Completed  | NA               | 360 Days         | No   | NA            | Number     | No         | Nil                                      | NA                    |                |                |                           |
| BB 1.12           | Door to Door collection of segregated waste by agency and then its disposal directly in plant without dumping it on land. | Completed  | NA               | 90 Days          | 10 Months                                  | NA            | Number     | Yes        | <b>Annex - WB3</b>                       | NA                    |                |                |                           |
| <b>BB2</b>        | Ensure segregation of waste at source   | Completed  | NA               | 90 Days          | 10 Months                                  | NA            | Number     | Yes        | As given in Present Status               | NA                    |                |                |                           |
| <b>BB3</b>        | Proper collection of Horticulture waste and its disposal following composting-cumgardening approach                       | 0  | NA               | 240 days         | 11 Months                                  | NA            | Number     | No         | <b>Annex - WB4</b>                       | NA                    |                |                |                           |

| Action point code | Action point   | Present Status   | Target  | Target Date          | Deviation from Approved Action Plan Target | Annual Target      | Field type | Attachment | Attachment Contents                                   | Total Funds Allocated | Funds released | Funds Utilized | Additional Funds Required |
|-------------------|--|--|---|----------------------|--|--------------------|------------|------------|---|-----------------------|----------------|----------------|---------------------------|
| BB6               | Check/stop on Stubble Burning  | All field level officers have been directed to report burning in their areas. Preventive measures are applying by farmers. Crop residual burning prevents and awareness programmes is being organized by department time to time.  | No Stubble Burning                                    | Regular Enforcement  | No   | No Stubble Burning | Number     | Yes        | Comprehensive Action Plan 2021-22<br><b>Annex-WB5</b> | Not Required          | Not Required   | Not Required   | Not Required              |
| BB10              | Landfill fire  |  |   |                      |  |                    |            |            |   |                       |                |                |                           |
| BB10.2            | Adopt roadmap for zero landfill policy to promote decentralized waste segregation, reuse and recycling                         | Under Progress   | NA  | Regular activity     | Achieved                                   | Ongoing Activity   | Text       | No         | Not required  | NA                    |                |                |                           |
| BB11              | Fire crackers—regulate to control their usage  | District administration has issued directions by letter no.470/श्री 10/ 2020 date 10/11/2020 for ban on high decibel firecrackers and for use of only low polluting green firecrackers. Enforcement work is being done time to time.   | Enforcement as per Hon'ble Supreme Court's directions | Regular activity     | No   | Not required       | Text       | No         | Not required  | Not required          | Not required   | Not required   | Not required              |
| DF1               | <b>Domestic Fuel</b>   |  |   |                      |  |                    |            |            |   |                       |                |                |                           |
| DF1.1             | Increasing the LPG connections in low income strata.   | The Nodal Officer Ujjwala Scheme has made available to the families living in the area under the Ujjwala scheme free of cost, as well as being aware of the benefits of using these methods for the use of domestic gas.   | Regular Activity                                      | 30 days ( Sep 2019 ) | No   | Regular Activity   | Number     | Yes        | As given in Present Status                            | Not required          | Not required   | Not required   | Not required              |
| DF1.2             | Ensuring promotion and use of cleaner fuel (i.e. LPG) instead of coal fired chulas or fire-woods in the hotels and open spaces | Drive for promotion of uses of Cleaner fuel as LPG is carried out time to time with the help of oil companies representative.  | Regular Activity                                      | 30 days ( Sep 2019 ) | No   | Regular Activity   | Number     | No         | Nil   | Not required          | Not required   | Not required   | Not required              |
| DF1.8             | Implementation of Pradhan Mantri Ujjwala Yojana (PMUY)   | The Nodal Officer Ujjwala Scheme has made available to the families living in the area under the Ujjwala scheme free of cost, as well as being aware of the benefits of using these methods for the use of domestic gas. As per the receiving date of Nodal Officer, Ujjwala scheme dated 27/11/ 2020,<br><br>219560 No's of gas connections have been issued under Ujjwala scheme. LPG gas is being used by a total of 500400 families in the district. LPG Panchayat is being organized in the district, which aims to create awareness especially among women. Under this scheme, tribes, tribes and socially economical past and other poor families are being motivated to use LPG in view of their health. In addition 20300 more gas connection has been added by Ujjawala Scheme Phase II. | Completed   | 30 days ( Sep 2019 ) | No   | Completed          | Number     | Yes        | As given in Present Status                            | Not required          | Not required   | Not required   | Not required              |
| DF1.9             | Shift to LPG from solid fuel & kerosene for domestic applications  | Drive for promotion of uses of Cleaner fuel as LPG is carried out time to time with the help of oil companies representative. In ujjwala scheme LPG connection is also provided to the low income strata people free of cost   | Regular Activity                                      | 30 days ( Sep 2019 ) | No   | Regular Activity   | Number     | Yes        | As given in Present Status                            | Not required          | Not required   | Not required   | Not required              |

## AIR QUALITY DATA

| Action Code | Action Point  | Field type | Attachment | Jan-21       | Feb-21       | Mar-21       | Apr-21       | May-21       | Jun-21       | Jul-21       | Aug-21       | Attachment Contents |
|-------------|---|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|
| AQ1.1       | Monthly averages for PM2.5 (In µg/m3)                     | Number     | No         | Not required | Not required | Not required | Not required | Not required | Not required | Not required | Not required | -                   |
| AQ1.2       | Monthly averages for PM10 (In µg/m3)                      |            |            | 112.24       | 113.47       | 117.67       | 120.66       | 91.67        | 96.4         | 106.7        | 99           | -                   |
| AQ1.3       | Monthly averages for SO2 (In µg/m3)                       |            |            | 10.46        | 7.21         | 7.16         | 7            | 7.03         | 6.4          | 6.8          | 7.16         | -                   |
| AQ1.4       | Monthly averages for NO2 (In µg/m3)                       |            |            | 12.04        | 12.53        | 12.63        | 12.1         | 10.63        | 12           | 12.6         | 12.73        | -                   |
| AQ1.5       | Annual averages for PM2.5 (In µg/m3)                      |            |            | Not required |              |              |              |              |              |              |              | -                   |
| AQ1.6       | Annual averages for PM10 (In µg/m3)<br>( Jan - Dec 2020 ) |            |            | 111.14       |              |              |              |              |              |              |              | -                   |
| AQ1.7       | Annual averages for SO2 (In µg/m3)<br>( Jan - Dec 2020 )  |            |            | 7.77         |              |              |              |              |              |              |              | -                   |
| AQ1.8       | Annual averages for NO2 (In µg/m3)<br>( Jan - Dec 2020 )  |            |            | 11.98        |              |              |              |              |              |              |              | -                   |
| AQ1.9       | Monthly Meteorological Data                               |            |            | Not required |              |              |              |              |              |              |              | -                   |



---

# ANNEXURES

---



## MICRO LEVEL PLANNING OF CITY ACTION PLAN- RAEBARELI

### DEPARTMENT NAME: UTTAR PRADESH POLLUTION CONTROL BOARD

#### Air quality monitoring network

| Action point  | Time Target                                | Implementation agencies |
|---|--|-------------------------|
| Air Quality Index to be calculated and disseminated to the people through website and other media (on maximum fortnightly basis for manually operated monitoring stations and real time basis for continuous monitoring stations) | 15 days and thereafter as regular activity | UPPCB                   |

#### Micro level planning

| Project name                             | Details of work  | Target reduction | Total Cost (In Lacs)                  | Project timeline                 | Source of funding | Funds released                        | Additional fund requirement | Officer responsible                          |                         |
|--|--|------------------|---------------------------------------|----------------------------------|-------------------|---------------------------------------|-----------------------------|--|-------------------------|
|  |  |                  |                                       |                                  |                   |                                       |                             | Project implementation                       | Project review          |
| Installation of CAAQMS in Raebareli city | 01 CAAQMS is required in Raebareli City as per CPCB norms.<br>➤ 01 CAAQMS to be installed by CPCB in compliance to the Hon,ble NGT order dated 21.08.2020 in O.A. No 681/201801.<br>➤ Beside above UPPCB also requested to CPCB for integration and connectivity of 03 CAAQMS installed in industrial units vide letter dated 08.12.2020 & 03.03.2021 with requisite Informations in prescribed format. Connectivity yet to be awaited | Low              | Funds details provided by CPCB, Delhi | Timeline to be provided by CPCB. | CPCB              | Funds details provided by CPCB, Delhi | Not required to UPPCB       | Chief Environment Officer (Laboratory) UPPCB | Member Secretary, UPPCB |

#### Timelines for the project – Installation of CAAQMS in Raebareli (In Industries)

| Activity          | Sub-activity                   | Timeline |        |        |        |        |        |          | Remarks                 |
|-------------------|--------------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|-------------------------|
|                   |                                | Sep 20   | Oct 20 | Nov 20 | Dec 20 | Jan 21 | Feb 21 | March 21 |                         |
| Prebidding stage  | Preparation of tender document |          |        |        |        |        |        |          | Completed by Industries |
| Bidding stage     | Calling of bids& its approval  |          |        |        |        |        |        |          | Completed               |
|                   | Release of work order          |          |        |        |        |        |        |          | Completed               |
| Project execution | Procurement of CAAQMS          |          |        |        |        |        |        |          | Completed               |
|                   | Selection of location          |          |        |        |        |        |        |          | Completed               |
|                   | Installation of CAAQMS         |          |        |        |        |        |        |          | Completed               |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------|
|  | Connecting CAAQMS to the online CPCB server for real time monitoring |  |  |  |  |  |  |  | to be done by CPCB |
|  | Calibration of CAAQMSs   |  |  |  |  |  |  |  | Regular Activity   |

➤ Timeline provided by CPCB for 01 CAAQMS to be installed by CPCB in compliance to the Hon,ble NGT order dated 21.08.2020 in O.A. No 681/201801.

#### Mechanism for Monitoring, Review and reporting

| Key performance indicators      | Performance assessment (for 01 station of UPPCB)            |         | Reasons for delay in completion | Steps taken to minimize the delay |
|---------------------------------|---|---------|---------------------------------|-----------------------------------|
|                                 | Parameter   | Details |                                 |                                   |
| Timely completion of activities | Procurement   |         |                                 |                                   |
|                                 | Installation  |         |                                 |                                   |
| Operation of the CAAQMS         | Total parameters analysed                                   |         |                                 |                                   |
|                                 | No. of non-operation days                                   |         |                                 |                                   |
|                                 | Calibration of CAAQMSs                                      |         |                                 |                                   |
| Data availability and usage     | Setting public alerts when pollution is high                |         |                                 |                                   |
|                                 | Data availability on public domain through SAMEER App       |         |                                 |                                   |
|                                 | Trend analysis of level of pollutants over a period of time |         |                                 |                                   |

## MICRO LEVEL PLANNING OF CITY ACTION PLAN- RAEBARELI FOR SA/EI STUDY

### DEPARTMENT NAME: UTTAR PRADESH POLLUTION CONTROL BOARD

#### Knowledge and database augmentation – Source apportionment studies (Monthly)

| Action point  | Time Target   | Implementation agencies |
|---|---|-------------------------|
| Comprehensive Source Apportionment, Emission Inventory & Carrying Capacity Assessment | approx. 3 years(after receiving of funds from CPCB/MoEF&CC) | UPPCB                   |

#### Micro level planning

| Project name   | Details of work   | Target reduction | Total Cost (In Lacs) | Project timeline                  | Source of funding | Funds released | Additional fund requirement | Officer responsible   |  |
|--|---|------------------|----------------------|-----------------------------------|-------------------|----------------|-----------------------------|---|--|
|  |   |                  |                      |                                   |                   |                |                             | Project implementation  | Project review                                     |
| Comprehensive Source Apportionment, Emission Inventory & Carrying Capacity Assessment study for Anpara | Work will be started after receiving the funds from CPCB/MoEF&CC.                                 | -                | Rs 150 lacs          | 03 Years after receiving of funds | CPCB/MoEF&CC      | Nil            | Rs. 150 lacs                | Chief Environment Officer (Laboratory) UPPCB/ AQM Division, CPCB, Delhi | Member Secretary, UPPCB/ AQM Division, CPCB, Delhi |
| Rapid study of Source Apportionment & Carrying Capacity for Raebareli                                  | Rapid study of Source Apportionment & Carrying Capacity for Raebareli is undergoing by IIT-Kanpur | -                | Rs. 6.19 lacs        | June 2021                         | UPPCB             | Rs.6.19 lacs   | No                          |   |  |

#### Timelines for the *Comprehensive SA/EI* study for RAEBARELI (Expected timeline depending on the work order issued by CPCB, Delhi)

| Activity          | Sub-activity                                       | Timeline (Actual timeline to be provided by CPCB, Delhi) |                |                 |                 |             |                | Remarks |
|-------------------|--|--|----------------|-----------------|-----------------|-------------|----------------|---------|
|                   |  | Sept 21  | Oct 21- Sep 22 | Sept 22- Dec 22 | Jan 23 – Jul 23 | Aug -Oct 23 | Nov 23- Dec 23 |         |
|                   |  | 25%  | 25%            | 25%             | 25%             |             |                |         |
| Proposal stage    | Release of work order                              |  |                |                 |                 |             |                |         |
| Project execution | Data collection for emission inventory             |  |                |                 |                 |             |                |         |
|                   | Preparation of emission inventory                  |  |                |                 |                 |             |                |         |
|                   | Procurement & establishment of monitoring stations |  |                |                 |                 |             |                |         |
|                   | Sampling & Analysis                                |  |                |                 |                 |             |                |         |
|                   | Dispersion & Receptor modelling                    |  |                |                 |                 |             |                |         |

|  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|--|---|--|--|--|--|--|--|--|
|  | Data interpretation & compilation , Draft Report  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Final report preparation & submission             |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Presentation & discussion on the submitted report |  |  |  |  |  |  |  |

**Timelines for the Comprehensive CC study for RAEBARELI (Expected timeline depending on the receiving of funds)**

| Activity          | Sub-activity   | Timeline (Actual timeline to be provided by CPCB, Delhi) |               |               |               |               | Remarks |
|-------------------|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------|
|                   |  | Sept 21  | Oct 21-Jan 22 | Feb 22-Apr 22 | May 22-Jul 22 | Aug 22-Oct 22 |         |
|                   |  | 25%  |               | 25%           | 25%           | 25%           |         |
| Proposal stage    | Release of work order  |  |               |               |               |               |         |
| Project execution | Data collection and compilation of monitored data for the 10 years |  |               |               |               |               |         |
|                   | Preparation of emission inventory                                  |  |               |               |               |               |         |
|                   | Application of dispersion model                                    |  |               |               |               |               |         |
|                   | Literature review and protocol for CC                              |  |               |               |               |               |         |
|                   | Data interpretation & compilation                                  |  |               |               |               |               |         |
|                   | Final report preparation & submission                              |  |               |               |               |               |         |
|                   | Presentation & discussion on the submitted report                  |  |               |               |               |               |         |

**Timelines for the Rapid study of Source Apportionment & Carrying Capacity (undergoing)**

| Activity          | Sub-activity   | Timeline |                |               |          |             | Remarks |
|-------------------|--|----------|----------------|---------------|----------|-------------|---------|
|                   |  | April 20 | June 20-Dec 20 | Jan 21-Feb 21 | March 21 | May -Dec 21 |         |
|                   |  | 25%      |                | 25%           | 25%      | 25%         |         |
| Proposal stage    | Release of work order  |          |                |               |          |             |         |
| Project execution | Data collection and compilation of monitored data for the 10 years |          |                |               |          |             |         |
|                   | Preparation of emission inventory                                  |          |                |               |          |             |         |
|                   | Application of dispersion model                                    |          |                |               |          |             |         |
|                   | Literature review and protocol for CC                              |          |                |               |          |             |         |
|                   | Data interpretation & compilation                                  |          |                |               |          |             |         |
|                   | Final report preparation & submission                              |          |                |               |          |             |         |
|                   | Presentation & discussion on the submitted report                  |          |                |               |          |             |         |

## Mechanism for Monitoring, Review and reporting (Monthly)

| Key performance indicators                                     | Performance assessment  |         | Reason for delay in completion | Steps taken to minimize the delay |
|--|---|---------|--------------------------------|-----------------------------------|
|  | Parameter   | Details |                                |                                   |
| Timely completion of activities                                | Total operational activities  |         |                                |                                   |
|  | Activities completed within timeline  |         |                                |                                   |
|  | Total time slippage w.r.t. original timeline  |         |                                |                                   |
| Refinement of action plan based on recommendations of SA study | Addition & prioritization of action points as per the recommendations                               |         |                                |                                   |
|  | Identification of hotspots & high impact sources on air pollution of the city                       |         |                                |                                   |
|  | Micro planning & implementation for control of pollution due to high impact sources and of hotspots |         |                                |                                   |
| Monitoring   | Impact on hotspots& high impact pollution sources due to focussed actions                           |         |                                |                                   |

**Uttar Pradesh Pollution Control Board  
Training Calender 2021-2022**

| A.Training and Capacity building of UPPCB officials |  |                  |  |  |          |                    |                                      |  |
|---|--|------------------|--|--|----------|--------------------|--------------------------------------|--|
| S.No.   | Training Topics  | Mode of Training | Training Agency  | Durartion/Timeline for Development of Training modules | Duration | Tentative Schedule | Tentative Number of Participants     | Remarks  |
| 1   | Functioning of Air Pollution Control System (APCS) installed in Industries   | Online           | UPPCB  | Dec-21   | 3 Days   | Jan-March 2022     | 10/ NAC                              | Timeline is subjected to availability of funds under XV FC |
| 2   | Training for Preparation and Up-gradation of Emission Inventories on GIS Platform along with Source Apportionment Studies and its use for up-gradation of City Clean Air Action Plans              | Online           | UPPCB  | Jan-22   | 5 Days   | Jan-March 2022     | 5/NAC                                | Timeline is subjected to availability of funds under XV FC |
| 3   | Training on Air Quality Monitoring which includes Ambient AQM, Monitoring of Pollution Sources and Hotspots for intervention impact assessment along with data interpretation and proposed actions | Online           | UPPCB  | Sep-21   | 2 days   | Jan-March 2022     | 10/NAC                               | Timeline is subjected to availability of funds under XV FC |
| 4   | Training on Assessment of Pollution Load of sources including stack monitoring, assessment of suspended dust by roads etc. along with data interpretation  | Online           | UPPCB  | Sep-21   | 3 Days   | Dec 2021-Feb 2022  | 10/NAC                               | Timeline is subjected to availability of funds under XV FC |
| 5   | Training on Virtual monitoring of pollution sources through online portal from Control Rooms   | Online           | UPPCB  | Jun-21   | 2 days   | July- Dec 2021     | 10/NAC                               | Timeline is subjected to availability of funds under XV FC |
| 6   | Training on the Use of Laboratory Information Management System (LIMS)   | Online           | UPPCB  | Jun-21   | 3 Days   | July- Dec 2021     | 10/NAC                               | Timeline is subjected to availability of funds under XV FC |
| 7   | Training on Noise Monitoring, preparation of Noise Maps and data interpretation  | Online           | UPPCB  | Jun-21   | 2 Days   | July- Dec 2021     | 2/NAC                                | Timeline is subjected to availability of funds under XV FC |
| 8   | GIS Training for Air Pollution Source Identification and their Monitoring  | Offline          | Residential Training Conducted By Remote Sensing Application Centre, Lucknow | -  | 1 week   | 11 May- 18 May     | 2 UPPCB HQ & 1 from each NAC Total 9 |  |

|  |   |         |  |   |         |                      |                                      |  |
|--|---|---------|--|---|---------|----------------------|--------------------------------------|--|
| 9  | Advance Instrumental Analytical Techniques and Preventive Maintenance   | Offline | National Institute of Occupational Health, Nirmal Bhavan, Poojanahalli Road, Off NH-7, Devanahalli Taluk, Kannamangala Post, Bangalore-562 110 | - | 1 week  | 7 June- 14 June      | 2 UPPCB HQ & 1 from each NAC Total 9 |  |
| 10   | Advance Instrumental Analytical Techniques (AAS, ICP-OES, XRF, GC-MS, ATDGC, HPLC, IC, EC/ OC, TOC etc.)  | Offline | Analytical Instrumentation Division, National Environmental Engineering Research Institute, Nehru Marg, Nagpur – 440 020                       | - | 1 week  | 15 June- 21 June     | 2 from UPPCB HQ                      |  |
| 11   | Training on Preparation of Standard Operating Procedures for Analytical Techniques  | Offline | IITR, Lucknow  | - | 1 week  | 12 July- 18 July     | 2 UPPCB HQ & 1 from each NAC Total 9 | Timeline is subjected to availability of funds under XV FC |
| 12   | Training on Measurement Uncertainty   | Offline | 4-days Training conducted by BIS/ CIPET  | - | 4- days | 16 Aug-19 Aug        | 2 UPPCB HQ & 1 from each NAC Total 9 | Will be subjected to COVID- 19 Pandemic Conditions         |
| 13   | Laboratory Quality Management & Internal Audit as per ISO:IEC 17025:2017  | Offline | 4-days Training conducted by BIS/ CIPET  | - | 4- days | 13 Sept-16 Sept      | 2 UPPCB HQ & 1 from each NAC Total 9 | Will be subjected to COVID- 19 Pandemic Conditions         |
| 14   | Real Time Monitoring of Continuous Ambient Air Quality Monitoring (CAAQM), Merits, Demerits, Standard Operation & Maintenance Procedures, Data Validation, Interpretation & Presentation. Calibration & Quality Assurance, Uncertainty Aspects and Related Formats/ Check Lists | Offline | Private Vendor   | - | 3 days  | 20 April- 22 April   | 2 from UPPCB HQ                      |  |
| 15   | Air Pollution Control Devices & OCEMS for various sectors   | Offline | Environment Management Division, Engineering Staff College of India, Gachi Bowli, Hyderabad – 500 032  | - | 1 week  | 4 october-10 October | 2 UPPCB HQ & 1 from each NAC Total 9 | Will be subjected to COVID- 19 Pandemic Conditions         |
| 16   | Environmental Data Interpretation, Compilation, Analysis, Presentation and Reporting – Hands-on-Training and Case Study   | Offline | Indian Statistical Institute, 7, S.J.S. Sansanwal Marg, New Delhi -110 016   | - | 1 week  | 18 Dec-24 Dec        | 2 UPPCB HQ & 1 from each NAC Total 9 | Will be subjected to COVID- 19 Pandemic Conditions         |
| 17   | Environmental Legislations, Interpretation, Enforcement, Legal and Statutory Requirements – Case Studies  | Offline | National Law School of India University, Post Bag No. 7201, Nagarbhavi, Bangalore – 560 072 (Karnataka)  | - | 1 week  | 3 Jan,22 - 9 Jan,22  | 2 from UPPCB HQ                      | Will be subjected to COVID- 19 Pandemic Conditions         |
| <b>B.Training and Capacity building of Urban Local Bodies and Other Stakeholders</b> |   |         |  |   |         |                      |                                      |  |

| S.No.   | Training Topics  | Mode of Training | Training Agency | Duration/Timeline for Development of Training modules | Duration | Tentative Schedule   | Tentative Number of Participants    |  |
|---|--|------------------|-----------------|---|----------|----------------------|-------------------------------------|--|
| 1   | For Air Pollution Control System (APCS) Operators & Supervisors in Industries for effective functioning of APCS  | online           | UPPCB           | Dec-21  | 1 Week   | Jan-March 2022       | 50/ NAC                             | Timeline is subjected to availability of funds under XV FC |
| 2   | For Boilers Operators with the objective of ensuring Efficient & Pollution free operation of Boilers installed in the industries   | online           | UPPCB           | Dec-21  | 1 Week   | Jan-March 2022       | 50/ NAC                             | Timeline is subjected to availability of funds under XV FC |
| 3   | For employees of ULBs regarding Control of Air Pollution   | online           | UPPCB           | Sep-21  | 5 Days   | Oct 2021- March 2022 | All concerned employees of ULBs     | Timeline is subjected to availability of funds under XV FC |
| 4   | For Site Incharge and Supervisors of Construction & Infrastructure Development Projects for control of Dust Pollution and use of Dust App  | online           | UPPCB           | Sep-21  | 3 Days   | Oct 2021- March 2022 | All operative construction projects | Timeline is subjected to availability of funds under XV FC |
| 5   | For Making the RWAs & Citizens to adopt environmental friendly practices and motivate them to lead reduced pollution load lifestyles and recognising them as Paryavaran Prahari along with development of a Mobile App | online           | UPPCB           | Sep-21  | 1 week   | Oct 2021- March 2022 | For Mass Awareness                  | Timeline is subjected to availability of funds under XV FC |
| <b>C.Training and Capacity building of Local Technical Institutes with the help of IoR identified under NKN</b> |  |                  |                 |   |          |                      |                                     |  |
| S.No.   | Training Topics  | Mode of Training | Training Agency | Duration/Timeline for Development of Training modules | Duration | Tentative Schedule   | Tentative Number of Participants    |  |
| 1   | Preparation and Up gradation of Emission Inventories on GIS Platform along with Source Apportionment Studies and its use for upgradation of City Clean Air Action Plans  | online           | UPPCB           | Dec-21  | 5 Days   | Jan-March 2022       | 05/ Local Institutes                | Timeline is subjected to availability of funds under XV FC |
| 2   | Air Quality Monitoring which includes Ambient AQM, Monitoring of Pollution Sources and Hotspots for intervention impact assessment along with data interpretation and proposed actions                                 | online           | UPPCB           | Dec-21  | 3 days   | Jan-March 2022       | 05/ Local Institutes                | Timeline is subjected to availability of funds under XV FC |
| 3   | Assessment of Pollution Load of sources including stack monitoring, assessment of suspended dust by roads etc.   | online           | UPPCB           | Dec-21  | 4 Days   | Jan-March 2022       | 50/ Local Institutes                | Timeline is subjected to availability of funds under XV FC |

## Action Taken Report of Raebareli City upto Feb-2021

### a) Enforcement

| S. No.       | Air pollution sources   | No. of teams deputed for inspection | No. of total inspections | No. of defaulters | Action taken |  |               |                         |                   |                      |
|--------------|---|-------------------------------------|--------------------------|-------------------|--------------|--|---------------|-------------------------|-------------------|----------------------|
|              |   |                                     |                          |                   | Notices      | Cases referred for fine under NGT Act. | Fine imposed  | Fine collected (in Rs.) | Show cause notice | No. of Closures done |
| 1.           | Industrial activity   | 1                                   | 61                       | 0                 | 1            | 0                                      | 0             | 0                       | 0                 | 0                    |
| 2.           | Open burning <ul style="list-style-type: none"> <li>• Municipal</li> <li>• Biomass</li> </ul> | 14                                  | 133                      | 4                 | 26           | 0                                      | 503           | 750                     | 0                 | 0                    |
| 3.           | Dust from Building Construction projects<br>Highways/ Building materials                      | 1                                   | 3                        | 0                 | 3            | 0                                      | 0             | 0                       | 0                 | 0                    |
| 4.           | Dust from Construction & Demolition Activities  | 0                                   | 0                        | 0                 | 0            | 0                                      | 0             | 0                       | 0                 | 0                    |
| 5.           | Air Pollution from Brick Kilns  | 1                                   | 13                       | 0                 | 2            | 0                                      | 0             | 0                       | 0                 | 0                    |
| 6.           | Visible Polluting Vehicle   | 0                                   | 0                        | 68                | 0            | 0                                      | 290500        | 0                       | 0                 | 0                    |
| 7.           | Old Polluting Vehicle   | 0                                   | 0                        | 0                 | 0            | 0                                      | 0             | 0                       | 0                 | 0                    |
| <b>Total</b> |   | <b>17</b>                           | <b>210</b>               | <b>72</b>         | <b>32</b>    | <b>0</b>                               | <b>291003</b> | <b>750</b>              | <b>0</b>          | <b>0</b>             |

Letter No.:N.G.T.-652/81-7-2020-09(Writ)/2016 T.C.

From,

Sudhir Garg,  
Principal Secretary,  
Government of Uttar Pradesh.

To,

Member Secretary,  
National Disaster Management Authority,  
NDMA Bhawan, A-1, Safdarjung Enclave,  
New Delhi - 110029.

Environment, Forest &  
Climate Change Section-7,

Lucknow : Dated: 22-December, 2020

**Sub:-** Compliance of order of Hon'ble National Green Tribunal dated 20.11.2019 passed in O.A. No. 681/2018 in the matter of News item published in "The Times of India" Authored by Shri Vishwa Mohan titled "NCAP with multiple timelines to clean air in 102 cities to be released around August 15" reg.

Dear Sir,

Please refer to the captioned order of Hon'ble NGT dated 20.11.2019 vide which it was directed that the emergency arising out of severe air pollution levels may be treated as a disaster and an Emergency Response System may be developed accordingly. The relevant operative portion of the order dated 20.11.2019 is reproduced below-

*".....27. With regard to finalization of Emergency Response System (ERS), we are of view that the State Disaster Management Authorities in coordination with the SPCBs/PCCs and State Units of Meteorological Departments may include emergency as a part of disaster management and develop ERS accordingly which may be placed in public domain."*

In order to ensure compliance of this order, Uttar Pradesh Pollution Control Board had issued a direction under section 31A of the Air (Prevention and Control of Pollution) Act, 1981 dated 18.02.2020 to Uttar Pradesh Disaster Management Authority (UPSDMA) for development of Emergency Response System. The matter was also reviewed by Chief Secretary, Government of Uttar Pradesh on 02.12.2020 in which UPSMA submitted that the guidelines for treating the emergency arising out of severe air pollution levels as disaster and development of ERS have not been issued by the apex body namely National Disaster Management Authority (NDMA). It was decided in the said meeting dated 02.12.2020 that a request letter for issuance of the required guidelines may be sent to NDMA, Central Pollution Control Board and Ministry of Environment Forest & Climate Change, Government of India.

Therefore, it is requested that the Guidelines for treating the emergency arising out of severe air pollution levels as disaster and development of ERS accordingly may kindly be issued at the earliest so that the necessary steps may be taken up by the State for compliance of orders of Hon'ble NGT.


Yours Sincerely,

(Sudhir Garg)  
Principal Secretary.

**Letter No.:N.G.T.-652/81-7-2020-09(Writ)/2016 T.C., Dated.**

**Copy:** For taking up necessary action for issuance of guidelines to-

1. Secretary, Environment, Forest & Climate Change, Government of India, Indira Paryavaran Bhawan, Jorgabh Road, New Delhi - 110003.
2. Chairman, Central Pollution Control Board Parivesh Bhawan, East Arjun Nagar, Delhi - 10032.
3. Member Secretary, UP State Disaster Management Authority, Picup Bhawan, B-2 Ground floor, Vibhuti Khand, Gomti Nagar, Lucknow, Uttar Pradesh 226010.
4. Member Secretary, UP Pollution Control Board, Lucknow.

  
( Sudhir Garg )  
Principal Secretary.

# Uttar Pradesh Pollution Control Board

Annex -PO1

## Public Awareness & Engagement Calendar FY - 2021-22

| S. No. | Date  | Theme/Issue   | Organizing Department/Agency                         | Target Group   | Source of Funding              |
|--------|---|---|--|--|--------------------------------|
| 1      | April-June 2021                                   | Clean Environment Hackathon, 2021<br>(Online Hackathon for moonshot awareness campaign tool to help people to assess environmental impact of their lifestyle, thereby coaxing them to reduce their environmental footprints.) | UPPCB  | Students & Professionals                                 | UPPCB/CSR Funds                |
| 2      | April 2021- March 2022                            | Paryavaran Prahari Programme for orientation of people on various environmental issues by involving them in IEC activities  | UPPCB  | All Citizens   | UPPCB Funds                    |
| 3      | 22 <sup>nd</sup> April, 2021                      | World Earth Day – Restore Our Earth   | Madhyamik Shiksha/Basic Education & Industries       | Class 1 – 12/ Industries                                 | Departmental Funds & CSR Funds |
| 4      | 5 <sup>th</sup> June                              | World Environment Day – Ecosystem Restoration   | Environment, Forest & Climate Change Department U.P. | Schools/Colleges/RWAs /Industries                        | Government Funds & CSR funds   |
| 5      | 1 <sup>st</sup> July – 7 <sup>th</sup> July, 2021 | Van Mahotsav (Plantation Drives)  | All Departments/Agencies/Industries and Individuals  | Schools/Colleges/RWAs/Industries/ Government Departments | Government Funds & CSR funds   |

|    |   |  |   |                                    |                            |
|----|---|--|---|------------------------------------|----------------------------|
| 6  | 16 <sup>th</sup> September, 2021                                    | World Ozone Day - Ozone: All there is between you and UV       | Environment, Forest & Climate Change Department U.P.                        | Schools/Colleges/RWAs/Industries   |                            |
| 7  | 20 <sup>th</sup> September – 23 <sup>rd</sup> September, 2021       | PUC Awareness Drive  | Transport Department UP   | All Stakeholders                   | Departmental Funding       |
| 8  | 24 <sup>th</sup> September, 2021 – 30 <sup>th</sup> September, 2021 | Graded Response Action Plan Awareness Workshop                 | UPPCB & District Environment Committee                                      | All Stakeholders                   | UPPCB Funds                |
| 9  | 1 <sup>st</sup> October, 2021                                       | C&D Waste Management Awareness Workshop                        | Urban Development Department  | CREDAI/Builders/Contractors        | Departmental Funding       |
| 10 | 2 <sup>nd</sup> October, 2021                                       | Solid Waste Management – Engaging Ragpickers and Society       | Urban Development Department  | RWAs/Rag pickers/Waste Warriors    | Departmental Funding       |
| 11 | October, 2021 – Every Saturday                                      | Plogging : Plog-a-thon   | UPPCB   | RWAs/Industries/Institutes/Schools |                            |
| 12 | 25 <sup>th</sup> October, - 29 <sup>th</sup> October, 2021          | Fire Crackers Awareness Campaign                               | Higer/Madhyamik/Basic Education Department & District Environment Committee | Schools/Colleges/RWAs              | Departmental Funding       |
| 13 | 11 <sup>th</sup> January – 17 <sup>th</sup> January, 2022           | Road Safety Awareness – Traffic Management & Air Pollution     | Transport Department & Traffic Police                                       | All Stakeholders                   | Departmental Funding       |
| 12 | 24 <sup>th</sup> January, 2022                                      | Circular Electronics Day – Electronic Waste Awareness Workshop | UPPCB   | All Stakeholders                   | UPPCB & CSR Funds          |
| 13 | 2 <sup>nd</sup> February, 2021                                      | World Wetland's Day Awareness Programme                        | Environment, Forest & Climate Change Department U.P.                        | All Stakeholders                   | Departmental & CSR funding |

Note : Complete Programme Details to be made available on [www.uppcb.com](http://www.uppcb.com) a month in advance

| Annex - RD 1                         |            |  |                    |                                       |                                  |  |                        |
|--------------------------------------|------------|--|--------------------|---------------------------------------|----------------------------------|--|------------------------|
| RD1.2 - Maintain potholes free roads |            |  |                    |                                       |                                  |  |                        |
| S. No                                | Road Type  | Name of Road   | Road Length<br>Kms | Estimated Budget<br>Required ( Lakhs) | Budget<br>Allocated<br>( Lakhs ) | Timeline for<br>Completion                             | Attachment<br>Contents |
| A                                    |            | 09 Roads   | 7.47               | 20                                    | 20                               | Budget Utilised and<br>work completed on<br>31.03.2021 | Annex - RD 1           |
| 1                                    | Major Road | Jail Road  |                    |                                       |                                  |  |                        |
| 2                                    | City Roads | Deep Shoes Showroom to Railway Station Gate Road                               |                    |                                       |                                  |  |                        |
| 3                                    |            | Deewani Gate to Ghantaghar Chauraha  |                    |                                       |                                  |  |                        |
| 4                                    |            | Ghantaghar Chauraha to Lucknow - Raebareli Marg                                |                    |                                       |                                  |  |                        |
| 5                                    |            | Dr B.R Ambedkar Murti To Khalsa Chauk  |                    |                                       |                                  |  |                        |
| 6                                    |            | Civil Hospital to Khalsa Chauk to Super Market to<br>Ghantaghar Chauraha       |                    |                                       |                                  |  |                        |
| 7                                    |            | Ghantaghar Chauraha to Deep Shoos Road   |                    |                                       |                                  |  |                        |
| 8                                    |            | Shakti Nagar in Maal Godam to Shuddho Begum                                    |                    |                                       |                                  |  |                        |
| 9                                    |            | Shakti Nagar in Shuddho Begum Shavista Brijesh to<br>Hanshi Khushi Uttav Lawn. |                    |                                       |                                  |  |                        |

## Annex RD2

### RD 1.3 A) Regular cleaning of street surfaces and spraying of water to suppress dust.

| S.no | Road Name  | Road Length Covered | No. of Mechanical Sweeper/Sprinkler Deployed                           | Periodicity of Sweeping/Sprinkling |
|------|--|---------------------|--|------------------------------------|
| A    | <b>09 Roads</b>  | <b>12.5 Kms</b>     | <b>Sweeping is done manually . No Mechanical Sweepers is available</b> | <b>Daily Twice in a day</b>        |
| 1    | NH 30 Lucknow-Allahabad National Highway (adjacent Om Clarke Inn), Rae Bareli. |                     |  |                                    |
| 2    | NH 31 Raebareli - Kanpur National Highway , Rae Bareli.                        |                     |  |                                    |
| 3    | Indira Nagar Colony, Rae Bareli.   |                     |  |                                    |
| 4    | Jail Garden Road, Rae Bareli.  |                     |  |                                    |
| 5    | Super Market, Rae Bareli.  |                     |  |                                    |
| 6    | Jail Road, adjacent Anand Nagar Colony, Rae Bareli.                            |                     |  |                                    |
| 7    | Bus Stand from Hospital Square, Opposite GIC, Rae Bareli.                      |                     |  |                                    |
| 8    | G.G.I.C. Road, Rae Bareli.   |                     |  |                                    |
| 9    | Industrial Area, Sultanpur Road, Rae Bareli                                    |                     |  |                                    |

## Annex RD2

**RD 1.3** B) Removal of Road Dust on major roads & streets at least twice a month by Mechanical Sweeping Vacuum Cleaning followed by assessment of removed road dust in MT by actual weighing and sampling in roads

| S.no | Road Name  | Road Length Covered in Km | Dust Collected/Sweeping (MT) | Periodicity of Sweeping/Sprinkling |
|------|--|---------------------------|------------------------------|------------------------------------|
|      | <b>09 Roads</b>  | <b>12.5 Kms</b>           | 23 MT per Day                | Filled over low lands              |
| 1    | NH 30 Lucknow-Allahabad National Highway (adjacent Om Clarke Inn), Rae Bareli. |                           |                              |                                    |
| 2    | NH 31 Raebareli - Kanpur National Highway , Rae Bareli.                        |                           |                              |                                    |
| 3    | Indira Nagar Colony, Rae Bareli.   |                           |                              |                                    |
| 4    | Jail Garden Road, Rae Bareli.  |                           |                              |                                    |
| 5    | Super Market, Rae Bareli.  |                           |                              |                                    |
| 6    | Jail Road, adjacent Anand Nagar Colony, Rae Bareli.                            |                           |                              |                                    |
| 7    | Bus Stand from Hospital Square, Opposite GIC, Rae Bareli.                      |                           |                              |                                    |
| 8    | G.G.I.C. Road, Rae Bareli.   |                           |                              |                                    |
| 9    | Industrial Area, Sultanpur Road, Rae Bareli                                    |                           |                              |                                    |

## Annex RD2

**RD 1.3** D) Water sprinkling is being done on all major roads on daily basis

| S.no | Road Name   | Road Length Covered in Km | No. of Sprinkler Deployed | Periodicity of water sprinkling | Quantum of STP treated water utilized per sprinkling (KLD/Sprinkling) |
|------|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------------|---|
|      | <b>03 Major Roads</b>                                   | <b>5.8</b>                | <b>3</b>                  | Daily Twice in a day            | Approx 10.2 KLD per Day   |
| 1    | NH 30 toll end road to sai river by NHAI.               |                           |                           |                                 |   |
| 2    | NH 31 Raebareli - Kanpur National Highway , Rae Bareli. |                           |                           |                                 |   |
| 3    | Pershedeypur road by Jal Nigam                          |                           |                           |                                 |   |

## Annex RD3

### RD1.4 Black-topping of unpaved road

| S no     | Name of the road to be black topped                       | Length to be black topped (in Km) | Estimated Budget Required ( In lakhs) | Budget Allocated ( In lakhs) | Timeline for Target Completion                          |
|----------|---|-----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|---|
| <b>A</b> | <b>12 Roads</b>   | <b>9.6</b>                        | <b>3.80 Cr.</b>                       | <b>3.80 Cr.</b>              | <b>Budget Utilised and work completed on 31.03.2021</b> |
| 1        | Ali Miya Colony Internal Roads 10 nos. roads black topped | 2.1                               |                                       |                              |   |
| 2        | Divani Front Road   | 0.35                              |                                       |                              |   |
| 3        | From Hathi park to Khalsa Chauk                           | 0.65                              |                                       |                              |   |
| 4        | Khalsa Chauk to Ghantaghar                                | 0.45                              |                                       |                              |   |
| 5        | Ghantghar to statue                                       | 0.55                              |                                       |                              |   |
| 6        | Kotwali Road  | 0.45                              |                                       |                              |   |
| 7        | Ghantghar to Railway Station                              | 0.75                              |                                       |                              |   |
| 8        | Prabhu Town Internal Road                                 | 0.65                              |                                       |                              |   |
| 9        | Indira Nagar RDA office to medical store                  | 0.85                              |                                       |                              |   |
| 10       | Sarvoday Nagar Hanuman Temple to House of Mr. Chedi       | 1.05                              |                                       |                              |   |
| 11       | Mal Godown to guest House                                 | 0.75                              |                                       |                              |   |
| 12       | Amawan Road Industrial Area                               | 1                                 |                                       |                              |   |

## Annex RD4

### RD1.7 End-to-end paving of the road

| S no | Name of the road to be end to end paved                                     | Length to be paved<br>(in Km) | Estimated Budget<br>Required (in Lakhs) | Budget Allocated | Timeline for Target<br>Completion |
|------|---|-------------------------------|---|------------------|-----------------------------------|
| 1    | Deep Shoes Showroom to Railway Station Gate Road                            | 36.51                         | 288.25                                  | 288.25           | Work Completed on 31.03.2021      |
| 2    | Deewani Gate to Ghantaghar Chauraha   |                               |   |                  |                                   |
| 3    | Ghantaghar Chauraha to Lucknow - Raebareli Marg                             |                               |   |                  |                                   |
| 4    | Dr B.R Ambedkar Murti To Khalsa Chauk                                       |                               |   |                  |                                   |
| 5    | Civil Hospital to Khalsa Chauk to Super Market to Ghantaghar Chauraha       |                               |   |                  |                                   |
| 6    | Ghantaghar Chauraha to Deep Shoos Road                                      |                               |   |                  |                                   |
| 7    | Shakti Nagar in Maal Godam to Shuddho Begum                                 |                               |   |                  |                                   |
| 8    | Shakti Nagar in Shuddho Begum Shavista Brijesh to Hanshi Khushi Utsav Lawn. |                               |   |                  |                                   |
| 9    | Pahalwan Veer Baba Road   |                               |   |                  |                                   |
| 10   | Kailash Puri Road   |                               |   |                  |                                   |

| <b>Annex RD5</b>                |   |   |  |                                   |                                       |
|---------------------------------|---|---|--|-----------------------------------|---------------------------------------|
| <b>RD1.10 Widening of Roads</b> |   |   |  |                                   |                                       |
| <b>S. no</b>                    | <b>Name of Roads</b>  | <b>Total Road length to be Widened ( Kms)</b> | <b>Estimated Budget Required ( Lakhs )</b> | <b>Budget Allocated ( Lakhs )</b> | <b>Timeline for Target Completion</b> |
| <b>A</b>                        | <b>03 Roads</b>   | <b>405.58</b>                                 | <b>7263.95</b>                             | <b>7263.95</b>                    | <b>Mar-20</b>                         |
| 1                               | Two Laning with PS of Raebareli to Jaunpur section (Km 0.000 to Km 166.400) of NH-231 in the State of Uttar Pradesh under NHDP IV A on BOT (Annuity) basis. (Salon bypass Completed)      | 166.4   |  |                                   |                                       |
| 2                               | 2-Two Laning with PS of Raebareli to Prayagraj section (Km 82.700 to Km 188.600) of NH-24B in the State of Uttar Pradesh under NHDP IVA on BOT (Toll) basis.(Munshiganj Bypass Completed) | 105.9   |  |                                   |                                       |
| 3                               | 3-Two Laning with PS of Raebareli to Banda section (Km 152.533 to Km 285.818) of NH-232 in the State of Uttar Pradesh on EPC Mode.(Completed Lalganj Bypass)                              | 133.28  |  |                                   |                                       |

# Annex -RD 6

## MICRO LEVEL PLANNING RAEBARELI DISTRICT

DEPARTMENT NAME – NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA (N.H.A.I.), PIU RAEBARELI

### INSTRUCTIONS FOR PREPARING THE MICRO PLAN:

- *Micro plan has to be mandatorily prepared for all the Action Points involving Projects/ Procurements which have been given in the Action Plan. However, additional Action Points relevant for improvement in the air quality and the corresponding Micro plan may also be added. The Action Points given in the Action Plan have been shown in the micro plan format with provision for addition of new action point and corresponding Micro plan.*
- *In case the DPR is not prepared, tentative timelines along with the cost estimates and possible sources of funding may be entered based on experience from similar projects.*
- *No modification shall be done in Action Points as per the original approved Action Plan.*
- *Complete details in all the columns of micro level planning tables must be provided and the information prefilled must also be checked and verified.*
- *Micro plan of regular activities need not be prepared.*
- *Timeline for project shall strictly follow the calendar month and year approach (e.g. April 2021 shall not be written as 180 days/ 6 months/ month 6) in the Gantt Chart*
- *At least 5 sub-activities shall be added in the timeline for proper monitoring of project*
- *For monitoring review and reporting at least 3 key performance indicators (KPIs) shall be identified with an aim to see the impact on implementation of city action plan*
- *For further reference the model micro plan of UPPCB may be referred which is downloadable from [www.uppecp.in/model](http://www.uppecp.in/model) micro plan*
- *For further clarification & guidance, Team Air of UPPCB may be contacted at the following email id and contact no.: [uppcb.ncap@gmail.com](mailto:uppcb.ncap@gmail.com), Priyanka Singh (Consultant B) – 7839891406, Aaditya Chaturvedi (Consultant A) – 7839891405*
- *Micro plan in editable MS Word and PDF file with duly signed covering letter must be sent to UPPCB on mail [uppcb@gmail.com](mailto:uppcb@gmail.com) on or before 15.11.2020*

**Vehicle emission control**

| <b>Action Points as per the original Action Plan</b> |   |                      |                    |                                |
|--|---|----------------------|--------------------|--------------------------------|
| <b>S. No.</b>  | <b>Action point</b>   | <b>Project Stage</b> | <b>Time Target</b> | <b>Implementation agencies</b> |
| 1  | Two/Four laning of Raebareli-Jagdishpur section of NH-330A from km. 0.000 to km. 47.80 (Design Length – 46.02 km) including Jagdishpur Bypass & excluding 4.1 km overlapping length of Jagdishpur bypass with NH-731 (old NH-56) in UP EPC. | Under DPR            | 2023               | N.H.A.I.                       |
| 2  | Construction of Four Lane Bypasses at Jagatpur, Babuganj, Unchahar, Alapur, Link Road to NH-19 (Old NH-2) & Bridge over River Sai at Ch 84+170 in the State of Uttar Pradesh  | Under DPR            | 2023               | N.H.A.I.                       |

**Table 1.1. Micro level planning:** Prepare plan for construction of expressways/bypasses to avoid congestion due to non-destined vehicles.

| Project name  | Details of work   | Target reduction | Total Cost (In Lacs) | Project timeline | Source of funding | Funds released | Additional fund requirement | Officer responsible   |   |
|---|---|------------------|----------------------|------------------|-------------------|----------------|-----------------------------|---|---|
|   |   |                  |                      |                  |                   |                |                             | Project implementation  | Project review  |
| Two/Four laning of Raebareli-Jagdishpur section of NH-330A. | Two/Four laning of Raebareli-Jagdishpur section of NH-330A from km. 0.000 to km. 47.80 (Design Length – 46.02 km) including Jagdishpur Bypass & excluding 4.1 km overlapping length of Jagdishpur bypass with NH-731 (old NH-56) in UP EPC. |                  | 72400                | 2023             | MoRT&H            | No             | No                          | Project Director<br>NHAI, PIU Raebareli<br>e-mail ID-<br><a href="mailto:Raebareilly@nhai.org">Raebareilly@nhai.org</a> | Regional Officer –<br>UP (East),<br>Varanasi.<br>e-mail ID-<br><a href="mailto:rovaransi@nhai.org">rovaransi@nhai.org</a> |

**Table 2.1. Micro level planning:** Prepare plan for construction of expressways/bypasses to avoid congestion due to non-destined vehicles.

| Project name                                  | Details of work  | Target reduction | Total Cost (In Lacs) | Project timeline | Source of funding | Funds released | Additional fund requirement | Officer responsible  |   |
|---|--|------------------|----------------------|------------------|-------------------|----------------|-----------------------------|--|---|
|   |  |                  |                      |                  |                   |                |                             | Project implementation   | Project review  |
| Four Laning of Raebareli to Allahabad section | Construction of Four Lane Bypasses at Jagatpur, Babuganj, Unchahar, Alapur, Link Road to NH-19 (Old NH-2) & Bridge over River Sai at Ch 84+170 in the State of Uttar Pradesh | PCU-19588        | 113100               | 2023             | MoRT&H            | No             | No                          | Project Director NHAI, PIU Raebareli e-mail ID- <a href="mailto:Raebareilly@nhai.org">Raebareilly@nhai.org</a> | Regional Officer – UP (East), Varanasi. e-mail ID- <a href="mailto:rovaransi@nhai.org">rovaransi@nhai.org</a> |

| Annex RD7 |   |                                    |                    |                          |                                |                          |
|-----------|---|------------------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| RD2.2     | Creation of green buffers along the traffic corridors and their maintenance | Green Area as per Master Plan 2031 | Green area covered | Green area to be covered | Timeline for Target Completion | Attachment Contents      |
|           |   | 2021-2022                          | 180000             | 416.98 Hacter            | 2021                           | Attached In Continuation |
|           |   | 2022-2023                          | 210000             |                          | 2022                           |                          |

# Plantation List

# Annex -RD 7

| क्र.सं. | विभाग का नाम         | निघीरत लक्ष्य | जारी किए गए मांग पत्र | घंटे वार रोपण की प्रगति सूचना |           |            |             |             |             |            |           |           |           |
|---------|----------------------|---------------|-----------------------|-------------------------------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|-----------|-----------|-----------|
|         |                      |               |                       | 7:00-8:00                     | 8:00-9:00 | 9:00-10:00 | 10:00-11:00 | 11:00-12:00 | 12:00-01:00 | 01:00-2:00 | 2:00-3:00 | 3:00-4:00 | 4:00-5:00 |
| 1       | वन विभाग             | 1500000       | 0                     | 50000                         | 65460     | 803000     | 1037226     | 1047445     | 1099200     | 1450233    | 1505175   | 1505175   | 1505175   |
| 2       | ग्राम्य विकास विभाग  | 1466100       | 1466163               | 0                             | 0         | 0          | 0           | 0           | 0           | 0          | 0         | 0         | 1466163   |
| 3       | कृषि विभाग           | 281060        | 316360                | 0                             | 28225     | 56212      | 112603      | 112603      | 141600      | 182690     | 225713    | 300000    | 316360    |
| 4       | राजस्व विभाग         | 166900        | 166830                | 0                             | 0         | 0          | 0           | 0           | 0           | 0          | 0         | 0         | 166830    |
| 5       | पंचायतीराज विभाग     | 166900        | 167183                | 0                             | 0         | 0          | 0           | 0           | 0           | 0          | 0         | 0         | 167183    |
| 6       | उद्यान विभाग         | 101500        | 0                     | 0                             | 2320      | 8920       | 18940       | 18940       | 28440       | 68960      | 97840     | 101500    | 101500    |
| 7       | पर्यावरण विभाग       | 91000         | 89000                 | 0                             | 0         | 3500       | 18000       | 18000       | 32660       | 62480      | 82460     | 89000     | 89000     |
| 8       | बेसिक शिक्षा         | 3340          | 23956                 | 0                             | 0         | 0          | 0           | 0           | 11250       | 16860      | 21460     | 23956     | 23956     |
| 9       | उच्च शिक्षा          | 21100         | 21100                 | 0                             | 0         | 0          | 0           | 0           | 11277       | 16422      | 21100     | 21100     | 21100     |
| 10      | रेलवे विभाग          | 18700         | 18700                 | 0                             | 0         | 0          | 2480        | 2480        | 6430        | 14478      | 18700     | 18700     | 18700     |
| 11      | नगर विकास विभाग      | 22100         | 16900                 | 0                             | 11000     | 0          | 16000       | 16000       | 17850       | 17850      | 18592     | 18592     | 16900     |
| 12      | माध्यमिक शिक्षा      | 3340          | 21197                 | 0                             | 2230      | 3280       | 5640        | 5640        | 7600        | 14800      | 18960     | 21197     | 21197     |
| 13      | लोक निर्माण विभाग    | 10300         | 10175                 | 0                             | 536       | 0          | 1580        | 1580        | 5554        | 8300       | 10300     | 10300     | 10175     |
| 14      | स्वास्थ्य विभाग      | 9300          | 9300                  | 0                             | 0         | 0          | 2120        | 2120        | 4260        | 7463       | 9300      | 9300      | 9300      |
| 15      | जल शक्ति विभाग       | 10300         | 11311                 | 0                             | 750       | 0          | 6840        | 6840        | 6840        | 8226       | 9680      | 11311     | 11311     |
| 16      | उद्योग विभाग         | 8000          | 8000                  | 0                             | 0         | 0          | 1670        | 1670        | 1670        | 3200       | 6400      | 6400      | 8000      |
| 17      | सहकारिता विभाग       | 6700          | 6700                  | 0                             | 0         | 0          | 0           | 0           | 0           | 0          | 5500      | 6700      | 6700      |
| 18      | रक्षा विभाग          | 6700          | 6700                  | 0                             | 0         | 0          | 3240        | 3240        | 4580        | 6700       | 0         | 6700      | 6700      |
| 19      | गृह विभाग            | 6700          | 6700                  | 0                             | 550       | 0          | 1260        | 1260        | 2280        | 4850       | 6700      | 6700      | 6700      |
| 20      | परिवहन विभाग         | 3100          | 4599                  | 0                             | 150       | 350        | 1580        | 1580        | 2260        | 3480       | 4599      | 4599      | 4599      |
| 21      | प्रावधिक शिक्षा      | 5500          | 6550                  | 0                             | 0         | 2150       | 0           | 5840        | 5840        | 5840       | 6550      | 6550      | 6550      |
| 22      | पशुपालन विभाग        | 5800          | 5800                  | 0                             | 500       | 1120       | 2160        | 2160        | 3240        | 5800       | 0         | 5800      | 5800      |
| 23      | आवास विकास विभाग     | 6700          | 5000                  | 0                             | 0         | 0          | 210         | 210         | 2280        | 5000       | 5000      | 5000      | 5000      |
| 24      | ऊर्जा विभाग          | 4600          | 5750                  | 0                             | 0         | 0          | 860         | 860         | 1840        | 2470       | 3200      | 4600      | 5750      |
| 25      | औद्योगिक विकास विभाग | 3400          | 3400                  | 0                             | 310       | 0          | 1260        | 1260        | 3150        | 3400       | 0         | 3400      | 3400      |
| 26      | श्रम विभाग           | 3100          | 0                     | 0                             | 0         | 0          | 0           | 0           | 0           | 0          | 0         | 0         | 0         |
|         | योग                  | 3932240       | 2397374               | 50000                         |           |            |             |             |             |            |           |           | 4004049   |

प्रारूप - 1

योजनावार/भूमि की श्रेणीवार वर्ष 2020 वषर्काल में किये जाने वाले वृक्षारोपण का सारांश

| प्रभाग का नाम             | जलपद का नाम | योजना का नाम                                | सड़क के किनारे  |                    |                               | नहर के किनारे       |                               | रेल के किनारे       |                               | वन भ्लाक            |                               | ग्राम समाज          |                               | जन्य                |                               | योग                 |                    |                                   |
|---------------------------|-------------|---|-----------------|--------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------------------|
|                           |             |   | क्षेत्रफल (हे०) | बिकगाई / ट्रीगार्ड | रोपित की जाने वाली पौध संख्या | क्षेत्रफल (हे०) में | रोपित की जाने वाली पौध संख्या | क्षेत्रफल (हे०) में | रोपित की जाने वाली पौध संख्या | क्षेत्रफल (हे०) में | रोपित की जाने वाली पौध संख्या | क्षेत्रफल (हे०) में | रोपित की जाने वाली पौध संख्या | क्षेत्रफल (हे०) में | रोपित की जाने वाली पौध संख्या | क्षेत्रफल (हे०) में | बिकगाई / ट्रीगार्ड | कुल रोपित की जाने वाली पौध संख्या |
| 1                         | 2           | 3   | 4               | 5                  | 6                             | 7                   | 8                             | 9                   | 10                            | 11                  | 12                            | 13                  | 14                            | 15                  | 16                            | 17                  | 18                 | 19                                |
| साठवाड वन प्रभाग रायबरेली | रायबरेली    | सामाजिक चिकित्सी                            | 7.00            | -                  | 9,500                         | 71.00               | 115,900                       | -                   | -                             | 305.00              | 584,800                       | 339.00              | 527,700                       | 10.00               | 15,500                        | 732.00              | -                  | 1,253,400                         |
|                           |             | एस०सी०पी०                                   | -               | -                  | -                             | -                   | -                             | -                   | -                             | 20.00               | 40,000                        | 24.00               | 48,000                        | 7.00                | 14,000                        | 51.00               | -                  | 102,000                           |
|                           |             | कैम्या नान सी०ए०/कैम्या नान सी०ए० सी०पी०एल० | -               | -                  | -                             | -                   | -                             | -                   | -                             | 30.00               | 33,000                        | 9.00                | 9,900                         | -                   | -                             | 39.00               | -                  | 42,900                            |
|                           |             | साठवाड हस्तिपदटी                            | -               | -                  | -                             | -                   | -                             | -                   | -                             | -                   | -                             | 48.00               | 30,000                        | -                   | -                             | 48.00               | -                  | 30,000                            |
|                           |             | नमामि गंगे                                  | -               | -                  | -                             | -                   | -                             | -                   | -                             | -                   | -                             | 25.00               | 15,625.00                     | -                   | -                             | 25.00               | -                  | 15,625                            |
|                           |             | स्वच्छ पेयजल                                | -               | -                  | -                             | -                   | -                             | -                   | -                             | -                   | -                             | 50.00               | 31,250.00                     | -                   | -                             | 50.00               | -                  | 31,250                            |
|                           |             | एन० टी०पी० सी०                              | -               | -                  | -                             | -                   | -                             | -                   | -                             | -                   | -                             | 15.00               | 30,000.00                     | -                   | -                             | 15.00               | -                  | 30,000                            |
|                           |             | योग   | 7.00            | -                  | 9,500                         | 71.00               | 115,900                       | -                   | -                             | 355.00              | 657,800                       | 510.00              | 692,475                       | 17.00               | 29,500                        | 960.00              | -                  | 1,505,175                         |

प्रारूप - 2  
 मूल्यांकन 2020 में संपित की जाने वाली पीएम का प्रजासिद्ध/गोजनवार सारस

|                             |                             |                             | संपित किए जाने वाले पीएम की प्रजासिद्ध सारस |     |     |      |       |   |      |       |       |        |       |        |        |        |    |     |      |        |        |       |       |      |      |        |         |         |    |   |  |
|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|-----|-----|------|-------|---|------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|----|-----|------|--------|--------|-------|-------|------|------|--------|---------|---------|----|---|--|
| प्रकार का नम                | वर्ग/वर्ग का नाम            | संयोजन का नाम               |   |     |     |      |       |   |      |       |       |        |       |        |        |        |    |     |      |        |        |       |       |      |      |        |         |         |    |   |  |
| 1                           | 2                           | 3                           | 4   | 5   | 6   | 7    | 8     | 9 | 10   | 11    | 12    | 13     | 14    | 15     | 16     | 17     | 18 | 19  | 20   | 21     | 22     | 23    | 24    | 25   | 26   | 27     | 28      | 29      | 30 |   |  |
| आयुर्वेदिक चिकित्सा प्रणाली | आयुर्वेदिक चिकित्सा प्रणाली | आयुर्वेदिक चिकित्सा प्रणाली | 45000                                       | 800 | 0   | 8750 | 0     | 0 | 2000 | 37300 | 73200 | 0      | 99750 | 100    | 673500 | 0      | 84 | 540 | 200  | 150000 | 8850   | 17500 | 350   | 7325 | 6360 | 115871 | 8253400 |         |    |   |  |
|                             |                             | आयुर्वेदिक चिकित्सा प्रणाली | 0   | 10  | 100 | 0    | 100   | 0 | 0    | 200   | 0     | 0      | 0     | 5750   | 0      | 76250  | 0  | 10  | 20   | 0      | 11500  | 0     | 350   | 20   | 140  | 0      | 7550    | 102000  |    |   |  |
|                             |                             | आयुर्वेदिक चिकित्सा प्रणाली | 7725  | 0   | 0   | 0    | 1350  | 0 | 0    | 0     | 1150  | 0      | 0     | 8200   | 0      | 0      | 0  | 17  | 390  | 0      | 0      | 0     | 100   | 0    | 540  | 1100   | 9438    | 30300   |    |   |  |
|                             |                             | आयुर्वेदिक चिकित्सा प्रणाली | 4750  | 0   | 0   | 0    | 100   | 0 | 0    | 0     | 0     | 0      | 35050 | 0      | 3700   | 0      | 0  | 0   | 0    | 0      | 0      | 0     | 0     | 0    | 0    | 0      | 0       | 0       | 0  | 0 |  |
|                             |                             | आयुर्वेदिक चिकित्सा प्रणाली | 2500  | 0   | 0   | 0    | 1000  | 0 | 0    | 0     | 1200  | 800    | 0     | 3700   | 0      | 0      | 0  | 0   | 0    | 0      | 2500   | 0     | 300   | 0    | 700  | 0      | 5800    | 42900   |    |   |  |
|                             |                             | आयुर्वेदिक चिकित्सा प्रणाली | 6000  | 0   | 0   | 0    | 1150  | 0 | 0    | 0     | 1550  | 3100   | 0     | 5500   | 0      | 0      | 0  | 29  | 300  | 0      | 0      | 6000  | 0     | 0    | 0    | 1700   | 4721    | 31250   |    |   |  |
|                             |                             | आयुर्वेदिक चिकित्सा प्रणाली | 0   | 0   | 0   | 0    | 0     | 0 | 0    | 0     | 2500  | 0      | 0     | 8000   | 0      | 18200  | 0  | 0   | 0    | 0      | 0      | 0     | 0     | 0    | 0    | 0      | 1300    | 30000   |    |   |  |
|                             |                             | योग                         | 65475                                       | 410 | 900 | 0    | 13450 | 0 | 0    | 2200  | 44100 | 102150 | 0     | 134600 | 100    | 767950 | 0  | 175 | 1125 | 200    | 178000 | 19850 | 18250 | 370  | 8685 | 9450   | 146735  | 1505175 |    |   |  |

प्रारूप - 3

वर्षाकाल 2020 हेतु कराये गये अग्रिम मृदा कार्य के क्षेत्रों में रोपण कार्य की स्थलवार कार्य योजना

| श्री मी | उत्पत्ति/पत्र क्षेत्र का नाम | उत्पत्ति/पत्र क्षेत्र का नाम |
|---------|------------------------------|------------------------------|
|---------|------------------------------|------------------------------|

56



[illegible]



[illegible]















Scanned with CamScanner

गौरीगढ़ विधानसभा क्षेत्र की प्रमुख नदियाँ

| क्र.सं. | नदी का नाम  | नदी का प्रकार | नदी का प्रवाह |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |      |    |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | नदी का प्रवाह | नदी का प्रवाह |    |
|---------|-------------|---------------|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|------|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------------|---------------|----|
|         |             |               | 1             | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12   | 13 | 14   | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |               |               | 29 |
| 1       | गौरीगढ़ नदी | गौरीगढ़ नदी   | 0             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0    | 0  | 0    | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0             | 0             | 0  |
| 100     | गौरीगढ़ नदी | गौरीगढ़ नदी   | 0             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0    | 0  | 0    | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0             | 0             | 0  |
| 101     | गौरीगढ़ नदी | गौरीगढ़ नदी   | 0             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0    | 0  | 0    | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0             | 0             | 0  |
| 110     | गौरीगढ़ नदी | गौरीगढ़ नदी   | 0             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0    | 0  | 0    | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0             | 0             | 0  |
| 111     | गौरीगढ़ नदी | गौरीगढ़ नदी   | 0             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0    | 0  | 0    | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0             | 0             | 0  |
| 112     | गौरीगढ़ नदी | गौरीगढ़ नदी   | 0             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0    | 0  | 0    | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0             | 0             | 0  |
| 113     | गौरीगढ़ नदी | गौरीगढ़ नदी   | 0             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0    | 0  | 0    | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0             | 0             | 0  |
| 114     | गौरीगढ़ नदी | गौरीगढ़ नदी   | 0             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0    | 0  | 0    | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0             | 0             | 0  |
| 115     | गौरीगढ़ नदी | गौरीगढ़ नदी   | 1275          | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 1275 | 0  | 900  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0             | 0             | 0  |
| 116     | गौरीगढ़ नदी | गौरीगढ़ नदी   | 0             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0    | 0  | 0    | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0             | 0             | 0  |
| 117     | गौरीगढ़ नदी | गौरीगढ़ नदी   | 1249          | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 1249 | 0  | 900  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0             | 0             | 0  |
| 118     | गौरीगढ़ नदी | गौरीगढ़ नदी   | 900           | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 900  | 0  | 600  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0             | 0             | 0  |
| 119     | गौरीगढ़ नदी | गौरीगढ़ नदी   | 1250          | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 1250 | 0  | 900  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0             | 0             | 0  |
| 120     | गौरीगढ़ नदी | गौरीगढ़ नदी   | 1000          | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 1000 | 0  | 600  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0             | 0             | 0  |
| 121     | गौरीगढ़ नदी | गौरीगढ़ नदी   | 1275          | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 1275 | 0  | 900  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0             | 0             | 0  |
| 122     | गौरीगढ़ नदी | गौरीगढ़ नदी   | 1275          | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 1275 | 0  | 900  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0             | 0             | 0  |
| 123     | गौरीगढ़ नदी | गौरीगढ़ नदी   | 1275          | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 1275 | 0  | 900  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0             | 0             | 0  |
| 124     | गौरीगढ़ नदी | गौरीगढ़ नदी   | 900           | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 900  | 0  | 600  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0             | 0             | 0  |
| 125     | गौरीगढ़ नदी | गौरीगढ़ नदी   | 0             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0    | 0  | 0    | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0             | 0             | 0  |
| 126     | गौरीगढ़ नदी | गौरीगढ़ नदी   | 0             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0    | 0  | 0    | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0             | 0             | 0  |
| 127     | गौरीगढ़ नदी | गौरीगढ़ नदी   | 1500          | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 1500 | 0  | 1000 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0             | 0             | 0  |

| क्र.सं. | वृत्त/संस्थान का नाम | वर्गीकरण का कोड | संयोजित किमी मापने वाली प्रजातियाँ |      |      |          |         |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      | संग्रहालय में रखे गए जीवों की संख्या |      | वृत्त/संस्थान का नाम |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |          |      |      |
|---------|----------------------|-----------------|------------------------------------|------|------|----------|---------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|--------------------------------------|------|----------------------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|
|         |                      |                 | मीटर                               | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | संयुक्त | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर                             | सेमी |                      | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी | मिलीमीटर | सेमी | मीमी |



| क्र.सं.          | क्र.सं.  | क्र.सं.  | क्र.सं.  | क्र.सं.  | क्र.सं.  | हे० म०      |           |        |     |             | अनुसार    |         |        |             |           |         |        |         |         |        |
|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|-----------|--------|-----|-------------|-----------|---------|--------|-------------|-----------|---------|--------|---------|---------|--------|
|                  |          |          |          |          |          | बेली साधारण | बंदी बेली | पिन्डी | योग | बेली साधारण | बंदी बेली | पिन्डी  | योग    | बेली साधारण | बंदी बेली | पिन्डी  | योग    |         |         |        |
| 1                | 2        | 3        | 4        | 5        | 6        | 7           | 8         | 9      | 10  | 11          | 12        | 13      | 14     | 15          | 16        | 17      | 18     |         |         |        |
| 1                | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | 1.00        | 0         | 0      | 0   | 0           | 357425    | 0       | 0      | 357425      | 357425    | 0       | 0      | 357425  |         |        |
| 2                | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | 0.25        | 0         | 0      | 0   | 0           | 62550     | 0       | 0      | 62550       | 62550     | 0       | 0      | 62550   |         |        |
| 3                | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | 0.75        | 0         | 0      | 0   | 0           | 55000     | 0       | 0      | 55000       | 55000     | 0       | 0      | 55000   |         |        |
| 4                | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | 1.00        | 0         | 0      | 0   | 0           | 312675    | 0       | 0      | 312675      | 312675    | 0       | 0      | 312675  |         |        |
| 5                | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | 1.00        | 0         | 0      | 0   | 0           | 400000    | 0       | 0      | 400000      | 400000    | 0       | 0      | 400000  |         |        |
| 6                | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | 0.75        | 0         | 0      | 0   | 0           | 425000    | 0       | 0      | 425000      | 425000    | 0       | 0      | 425000  |         |        |
| योग रायबरेली रोज |          |          |          |          |          | 4.75        | 0         | 0      | 0   | 0           | 1612650   | 0       | 0      | 1612650     | 1612650   | 0       | 0      | 1612650 |         |        |
| 7                | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | 1.00        | 0         | 0      | 0   | 0           | 287500    | 0       | 0      | 287500      | 287500    | 0       | 0      | 287500  |         |        |
| 8                | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | 1.25        | 161760    | 0      | 0   | 0           | 161760    | 156460  | 0      | 0           | 156460    | 318160  | 0      | 0       | 318160  |        |
| 9                | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | 0.75        | 122930    | 0      | 0   | 0           | 122930    | 142000  | 0      | 0           | 142000    | 264950  | 0      | 0       | 264950  |        |
| 10               | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | 1.00        | 23468     | 0      | 0   | 0           | 23468     | 181000  | 0      | 0           | 181000    | 204468  | 0      | 0       | 204468  |        |
| 11               | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | 1.00        | 0         | 0      | 0   | 0           | 140000    | 0       | 0      | 140000      | 140000    | 0       | 0      | 140000  |         |        |
| योग रायबरेली रोज |          |          |          |          |          | 5.00        | 308178    | 0      | 0   | 0           | 308178    | 906900  | 0      | 0           | 906900    | 1215078 | 0      | 0       | 1215078 |        |
| 12               | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | 1.00        | 0         | 0      | 0   | 0           | 359325    | 0       | 0      | 359325      | 359325    | 0       | 0      | 359325  |         |        |
| 13               | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | 0.75        | 0         | 0      | 0   | 0           | 120000    | 0       | 0      | 120000      | 120000    | 0       | 0      | 120000  |         |        |
| 14               | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | 0.75        | 0         | 0      | 0   | 0           | 171000    | 0       | 0      | 171000      | 171000    | 0       | 0      | 171000  |         |        |
| 15               | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | 0.50        | 0         | 0      | 0   | 0           | 220000    | 0       | 0      | 220000      | 220000    | 0       | 0      | 220000  |         |        |
| 16               | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | 1.50        | 0         | 0      | 0   | 0           | 527850    | 0       | 0      | 527850      | 527850    | 0       | 0      | 527850  |         |        |
| योग रायबरेली रोज |          |          |          |          |          | 4.50        | 0         | 0      | 0   | 0           | 1398175   | 0       | 0      | 1398175     | 1398175   | 0       | 0      | 1398175 |         |        |
| 17               | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | 1.00        | 21974     | 0      | 0   | 0           | 21974     | 180770  | 0      | 0           | 180770    | 202744  | 0      | 0       | 202744  |        |
| 18               | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | 1.00        | 682       | 0      | 0   | 0           | 4085      | 4767    | 213820 | 0           | 0         | 213820  | 214502 | 0       | 4085    | 218587 |
| 19               | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | 1.00        | 57466     | 0      | 0   | 0           | 57466     | 185000  | 0      | 0           | 185000    | 242466  | 0      | 0       | 242466  |        |
| 20               | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | 1.50        | 87479     | 0      | 0   | 0           | 87479     | 341800  | 0      | 0           | 341800    | 429279  | 0      | 0       | 429279  |        |
| 21               | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | 0.50        | 4764      | 0      | 0   | 0           | 4764      | 75000   | 0      | 0           | 75000     | 79764   | 0      | 0       | 79764   |        |
| 22               | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | 0.50        | 8992      | 0      | 0   | 0           | 8992      | 214200  | 0      | 0           | 214200    | 223192  | 0      | 0       | 223192  |        |
| योग रायबरेली रोज |          |          |          |          |          | 5.50        | 181257    | 0      | 0   | 0           | 185442    | 1210590 | 0      | 0           | 1210590   | 1391947 | 0      | 4085    | 1206032 |        |
| 23               | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | 1.00        | 0         | 0      | 0   | 0           | 265500    | 0       | 0      | 265500      | 265500    | 0       | 0      | 265500  |         |        |
| 24               | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | 1.00        | 44438     | 0      | 0   | 0           | 44438     | 155000  | 0      | 0           | 155000    | 199438  | 0      | 0       | 199438  |        |
| 25               | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | रायबरेली | 1.00        | 40155     | 0      | 0   | 0           | 40155     | 663400  | 0      | 0           | 663400    | 703555  | 0      | 0       | 703555  |        |
| योग रायबरेली रोज |          |          |          |          |          | 3.00        | 84593     | 0      | 0   | 0           | 84593     | 1083900 | 0      | 0           | 1083900   | 1168493 | 0      | 0       | 1168493 |        |
| कुल योग          |          |          |          |          |          | 22.75       | 574128    | 0      | 0   | 0           | 578213    | 6212215 | 0      | 0           | 6212215   | 6786343 | 0      | 4085    | 6790428 |        |



**प्रपत्र-७**  
**दिनांक 31-3-2020 को अनुसार विभागीय धोखाधड़ी में फसल वीर का विलय**  
**31 मार्च 2020 को उपलब्ध कुल वीर**

| विभाग 31-3-2020 को अनुसार विभागीय वित्तों में उपलब्ध वीए का विवरण |              |             |             |                                 |       |       |        |       |      |        |        |        |       |        |        |         |           |         |       |       |        |       |        |           |         |        |         |         |        |
|---|--------------|-------------|-------------|---------------------------------|-------|-------|--------|-------|------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|---------|-----------|---------|-------|-------|--------|-------|--------|-----------|---------|--------|---------|---------|--------|
| विभाग का नाम  |              | वित्तों में |             | 31 मार्च 2020 को उपलब्ध कुल वीए |       |       |        |       |      |        |        |        |       |        |        |         |           |         |       |       |        |       |        |           |         |        |         |         |        |
| क्र.सं.   | विभाग का नाम | वित्तों में | वित्तों में | श्रीमान                         | जग    | नीज   | इमली   | जामुन | बेल  | महुआ   | मुले   | अमृता  | सागोच | सात    | कजी    | गिरस    | प्रासापिस | सापुलवे | बरेलद | वीरत  | आयला   | ईधन   | मोस    | श्रीपाकाय | इपारासी | आयलस   | मेमन    | नन      | वीर    |
| 1   | 2            | 3           | 4           | 5                               | 6     | 7     | 8      | 9     | 10   | 11     | 12     | 13     | 14    | 15     | 16     | 17      | 18        | 19      | 20    | 21    | 22     | 23    | 24     | 25        | 26      | 27     | 28      | 29      |        |
| मोती  | दोहनापुर     | 1.00        | 40000       | 600                             | 3000  | 800   | 4300   | 1000  | 0    | 15000  | 1000   | 67425  | 0     | 30000  | 500    | 45000   | 3000      | 600     | 1200  | 0     | 10000  | 100   | 27100  | 0         | 87500   | 1000   | 33000   | 337425  |        |
| मोती  | दोहनापुर     | 0.75        | 18000       | 700                             | 1200  | 900   | 400    | 0     | 0    | 2200   | 1200   | 16400  | 0     | 400    | 0      | 0       | 0         | 0       | 0     | 1300  | 1000   | 0     | 0      | 11000     | 0       | 9200   | 1500    | 3500    | 62550  |
| मोती  | मोहनापुर     | 1.00        | 30000       | 0                               | 0     | 0     | 0      | 0     | 0    | 18000  | 0      | 0      | 35000 | 0      | 130675 | 0       | 0         | 0       | 0     | 0     | 0      | 0     | 0      | 18200     | 0       | 10200  | 4000    | 1000    | 55000  |
| मोती  | मोहनापुर     | 1.00        | 55000       | 0                               | 100   | 1000  | 0      | 0     | 0    | 2000   | 8000   | 35000  | 0     | 8000   | 0      | 125000  | 0         | 0       | 0     | 0     | 0      | 15000 | 10000  | 14000     | 370     | 27000  | 0       | 3630    | 312675 |
| मोती  | मोहनापुर     | 0.75        | 25000       | 0                               | 1000  | 0     | 15000  | 0     | 0    | 50000  | 15000  | 25000  | 0     | 35000  | 0      | 90000   | 0         | 0       | 0     | 0     | 0      | 10000 | 0      | 48500     | 0       | 58500  | 0       | 40500   | 400000 |
| मोती  | मोहनापुर     | 4.75        | 192300      | 1300                            | 6800  | 2400  | 30200  | 1000  | 0    | 69200  | 44700  | 141515 | 0     | 111200 | 500    | 374675  | 3000      | 600     | 2500  | 3000  | 40000  | 10100 | 167850 | 370       | 245700  | 6500   | 147000  | 1412650 |        |
| मोती  | मोहनापुर     | 1.25        | 50000       | 0                               | 3000  | 800   | 20000  | 0     | 0    | 25000  | 24000  | 0      | 0     | 25000  | 4000   | 83000   | 0         | 0       | 0     | 500   | 0      | 8000  | 2000   | 0         | 15000   | 4000   | 67200   | 287500  |        |
| मोती  | मोहनापुर     | 0.75        | 40000       | 0                               | 3500  | 2000  | 17500  | 0     | 1000 | 30000  | 11500  | 25000  | 0     | 30000  | 0      | 0       | 0         | 10      | 200   | 2000  | 0      | 3000  | 0      | 0         | 4000    | 6000   | 95410   | 318160  |        |
| मोती  | मोहनापुर     | 1.00        | 20000       | 0                               | 2000  | 3000  | 3000   | 0     | 0    | 10000  | 5000   | 15000  | 0     | 25000  | 2000   | 35000   | 0         | 0       | 0     | 0     | 0      | 15000 | 4500   | 0         | 9000    | 7000   | 30950   | 204400  |        |
| मोती  | मोहनापुर     | 1.00        | 60000       | 0                               | 0     | 0     | 0      | 0     | 0    | 10000  | 0      | 35000  | 0     | 10000  | 0      | 0       | 0         | 0       | 0     | 0     | 0      | 0     | 0      | 0         | 0       | 0      | 25000   | 140000  |        |
| मोती  | मोहनापुर     | 5.00        | 194000      | 0                               | 13500 | 9800  | 40500  | 0     | 2500 | 100000 | 43500  | 155000 | 0     | 126500 | 9000   | 100000  | 0         | 50      | 200   | 5000  | 0      | 42000 | 10500  | 0         | 42100   | 17000  | 301970  | 1215078 |        |
| मोती  | मोहनापुर     | 1.00        | 13700       | 1000                            | 4000  | 0     | 3500   | 700   | 300  | 32000  | 30000  | 15000  | 0     | 42000  | 0      | 53425   | 0         | 0       | 0     | 0     | 0      | 11000 | 51700  | 25000     | 16000   | 13000  | 27500   | 359325  |        |
| मोती  | मोहनापुर     | 0.75        | 3890        | 0                               | 300   | 0     | 4440   | 0     | 0    | 12320  | 3540   | 7590   | 0     | 56440  | 3560   | 4570    | 0         | 0       | 0     | 0     | 0      | 0     | 0      | 0         | 0       | 0      | 0       | 18100   | 120000 |
| मोती  | मोहनापुर     | 0.75        | 30000       | 0                               | 0     | 2000  | 3700   | 0     | 0    | 22000  | 3000   | 10000  | 0     | 31000  | 0      | 21000   | 0         | 0       | 0     | 0     | 0      | 2000  | 19000  | 10000     | 8300    | 1000   | 7000    | 171000  |        |
| मोती  | मोहनापुर     | 0.50        | 15000       | 0                               | 0     | 2000  | 6500   | 0     | 0    | 2500   | 0      | 40000  | 0     | 25000  | 0      | 40000   | 0         | 0       | 0     | 0     | 0      | 23000 | 16000  | 20000     | 5000    | 0      | 27000   | 230000  |        |
| मोती  | मोहनापुर     | 1.50        | 10000       | 0                               | 0     | 0     | 2100   | 0     | 0    | 28000  | 35000  | 40000  | 0     | 34250  | 15000  | 40000   | 0         | 0       | 0     | 10000 | 0      | 62000 | 45000  | 0         | 0       | 205000 | 527850  |         |        |
| मोती  | मोहनापुर     | 4.50        | 72000       | 1000                            | 4500  | 4000  | 20240  | 700   | 300  | 97820  | 53040  | 112590 | 0     | 165460 | 18540  | 158935  | 0         | 0       | 0     | 82500 | 0      | 36000 | 161350 | 110000    | 20100   | 14000  | 284600  | 1398175 |        |
| मोती  | मोहनापुर     | 1.00        | 14574       | 0                               | 1660  | 540   | 2126   | 5062  | 0    | 11880  | 6800   | 46000  | 0     | 38320  | 0      | 6260    | 0         | 0       | 500   | 0     | 1000   | 0     | 430    | 0         | 16120   | 0      | 50410   | 202744  |        |
| मोती  | मोहनापुर     | 1.00        | 18827       | 0                               | 900   | 500   | 13804  | 0     | 150  | 1600   | 0      | 40000  | 0     | 38246  | 0      | 10790   | 0         | 0       | 200   | 0     | 12000  | 2000  | 0      | 0         | 23900   | 0      | 53000   | 218587  |        |
| मोती  | मोहनापुर     | 1.00        | 39222       | 0                               | 0     | 300   | 500    | 0     | 0    | 400    | 2125   | 1000   | 0     | 19110  | 3986   | 72165   | 0         | 200     | 0     | 0     | 43224  | 0     | 0      | 0         | 2100    | 0      | 49834   | 242406  |        |
| मोती  | मोहनापुर     | 0.50        | 14880       | 100                             | 1647  | 0     | 18028  | 200   | 0    | 9000   | 1500   | 8000   | 0     | 1071   | 0      | 0       | 0         | 0       | 500   | 8000  | 0      | 0     | 0      | 0         | 3480    | 0      | 12450   | 79764   |        |
| मोती  | मोहनापुर     | 1.30        | 91000       | 0                               | 14000 | 0     | 20500  | 0     | 6000 | 24379  | 60000  | 70000  | 0     | 10040  | 600    | 31000   | 0         | 100     | 0     | 2200  | 14800  | 0     | 0      | 0         | 8500    | 0      | 92094   | 429279  |        |
| मोती  | मोहनापुर     | 0.50        | 50160       | 0                               | 0     | 0     | 0      | 0     | 0    | 250    | 1000   | 10000  | 0     | 24455  | 0      | 74427   | 0         | 0       | 0     | 0     | 20000  | 0     | 4200   | 0         | 700     | 0      | 37500   | 223197  |        |
| मोती  | मोहनापुर     | 5.50        | 228579      | 100                             | 18207 | 1340  | 84548  | 5362  | 6450 | 47709  | 52525  | 175003 | 0     | 133613 | 4586   | 205792  | 0         | 300     | 1200  | 10200 | 91024  | 2000  | 5130   | 0         | 56480   | 0      | 295084  | 1396032 |        |
| मोती  | मोहनापुर     | 1.00        | 33000       | 0                               | 0     | 1000  | 0      | 0     | 0    | 40040  | 10000  | 23000  | 0     | 7000   | 10000  | 80000   | 0         | 0       | 0     | 10000 | 9000   | 0     | 12500  | 0         | 15500   | 400    | 8100    | 265500  |        |
| मोती  | मोहनापुर     | 1.00        | 81838       | 0                               | 1000  | 6000  | 0      | 0     | 0    | 30000  | 6600   | 22000  | 0     | 1000   | 0      | 6000    | 0         | 0       | 0     | 6000  | 4000   | 0     | 7600   | 0         | 11000   | 100    | 16300   | 199434  |        |
| मोती  | मोहनापुर     | 1.00        | 64000       | 0                               | 0     | 10500 | 800    | 0     | 0    | 68000  | 35000  | 75000  | 0     | 12619  | 2000   | 384000  | 0         | 700     | 2000  | 5000  | 48300  | 0     | 18155  | 0         | 58400   | 0      | 28000   | 703555  |        |
| मोती  | मोहनापुर     | 3.80        | 477838      | 0                               | 1060  | 23500 | 800    | 0     | 0    | 145000 | 41600  | 115600 | 0     | 20610  | 12000  | 370000  | 0         | 700     | 2000  | 21000 | 61300  | 0     | 38255  | 0         | 84900   | 500    | 52400   | 1168493 |        |
| मोती  | मोहनापुर     | 22.75       | 858897      | 2300                            | 44097 | 41240 | 136288 | 7062  | 8950 | 459729 | 275565 | 699118 | 0     | 557583 | 44646  | 1229423 | 3000      | 1600    | 5900  | 53700 | 192814 | 80100 | 383055 | 110370    | 458600  | 30000  | 1083942 | 6790428 |        |

प्रपत्र-8

दिनांक 31-03-2020 के स्थिति के अनुसार निजी पौधशालाओं में उपलब्ध पौधों की सूचना

| विकासखण्ड का नाम | निजी पौधशाला का नाम                  | निजी पौधशाला में उपलब्ध पौध | कुल पौध का प्रजातिवार विवरण |       |       |      |     |       |       |        | योग    |
|------------------|--------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------|-------|------|-----|-------|-------|--------|--------|
|                  |                                      |                             | नीम                         | जामुन | शीशम  | आम   | बेल | पाकड़ | सागौन | अन्य   |        |
| 1                | 2                                    | 3                           | 4                           | 5     | 6     | 7    | 8   | 9     | 10    | 11     | 12     |
| अनाया            | प्रज्ञा नर्सरी अजीजगंज रायबरेली      | 100000                      | 2000                        | 5000  | 10000 | 0    | 0   | 0     | 0     | 83000  | 100000 |
| महाराजगंज        | वर्मा किसान पौधशाला, कुवना महाराजगंज | 70000                       | 0                           | 0     | 0     | 0    | 0   | 0     | 2000  | 68000  | 70000  |
| सलोन             | देवा पौधशाला रघूपुर                  | 5900                        | 0                           | 400   | 0     | 2000 | 0   | 0     | 0     | 3500   | 5900   |
|                  | योग-                                 | 175900                      | 2000                        | 5400  | 10000 | 2000 | 0   | 0     | 2000  | 154500 | 175900 |

(बृज मोहन शुक्ला)  
उप प्रभागीय वनाधिकारी,  
रायबरेली

(महेन्द्र सिंह यादव)  
उप प्रभागीय वनाधिकारी,  
लालगंज

(तुलसीदास)  
प्रभागीय निदेशक,  
पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन प्रभाग,  
रायबरेली

Handwritten signatures and initials.

**प्रस्तावित भू-उपयोग-रायबरेली वर्ष 2021**

| क्र० सं०     | प्रस्तावित भू-उपयोग                     | क्षेत्रफल (हे० में) | क्षेत्रफल (हे० में) |
|--------------|---|---------------------|---------------------|
| 1            | आवासीय                                  | 1848.25             | 44.64               |
| क            | निर्मित ( ग्रामीण + नगरीय )             | 194.86              | ..                  |
| ख            | आवासीय (350 व्यक्ति प्रति हेक्टेयर)     | 1653.39*            | ..                  |
| 2            | व्यवसायिक                               | 113.07              | 2.73                |
| क            | व्यवसायिक + बाजार मार्ग                 | 64.02               | ..                  |
| ख            | योक व्यवसायिक/मण्डारगार                 | 49.05               | ..                  |
| 3            | औद्योगिक                                | 399.06              | 9.64                |
| क            | हल्के एवं लघु उद्योग                    | 232.02              | ..                  |
| ख            | माध्यम एवं बृहद उद्योग                  | 167.04              | ..                  |
| 4            | कार्यालय                                | 142.07              | 3.43                |
| 5            | सार्वजनिक एवं अर्द्ध सार्वजनिक सुविधाएं | 357.36              | 8.63                |
| क            | सामूह सुविधा (एस०टी०पी०/बस०पी०/रहित)    | 233.94              | ..                  |
| ख            | संस्थागत क्षेत्र (1+2)                  | 123.42              | ..                  |
| 6            | पार्क एवं खुले स्थल                     | 661.43              | 15.98               |
| क            | पार्क, खुले स्थल ( रहित पट्टी सहित )    | 416.98              | ..                  |
| ख            | क्षेत्रीय पार्क                         | 156.33              | ..                  |
| ग            | मनोरंजन                                 | 88.12               | ..                  |
| 7            | यातायात                                 | 568.11              | 13.73               |
| क            | यातायात नगर/बी०टी०/टी०टी०               | 57.34               | ..                  |
| ख            | रेलवे की भूमि                           | 74.17               | ..                  |
| ग            | मार्ग                                   | 436.60              | ..                  |
| 8            | अन्य                                    | 50.54               | 1.22                |
| क            | कब्रिस्तान एवं शमशान                    | 13.61               | ..                  |
| ख            | जलाशय/तालाब                             | 36.93               | ..                  |
| <b>योग:-</b> |   | <b>4139.89**</b>    | <b>100.00</b>       |

\*उपरोक्त क्षेत्रफल में अनाधिकृत आवासीय का 112.4 हेक्टेयर का क्षेत्र भी सम्मिलित है।

\*\*उपरोक्त क्षेत्रफल में नगर वन (City Forest) का 238.43 हेक्टेयर क्षेत्र सम्मिलित नहीं है।

**जिला वृक्षारोपण समिति की बैठक का एजेण्डा**

**बिन्दुसंख्या-1. विभागवार लक्ष्य-** वर्षाकाल 2021-22 वृक्षारोपण हेतु मुख्य सचिव उ०प्र० शासन के पत्र संख्या-881/81-5-2019-03/2019 द्वारा वन विभाग व अन्य विभागों को आवंटित लक्ष्य-

पत्र

| क्रम<br>संख्या | विभाग का नाम                     | पूरे वर्षाकाल में रोपित किये जाने वाले<br>पौधों की संख्या |
|----------------|----------------------------------|---|
| 1.             | 2                                |   |
| 1              | वन विभाग                         | 1500000   |
| 2              | पुलिस विभाग                      | 8040  |
| 3              | ग्राम्य विकास विभाग (मनरेगा)     | 1759320   |
| 4              | राजस्व विभाग                     | 200280  |
| 5              | पंचायतीराज विभाग                 | 200280  |
| 6              | विकास प्राधिकरण रायबरेली         | 8040  |
| 7              | उद्योग/अधोगिक विभाग              | 13680   |
| 8              | नगर पालिका (नगर पंचायत) रायबरेली | 26520   |
| 9              | लोक निर्माण विभाग रायबरेली       | 12360   |
| 10             | सिंचाई विभाग (जलशक्ति)           | 12360   |
| 11             | कृषि विभाग रायबरेली।             | 337272  |

letter  
25 hectare  
14 places  
52 places (1/2 ha)  
23 hee.  
□

|    |                                      |         |
|----|--------------------------------------|---------|
| 12 | पशुपालन विभाग रायबरेली।              | 6960    |
| 13 | सहकारिता विभाग रायबरेली              | 8040    |
| 14 | विद्युत विभाग (ऊर्जा) रायबरेली। A    | 5520    |
| 15 | माध्यमिक/उच्च शिक्षा विभाग रायबरेली। | 29328   |
| 16 | बेसिक शिक्षा रायबरेली।               | 4008    |
| 17 | प्राविधिक शिक्षा रायबरेली।           | 6600    |
| 18 | पर्यावरण विभाग रायबरेली।             | 180000  |
| 19 | स्वास्थ्य विभाग रायबरेली।            | 11160   |
| 20 | परिवहन विभाग रायबरेली।               | 3720    |
| 21 | रेलवे विभाग रायबरेली।                | 22440   |
| 22 | रक्षा विभाग रायबरेली।                | 8040    |
| 23 | उद्यान विभाग रायबरेली।               | 221923  |
| 24 | श्रम विभाग/आईओएफओडीसीओ A             | 3720    |
|    | योग                                  | 4589611 |

2hec.

128 Schools.

36 places.

8.5 hec.

69 places.

75 hec.

पत्र

# Annex - RD 8

संख्या-462/8-3-16-34विविध/08

प्रेषक,

शिव जनम चौधरी,  
विशेष सचिव,  
उत्तर प्रदेश शासन।

सेवा में,

उपाध्यक्ष,  
समस्त विकास प्राधिकरण,  
उत्तर प्रदेश।

आवास एवं शहरी नियोजन अनुभाग-3

लखनऊ: दिनांक: 17 जून, 2016

विषय: भवन निर्माण एवं विकास उपविधि, 2008 (यथासंशोधित 2011) में संशोधन 2016 का शासन द्वारा अनुमोदन।

महोदय,

उपर्युक्त विषय के सम्बंध में उल्लेखनीय है कि राज्य शहरी आवास एवं पर्यावास नीति-2014 के प्राविधानुसार तथा तीव्र नगरीकरण के फलस्वरूप पड़ने वाले दबाव के दृष्टिगत भूमि का आष्टिमम उपयोग सुनिश्चित करने हेतु अनुमन्य एफ0ए0आर0 के "रेशनलाइजेशन", साईकिल ट्रैक्स का निर्माण सुनिश्चित करने, क्रय-योग एफ0ए0आर0 सम्बंधी प्राविधानों में विसंगति के निराकरण, पौडियम पार्किंग का प्राविधान, पार्किंग मानकों का "रेशनलाइजेशन", ग्रीन बिल्डिंग निर्माण को प्रोत्साहित करने, रूफ टॉप फोटोवोल्टाइक पावर प्लान्ट की स्थापना करने, आवासीय भूखण्डों में बहु-आवासीय इकाईयों के निर्माण सम्बंधी प्राविधान सम्मिलित करने तथा भवन निर्माण एवं विकास उपविधि की अन्य विसंगतियों का निराकरण करने के सम्बंध में प्रदेश के विकास प्राधिकरणों, उ0प्र0 आवास एवं विकास परिषद, अन्य हितबद्ध संस्थाओं से आपत्ति एवं सुझाव प्राप्त किये जाने के सम्बंध में विभागीय वेबसाईट पर अपलोड किया गया।

2- प्रश्नगत प्रकरण में भवन निर्माण एवं विकास उपविधि के संशोधन सम्बंधी प्रस्ताव पर विभिन्न विकास प्राधिकरणों तथा अन्य हितबद्ध संस्थाओं से प्राप्त आपत्तियों/सुझावों पर शासन स्तर पर हुये विचार-विमर्श के क्रम में निदेशक, आवास बन्धु/मुख्य नगर एवं ग्राम नियोजक के परीक्षणोपरान्त आवास एवं विकास परिषद, विभिन्न विकास प्राधिकरणों यथा-लखनऊ, कानपुर, इलाहाबाद, वाराणसी, गाजियाबाद, मुरादाबाद, इलाहाबाद, उन्नाव, गोरखपुर, रायबरेली, मेरठ, बरेली झाँसी, क्रेडाई, आर्किटेक्ट्स तथा अन्य हितबद्ध संस्थाओं आदि से सुझाव प्राप्त हुए। प्राप्त सभी सुझावों के सारिणीकरण उपरान्त इन पर दिनांक 29.01.2016 को शासन स्तर पर सलाहकार नियोजन, आवास बन्धु तथा निदेशक, आवास बन्धु व मुख्य नगर एवं ग्राम नियोजक से हुये विचार-विमर्श के उपरान्त भवन निर्माण एवं विकास उपविधि, 2008 (यथा संशोधित 2011) में संशोधन का प्रस्ताव तैयार कर उपलब्ध कराया गया है, जिसका शासन स्तर पर प्रस्तुतीकरण भी किया गया।

3- भवन निर्माण एवं विकास उपविधि, 2008 (यथासंशोधित 2011) में संशोधन 2016 की प्रति (वर्तमान प्राविधानों में संशोधनों सहित) संलग्नकर प्रेषित करते हुये मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि शासन द्वारा उत्तर प्रदेश नगर योजना और विकास अधिनियम, 1973 की धारा-57 के अन्तर्गत उक्त संशोधन पर अनुमोदन प्रदान कर दिया गया है। कृपया इस पर विकास प्राधिकरण बोर्ड का अनुमोदन प्राप्त करते हुये अंगीकार करने का कष्ट करें। स्थानीय विशिष्ट आवश्यकताओं के दृष्टिगत यदि कोई परिष्कर अपेक्षित हो तो बोर्ड की संस्तुति सहित शासन को प्रस्ताव उपलब्ध कराने का कष्ट करें ताकि शासन स्तर से प्रस्ताव का अनुमोदन प्रदान किया जा सके।

संलग्नक-यथोपरि। (कुल-24 पृष्ठ)

भवदीय,

( शिव जनम चौधरी )

~ विशेष सचिव

संख्या एवं दिनांक तदैव।

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित:-

- 1- भवन निर्माण एवं विकास उपविधि, 2008 (यथासंशोधित 2011) में संशोधन 2016 की प्रति संलग्न करते हुये आवास आयुक्त, उत्तर प्रदेश आवास एवं विकास परिषद को इस आशय से प्रेषित कि परिषद बोर्ड में उक्त उपविधि पर विचार कर अंगीकार करने हेतु आवश्यक कार्यवाही करने का कष्ट करें।
- 2- निदेशक, आवास बन्धु को इस निर्देश के साथ प्रेषित कि वेबसाईट पर अपलोड करते हुये समस्त सम्बंधित को भवन निर्माण एवं विकास उपविधि, 2008 (यथासंशोधित 2011) में संशोधन 2016 की प्रतियां उन्हें उपलब्ध कराने का कष्ट करें।
- 3- मुख्य नगर एवं ग्राम नियोजक, उ०प्र०, लखनऊ।
- 4- सलाहकार नियोजन, आवास बन्धु, लखनऊ।
- 5- गार्ड फाईल।

आज्ञा से,

( शिव जनम चौधरी )

विशेष सचिव

## विकास प्राधिकरण भवन निर्माण एवं विकास उपविधि 2008 (यथा संशोधित 2011) में संशोधन 2016

| प्रस्तर             | वर्तमान प्राविधान   | प्रस्तावित संशोधन  |
|---------------------|---|--|
| 1.2.6               | "स्टिल्ट फ्लोर" का तात्पर्य प्लिन्थ से खम्भो (पिलर्स) पर बनी हुई संरचना जो न्यूनतम तीन तरफ से खुली हो एवं पार्किंग के प्रयोजनार्थ अभिप्रेत हो, से है।   | "स्टिल्ट फ्लोर" का तात्पर्य प्लिन्थ से खम्भो (पिलर्स) पर बनी हुई संरचना जो न्यूनतम दो तरफ से खुली हो, फर्श से भीम तक अधिकतम ऊँचाई 2.10 मीटर हो एवं पार्किंग के प्रयोजनार्थ अभिप्रेत हो, से है।   |
| 1.2.35              | "बाजार स्ट्रीट" का तात्पर्य सड़क के किनारे पवितबद्ध (लीनियर) रूप में मिश्रित निर्माण/महायोजना में इस रूप में चिन्हित क्षेत्र से है, जिसमें सामान्यतः भूतल पर व्यवसायिक एवं अनुवर्ती तलों पर आवासीय/ अन्य उपयोग हो।  | "बाजार स्ट्रीट" का तात्पर्य सड़क के किनारे पवितबद्ध (लीनियर) रूप में मिश्रित निर्माण से है जो महायोजना/जोनल प्लान में इस रूप में चिन्हित किया गया हो।  |
| 1.2.41              | "सर्विस फ्लोर" का तात्पर्य किन्ही दो मंजिलों के बीच (फ्लोर से सीलिंग तक) 2.10 मीटर की ऊँचाई तक की मंजिल जो कि केवल भवन से सम्बन्धित पाइप, सर्विस डक्ट, इत्यादि के उपयोग में लाया जाए, से है।  | "सर्विस फ्लोर" का तात्पर्य किन्ही दो मंजिलों के बीच फर्श से भीम तक अधिकतम 2.10 मीटर की ऊँचाई तक की मंजिल जो कि केवल भवन से सम्बन्धित पाइप, सर्विस डक्ट इत्यादि के उपयोग में लाया जाए, से है।   |
| 1.2.44              | "पोडियम पार्किंग" का तात्पर्य भूतल के ऊपर (फ्लोर से सीलिंग तक) अधिकतम 2.1 मी. ऊँचे तल/तलों से है, जिस हेतु पार्किंग क्षेत्र में प्रवेश और इसके निकास के लिए वाहनों के आवागमन के लिए रैम्प की व्यवस्था हो।   | "पोडियम पार्किंग" का तात्पर्य बिल्डिंग इन्वेल्य लाइन के अन्तर्गत पार्किंग प्रयोजनार्थ भूतल के ऊपर फर्श से भीम की निचली सतह तक अधिकतम 2.10 मी. ऊँचे तल/तलों से है, जिसमें वाहनों के प्रवेश और निकास के लिए रैम्प की व्यवस्था हो तथा मैकेनाइज्ड पार्किंग की स्थिति में वास्तविक डिजाइन के अनुसार प्रवेश और निकास की व्यवस्था हो।   |
| 1.2.48              | -   | "ग्रीन बिल्डिंग" का तात्पर्य ऐसे भवन से है, जिसमें परम्परागत भवन की तुलना में जल का कम उपयोग, समुचित ऊर्जा दक्षता, प्राकृतिक संसाधनों का संरक्षण, अपशिष्टों का न्यूनतम सृजन तथा अध्यासियों को स्वास्थ्यकर वातावरण उपलब्ध हो।   |
| 2.1.2.5<br>(IX) (ख) | 20 एकड़ से अधिक क्षेत्रफल की योजनाओं के ले-आउट प्लान्स में पार्क एवं खुले क्षेत्र के अंतर्गत उपयुक्त जलाशय का निर्माण किया जाए। जलाशय के निर्माण के पूर्व संबंधित योजना के अंतर्गत वर्षा जल के प्राकृतिक कैचमेन्ट एरिया को चिन्हित करते हुए वर्षा जल के आयतन, क्षेत्र के हाइड्रोजियोलॉजिकल, टोपोग्राफी, लीथालॉजी, मृदा गुणों तथा प्रस्तावित जलशय में वर्षा जल के समावित दरहाव (रिटेंशन) व "स्टेगनेशन" का अध्ययन एवं तत्संबंधी फिजिबिलिटी का आकलन किया जाए और उसके अनुसार ही जलाशय की गहराई निर्धारित की जाए, परन्तु जलाशय की गहराई किसी भी दशा में 03 मीटर से अधिक न रखी जाए। इसके अतिरिक्त जलाशय में केवल उसी योजना के सरफेस-रन-आफ को निस्तारित करने की व्यवस्था की जाए तथा प्रदूषित जल एवं उत्प्रवाह को उसमें न मिलाया जाए। | 10 एकड़ से अधिक क्षेत्रफल की योजनाओं के ले-आउट प्लान्स में पार्क एवं खुले क्षेत्र हेतु प्रस्तावित भूमि के अंतर्गत उपयुक्त स्थलों पर जलाशय/जलाशयों का निर्माण किया जाएगा जिनका क्षेत्रफल कुल योजना क्षेत्रफल का न्यूनतम 01 प्रतिशत होगा। जलाशय के निर्माण के पूर्व संबंधित योजना के अंतर्गत वर्षा जल के प्राकृतिक कैचमेन्ट एरिया को चिन्हित करते हुए वर्षा जल के आयतन, क्षेत्र के हाइड्रोजियोलॉजिकल, टोपोग्राफी, लीथालॉजी, मृदा गुणों तथा प्रस्तावित जलाशय में वर्षा जल के समावित दरहाव (रिटेंशन) व "स्टेगनेशन" का अध्ययन एवं तत्संबंधी फिजिबिलिटी का आकलन किया जाए और उसके अनुसार ही जलाशय का आकार एवं गहराई निर्धारित की जाए, परन्तु जलाशय की अधिकतम गहराई 02 मीटर रखी जाए। इसके अतिरिक्त जलाशय में केवल उसी योजना के "सरफेस-रन-आफ" को निस्तारित करने की व्यवस्था की जाए, प्रदूषित जल एवं उत्प्रवाह को उसमें न मिलाया जाए। पार्क व खुले क्षेत्र के अन्तर्गत निर्धारित मानकों के अनुसार एक कोने में रिचार्ज पिट/रिचार्जशैफ्ट बनाए जाए। ऐसे रिचार्ज पिट/रिचार्ज शैफ्ट तथा जलाशय का निर्माण क्षेत्रीय हाइड्रोजियोलॉजी के अनुरूप एवं भू-जल के ढलान की दिशा में भूगर्भ जल विभाग के परामर्श के अनुसार किया जाए। |

|             |  |   |
|-------------|--|---|
| 5<br>(ग)    | 20 एकड़ से कम क्षेत्रफल की योजनाओं में भी उपरोक्तानुसार जलाशय बनाए जाए एवं पार्क व खुले क्षेत्र के अन्तर्गत निर्धारित मानकों के अनुसार एक कोने में रिचार्ज पिट/रिचार्ज शैफ्ट बनाए जाए। ऐसे रिचार्ज पिट/रिचार्ज शैफ्ट तथा जलाशय का निर्माण क्षेत्रीय हाइड्रोजियोर्लॉजी के अनुरूप एवं भू-जल के बलान की दिशा में भूगर्भ जल विभाग के परामर्श के अनुसार किया जाए। | डिलीट किया जाता है।   |
| 2.1.26 (v)  | —  | विकास प्राधिकरणों, आवास एवं विकास परिषद एवं निजी विकासकर्ताओं द्वारा विकसित की जाने वाली कालोनियों में टेलीकाम इन्फ्रास्ट्रक्चर हेतु भूमिगत टेलीकाम डक्ट अनिवार्य रूप से बनाया जायेगा।  |
| 2.1.5(ii)   | प्राथी के आवेदन पर उक्त अवधि में प्राधिकरण द्वारा निर्धारित शुल्क लेकर एक-एक वर्ष की अवधि हेतु अधिकतम तीन बार वृद्धि दी जा सकती है।  | प्राथी के आवेदन पर उक्त अवधि के पश्चात प्राधिकरण द्वारा निर्धारित नवीनीकरण/मानचित्र शुल्क लेकर अधिकतम तीन वर्षों हेतु समयावृद्धि दी जा सकती है।   |
| 2.2.2 (iii) | खुले स्थान की सीमा बिल्डिंग लाइन से न्यूनतम 3 मीटर की दूरी पर होगी।  | खुले स्थान की सीमा यथास्थिति मूखण्ड की सीमा/बिल्डिंग लाइन तक मान्य होगी। परन्तु मूखण्ड की सीमा से 3.0 मीटर तक के स्थान को इस प्रतिबन्ध के अधीन पाथ-वे के रूप में रखा जायेगा, कि ऐसे पाथ-वे का क्षेत्रफल प्रश्नगत खुले स्थान के कुल क्षेत्रफल से 5 प्रतिशत से अधिक नहीं होगा। ऐसे पाथ-वेज अनिवार्यतः परफोरेटेड ब्लॉक्स/सामग्री से निर्मित किए जायेंगे। |
| 2.3         | सड़कें   | सड़कें, पाथवेज तथा साईकल ट्रैक्स  |
| 2.3.1       | आवासीय भू-उपयोग के विकास में सड़कों एवं नालियों का नियोजन निम्नवत् किया जाएगा—   | आवासीय भू-उपयोग (गुप हाउसिंग सहित) के विकास में सड़कों एवं नालियों का नियोजन निम्नवत् किया जाएगा—   |
| 2.3.7       | सड़कों के किनारे पर ब्रिक-आन-एज/लूज स्टोन पेवमेन्ट का इस प्रकार प्राविधान किया जाए, ताकि ग्राउण्ड वाटर की अधिक से अधिक रिचार्जिंग सम्भव हो सके और शारीरिक रूप से अशक्त व्यक्तियों की आवश्यकताओं की पूर्ति हो सके।  | सड़कों के किनारे यथासम्भव कच्चे रखे जाएंगे अथवा पाथ-वे का प्राविधान किया जाएगा। ऐसे पाथ-वे परफोरेटेड सामग्री से निर्मित होंगे या "ब्रिक-ऑन-एज"/"लूज स्टोन पेवमेन्ट" का प्राविधान किया जाएगा, ताकि ग्राउण्ड वाटर की अधिक से अधिक रिचार्जिंग सम्भव हो सके।  |
| 2.3.8       | —  | योजनाओं के ले-आउट में 18.0 मी. एवं अधिक चौड़ी सड़कों पर साइकिल ट्रैक का प्राविधान किया जाएगा। साइकिल ट्रैक निर्माण की विशिष्टियाँ/प्राविधान निम्नवत् होगी:-   |

#### साइकल ट्रैक निर्माण की विशिष्टियाँ/प्राविधान

आई.आर.सी.:11-1962 के Draft Revision में मानकों के अनुसार साइकल ट्रैक के निर्माण हेतु निम्न विशिष्टियाँ/प्राविधान होंगे। यदि आई.आर.सी.:11-1962 के संशोधित ड्राफ्ट आने पर किसी मद का प्राविधान आई.आर.सी. कोड में भिन्न है तो आई.आर.सी. कोड के अनुसार कार्यवाही की जाएगी।

#### Design

##### (A) Width

##### Desirable Lane Width

|                                       |              |
|---------------------------------------|--------------|
| • Arterial Roads & Sub Arterial Roads | 2.5 m        |
| • Distributory Roads                  | 1.5 to 2.5 m |

- Minimum width for a two lane cycle track should be 2.2 m. and 3 m to 4 m for a common cycle track and footpath. In case of distributory roads minimum width should be 1.2 m.

#### **Obstacles**

Where trees, electric poles and other encroachments create hindrance in the natural path of cycle, change the course of the cyclist with proper turning radius and bring back to the natural path. At such places minimum width in a stretch of 40 m can be:-

|             |   |        |
|-------------|---|--------|
| Cycle Track | = | 0.75 m |
| Pedestrian  | = | 0.6 m  |

#### **(B) Pavement Thickness**

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| (i) Sub-base (GSB) | 10 cm thick |
| (ii) Base (WMM)    | 7.5 cm      |
| (iii) BM           | 5 cm thick  |
| (iv) BC            | 2.5 cm      |

बी.सी. एवं एस.डी.बी.सी. के स्थान पर Micro surfacing भी की जा सकती है।

#### **(C) Edge Treatment**

##### **(1) Inner side**

मुख्य कैरिज-वे एवं साईकिल ट्रैक को अलग करने के लिये मुख्य कैरिज-वे की एज की ओर निम्नानुसार कार्यवाही की जाएगी :-

- उपलब्ध के अनुसार प्लान्टर निर्माण।
- मार्ग की सतह से 15 सेमी० ऊँचे 30X10 सेमी० साइज के Kerb स्टोन।
- रेलिंग।

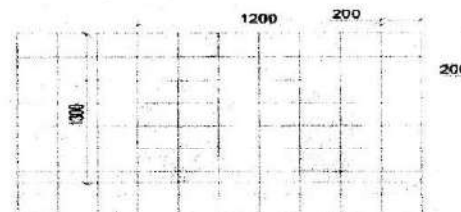
ड्रेनेज के लिये यह उपर्युक्त होगा कि मुख्य कैरिज-वे मार्ग से साईकल ट्रैक का लेवल यथा सम्भव 2 से 2.5 सेमी० नीचा रखा जाएगा।

##### **(2) Outer side**

साईकल ट्रैक के बाहरी किनारे पर रेज्ड/लेवल फुटपाथ बनाया जाना चाहिये एवं पानी को ड्रेन करने के लिये १००सी० ड्रेन का निर्माण किया जाएगा।

#### **(D) Signage Marking**

- कैरिज-वे के ऊपर 50 से 60 मी० की दूरी पर White colour से साईकल का Symbol बनाया जाएगा:-



For Cycle Tracks/ Lanes

(ii) Traffic flow shall be clear left or right lane, as seen in fig. 4. No stop or left turn is allowed before the traffic light in cycle lane shown.

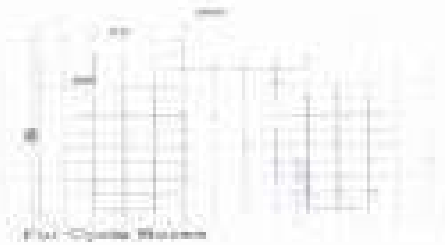


Fig. 4. Cycle Lane

(iii) The width of the junctions, 10-15m & 15-20m, shall be as shown in fig. 5.



Cycle Prohibited  
Sign - to prohibit  
cycles from using  
reversed road like  
flyovers and they  
should remain at  
grade for access.

Compulsory  
cycle lane  
sign - only

Compulsory Route  
for Cycles &  
Pedestrians



Segregated Cycle &  
Pedestrian Route

Cycle  
Crossing

Cycle Route - Road

(iv) Junction

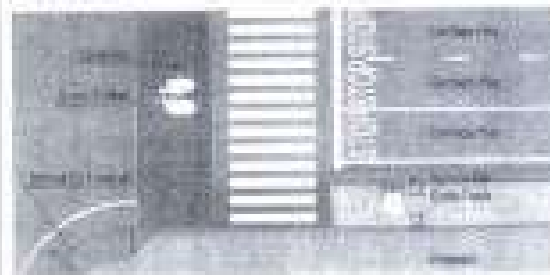
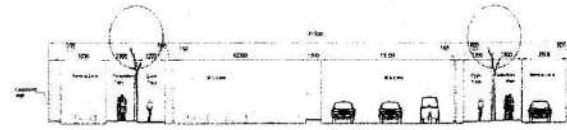
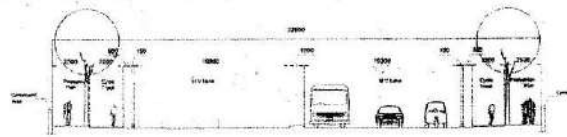


Fig. 5. Junction

## (F) Typical Cross section

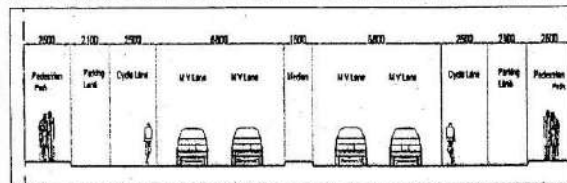


Typical Cross section for 41.5m ROW

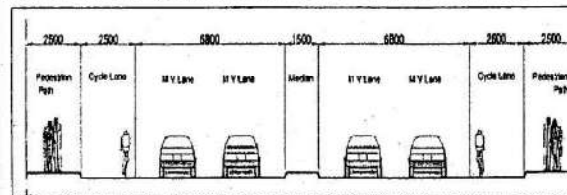


Typical Cross section for a 32.5m ROW

## (G) Cross section



Cross section – Distributory street with Parking.



Cross section – Distributory street

|         |  |  |
|---------|--|--|
| 2.4.1.3 | उप डाकघर 100 वर्गमीटर अथवा मान्यता हेतु सक्षम प्राधिकारी द्वारा निर्धारित क्षेत्रफल, जो भी कम हो।                                    | उप डाकघर 100 वर्गमीटर अथवा सक्षम प्राधिकारी द्वारा निर्धारित क्षेत्रफल, जो भी कम हो। उप डाकघर का प्राविधान व्यावसायिक/सुविधाजनक दुकानों/कार्यालय भवनों/संस्थागत भवनों में करने की स्थिति में न्यूनतम तल क्षेत्रफल 100 वर्गमीटर होगा। |
| 2.4.1.3 | कम्प्यूटराइज्ड रेल आरक्षण काउन्टर 50 वर्ग मीटर अथवा मान्यता हेतु सक्षम प्राधिकारी द्वारा निर्धारित क्षेत्रफल, जो भी कम हो।           | ई-सुविधा केन्द्र (15000 जनसंख्या पर) 50 वर्ग मीटर अथवा जिलाधिकारी द्वारा निर्धारित क्षेत्रफल, जो भी कम हो। इसका प्राविधान व्यावसायिक/कार्यालय भवनों/संस्थागत भवनों में करने की स्थिति में न्यूनतम तल क्षेत्रफल 25 वर्गमीटर होगा।     |
| 2.4.1.3 | ए.टी.एम. सहित एक्सटेंशन काउन्टर 15000 जनसंख्या पर-1 काउन्टर हेतु फ्लोर एरिया 75 वर्गमीटर<br>(ii) ए.टी.एम हेतु फ्लोर एरिया 6 वर्गमीटर | डिलीट किया जाता है।  |

## 2.4.1.3 विद्युत सब-स्टेशन

|              |                      |               |
|--------------|----------------------|---------------|
| 11 के वी.ए.  | 15000 जनसंख्या पर-1  | 500 वर्ग मीटर |
| 33 के वी.ए.  | —                    | 1.0 एकड़      |
| 66 के वी.ए.  | 5000 जनसंख्या पर -1  | 1.5 एकड़      |
| 132 के वी.ए. | —                    | 5.0 एकड़      |
| 220 के वी.ए. | 500000 जनसंख्या पर-1 | 10.0 एकड़     |

## 2.4.1.6 कीड़ा कियाए

2.4.2 (III) जनसंख्या का आकलन एक आवासीय इकाई हेतु (गुप-हाउसिंग सहित) 5 व्यक्ति के मानक के आधार पर किया जाएगा। भूखण्डीय विकास के अन्तर्गत 50 वर्ग मीटर तक के भूखण्ड पर 1 इकाई, 50 से अधिक तथा 200 वर्ग मीटर तक के भूखण्ड पर 2 इकाईयों, 200 से अधिक तथा 300 वर्ग मीटर तक के भूखण्ड पर 3 इकाईयों, 300 से अधिक तथा 500 वर्गमीटर तक के भूखण्ड पर 4 इकाईयों अनुमन्य होगी। 500 वर्ग मीटर से अधिक क्षेत्रफल के न्यूनतम 12 मीटर एवं अधिक चौड़ी विद्यमान सड़क पर स्थित भूखण्डों में प्रति 200 वर्ग मीटर पर एक इकाई परन्तु अधिकतम 12 इकाईयों अनुमन्य होंगी तथा 4 से अतिरिक्त इकाईयों हेतु उनके कुल तल क्षेत्रफल पर प्राधिकरण के वर्तमान सेक्टर रेट का 10 प्रतिशत शुल्क देय होगा। जहाँ प्राधिकरण का सेक्टर रेट उपलब्ध न हो, वहाँ जिलाधिकारी का वर्तमान सकल रेट लागू होगा। नियोजित कालोनियों में एक से अधिक भूखण्डों को समेकित (Amalgamate) कर यह सुविधा अनुमन्य नहीं होगी। भू-आच्छादन एवं एफ.ए.आर. के मानक यथावत रहेंगे तथा पार्किंग के प्राविधान समूह आवास हेतु प्रस्तावित मानकों के अनुसार होंगे।

2.5.1.6 समस्त उपयोगों के भूखण्डों हेतु पार्किंग व्यवस्था इस उपविधि के प्रस्तर 3.10 में प्राविधानित मानकों के अनुसार की जाएगी।

## विद्युत सब-स्टेशन

|              |                      |               |
|--------------|----------------------|---------------|
| 11 के वी.ए.  | 15000 जनसंख्या पर-1  | 500 वर्ग मीटर |
| 33 के वी.ए.  | —                    | 1.0 एकड़      |
| 66 के वी.ए.  | 5000 जनसंख्या पर -1  | 1.5 एकड़      |
| 132 के वी.ए. | —                    | 5.0 एकड़      |
| 220 के वी.ए. | 500000 जनसंख्या पर-1 | 10.0 एकड़     |

टिप्पणी : विद्युत सब-स्टेशन हेतु अद्यतन प्राधिकारी के लिए उक्त मानकों से कम क्षेत्रफल प्रस्तावित करने की स्थिति में संबंधित विभाग से सहमति/अनापत्ति प्राप्त कर संलग्न करनी होगी।

इस प्रस्तर के अंत में निम्नानुसार टिप्पणी सम्मिलित की जाती है:-

टिप्पणी : "नेबरहुड कीड़ा केन्द्र" तथा "आवासीय इकाईयों में कीड़ा-केन्द्र" का प्राविधान ले-आउट प्लान स्तर पर प्रस्तावित पार्क एवं खुले स्थान के क्षेत्रफल के अन्तर्गत किया जा सकेगा।

जनसंख्या का आकलन एक आवासीय इकाई हेतु (गुप-हाउसिंग सहित) 5 व्यक्ति के मानक के आधार पर किया जाएगा। भूखण्डीय विकास के अन्तर्गत 50 वर्ग मीटर तक के भूखण्ड पर 1 इकाई, 50 से अधिक तथा 150 वर्ग मीटर तक के भूखण्ड पर 2 इकाईयों, 150 से अधिक तथा 300 वर्ग मीटर तक के भूखण्ड पर 4 इकाईयों, 300 वर्ग मीटर से अधिक एवं 2000 वर्ग मीटर तक क्षेत्रफल के भूखण्डों में प्रति 100 वर्ग मीटर पर एक इकाई परन्तु अधिकतम 20 इकाईयों के आधार पर जनसंख्या का आकलन किया जायेगा।

200 वर्ग मी. से अधिक क्षेत्रफल के समस्त उपयोगों के भूखण्डों हेतु पार्किंग व्यवस्था इस उपविधि के प्रस्तर 3.10 में प्राविधानित मानकों के अनुसार की जाएगी, जबकि 200 वर्गमीटर तक क्षेत्रफल के भूखण्डों में प्रत्येक 100 वर्गमीटर निर्मित तल क्षेत्रफल पर टू-व्हीलर पार्किंग का प्राविधान निम्नानुसार किया जाएगा:-

- |                        |   |              |
|------------------------|---|--------------|
| (i) खुले क्षेत्र में   | — | 30 वर्ग मीटर |
| (ii) कवर्ड पार्किंग    | — | 35 वर्ग मीटर |
| (iii) बेसमेंट पार्किंग | — | 40 वर्ग मीटर |

परन्तु 200 वर्गमीटर तक के भूखण्डों में जहाँ मानकों के अनुसार पार्किंग व्यवस्था व्यवहारिक नहीं है, वहाँ पार्किंग हेतु वांछित क्षेत्रफल के वर्तमान आवासीय सकल रेट पर आंकलित मूल्य के बराबर भू-स्वामी से धनराशि जमा कराकर निर्माण अनुज्ञा दी जा सकेगी। विकास प्राधिकरण द्वारा उक्त धनराशि को एक अलग खाते में जमा किया जाएगा तथा समुचित धनराशि जमा होने पर यथासंभव समीपस्थ क्षेत्र में कामन पार्किंग विकसित की जाएगी।

|   |   |   |
|---|---|---|
| 3.1.2.3<br>(v) (a)                      | —   | नवनिर्मित होने वाले सभी श्रेणी के भवन परिसरों में मानकों के अनुसार आष्टिकल फाइबर के लिए डक्ट का प्राविधान।  |
| 3.1.2.3<br>(v) (b)                      | —   | पाइपड नेचुरल गैस का प्राविधान (स्थानीय आवश्यकता/उपलब्धता के दृष्टिगत प्राधिकरण बोर्ड द्वारा निर्णय लिए जाने की स्थिति में)।   |
| 3.1.5 (II)                              | पाँच वर्ष की प्रारम्भिक स्वीकृति की अवधि समाप्त हो जाने के पूर्व भू-स्वामी द्वारा प्रार्थना पत्र दिए जाने पर प्राधिकरण ऐसी शर्तों और प्रतिबन्धों के अधीन रहते हुए जो वह आरोपित करना उचित समझे, अधिकतम 3 वर्षों के लिए निर्धारित नवीनीकरण/मानचित्र शुल्क लेकर समयावृद्धि दे सकता है।   | पाँच वर्ष की प्रारम्भिक स्वीकृति की अवधि समाप्त हो जाने के पूर्व भू-स्वामी द्वारा प्रार्थना पत्र दिए जाने पर प्राधिकरण ऐसी शर्तों और प्रतिबन्धों के अधीन रहते हुए जो वह आरोपित करना उचित समझे, अधिकतम 3 वर्षों के लिए निर्धारित नवीनीकरण/मानचित्र शुल्क लेकर समयावृद्धि दे सकता है।   |
| 3.1.9 (I)                               | पुरातत्व विभाग द्वारा घोषित संरक्षित स्मारकों/हैरिटेज स्थलों की सीमा से 100 मीटर परिधि (प्रोहिबिटेड एरिया) के अन्दर तथा इसके पश्चात् 200 मीटर तक के क्षेत्र (रेगुलेटेड एरिया) के क्षेत्र में किसी भी निर्माण की अनुज्ञा 'दि एनसिएन्ट मान्यूमेन्ट्स एण्ड आर्कियोलॉजिकल साइट्स एण्ड रिमेन्स एक्ट, 1958 के प्राविधानों के अधीन पुरातत्व विभाग द्वारा प्रदत्त अनापत्ति के आधार पर देय होगी।   | पुरातत्व विभाग द्वारा घोषित संरक्षित स्मारकों/हैरिटेज स्थलों के प्रोहिबिटेड एरिया के अन्दर निर्माण अनुज्ञा देय नहीं होगी तथा इसके पश्चात् रेगुलेटेड एरिया के क्षेत्र में किसी भी निर्माण की अनुज्ञा 'दि एनसिएन्ट मान्यूमेन्ट्स एण्ड आर्कियोलॉजिकल साइट्स एण्ड रिमेन्स एक्ट, 1958 (यथा संशोधित) के प्राविधानों के अधीन पुरातत्व विभाग द्वारा प्रदत्त अनापत्ति के आधार पर देय होगी।   |
| 3.2.3<br>होटल                           | भूखण्ड का न्यूनतम क्षेत्रफल 1000 वर्ग मीटर होगा जो आवासीय क्षेत्र में न्यूनतम 18 मीटर चौड़े विद्यमान मार्ग पर तथा गैर-आवासीय क्षेत्र में न्यूनतम 24 मीटर चौड़े विद्यमान मार्ग पर स्थित होगा। महायोजना/परिक्षेत्रीय योजना तथा सेक्टर/ले-आउट प्लान में निर्दिष्ट स्थलों पर तथा स्थानीय वाणिज्यिक केन्द्र में भूखण्ड का क्षेत्रफल इससे कम हो सकता है। होटल के निर्माण हेतु अन्य अपेक्षाएं इस उपविधि के अध्याय-5 के अनुसार होंगी।                     | भूखण्ड का न्यूनतम क्षेत्रफल 1000 वर्ग मीटर होगा जो निर्मित/विकसित क्षेत्र में न्यूनतम 12 मीटर चौड़े तथा नए/अविकसित क्षेत्र में न्यूनतम 18 मीटर चौड़े विद्यमान मार्ग पर स्थित होगा। महायोजना/परिक्षेत्रीय योजना तथा सेक्टर/ले-आउट प्लान में निर्दिष्ट स्थलों पर तथा स्थानीय वाणिज्यिक केन्द्र में भूखण्ड का क्षेत्रफल इससे कम हो सकता है। होटल के निर्माण हेतु अन्य अपेक्षाएं इस उपविधि के अध्याय-5 के अनुसार होंगी।   |
| 3.2.6<br>पेट्रोल पम्प/<br>फिलिंग स्टेशन | पेट्रोल पम्प/फिलिंग स्टेशन के लिए भूखण्ड का न्यूनतम आकार 30 मी X 17 मी., फिलिंग-कम-सर्विस स्टेशन का न्यूनतम आकार 36 मी X 30 मी., फिलिंग-कम-सर्विस स्टेशन-कम-वर्कशॉप का न्यूनतम आकार 45 मी X 36 मी. तथा दुपहिया एवं तिपहिया वाहनों हेतु फिलिंग स्टेशन का न्यूनतम आकार 18 मी X 15 मी. होगा, जो न्यूनतम 24 मीटर चौड़े विद्यमान मार्ग पर स्थित होगा। पेट्रोल पम्प/फिलिंग स्टेशन के निर्माण हेतु अन्य अपेक्षाएं इस उपविधि के अध्याय-8 के अनुसार होंगी। | पेट्रोल पम्प/फिलिंग स्टेशन के लिए भूखण्ड का न्यूनतम आकार 16 मी. x 14 मी., फिलिंग-कम-सर्विस स्टेशन का न्यूनतम आकार 25 मी. x 25 मी. होगा, जो निर्मित एवं विकसित क्षेत्र में न्यूनतम 12 मीटर तथा नए/अविकसित क्षेत्र में न्यूनतम 24 मीटर चौड़े मार्ग पर स्थित होगा। पेट्रोल फिलिंग स्टेशन के निर्माण हेतु अन्य अपेक्षाएं इस उपविधि के अध्याय-8 के अनुसार होंगी।   |
| 3.2.10<br>मल्टीप्लेक्स                  | मल्टीप्लेक्स हेतु भूखण्ड का न्यूनतम क्षेत्रफल 4000 वर्गमीटर होगा, जो न्यूनतम 24 मीटर चौड़े विद्यमान मार्ग पर स्थित होगा। परन्तु महायोजना/जोनल प्लान/सेक्टर प्लान/ले-आउट प्लान जो सक्षम स्तर से अनुमोदित है, में मल्टीप्लेक्स हेतु चिन्हित स्थलों पर उक्त प्रतिबन्ध लागू नहीं होगा। मल्टीप्लेक्स के निर्माण हेतु अन्य अपेक्षाएं इस उपविधि के अध्याय-14 के अनुसार होंगी।  | मल्टीप्लेक्स हेतु भूखण्ड का न्यूनतम क्षेत्रफल 4000 वर्गमीटर होगा, जो न्यूनतम 24 मीटर चौड़े विद्यमान मार्ग पर स्थित होगा। परन्तु महायोजना/जोनल प्लान/सेक्टर प्लान/ले-आउट प्लान जो सक्षम स्तर से अनुमोदित है, में मल्टीप्लेक्स हेतु चिन्हित स्थलों अथवा विद्यमान छविगृहों को तोड़कर उनके स्थान पर मल्टीप्लेक्स प्रस्तावित होने पर उक्त प्रतिबन्ध लागू नहीं होगा अर्थात् भूखण्ड का विद्यमान क्षेत्रफल तथा विद्यमान पहुँच मार्ग मान्य होगा। मल्टीप्लेक्स के निर्माण हेतु अन्य अपेक्षाएं इस उपविधि के अध्याय-14 के अनुसार होंगी। |

|                                 |   |  |
|---------------------------------|---|--|
| 3.2.11<br>छविगृह<br>/सभा<br>भवन | निर्मित क्षेत्र में छविगृह तथा सभा प्रयोजन के लिए व अन्य ऐसे भवनों के भूखण्डों की न्यूनतम चौड़ाई (फ्रन्टेज) 30 मीटर होगी, जो न्यूनतम 18 मीटर चौड़ी विद्यमान सड़क पर होगा। परन्तु विकसित, विकासशील एवं नए क्षेत्र में छविगृह, सभा भवन व अन्य भवनों में भूखण्डों की न्यूनतम चौड़ाई 45 मीटर होगी जो न्यूनतम 24 मीटर विद्यमान सड़क पर होगा। | निर्मित क्षेत्र में छविगृह तथा सभा प्रयोजन के लिए व अन्य ऐसे भवनों के भूखण्डों की न्यूनतम चौड़ाई (फ्रन्टेज) 30 मीटर होगी, जो न्यूनतम 18 मीटर चौड़ी विद्यमान सड़क पर होगा। परन्तु विकसित, विकासशील एवं नए क्षेत्र में छविगृह, सभा भवन व अन्य भवनों में भूखण्डों की न्यूनतम चौड़ाई 45 मीटर होगी जो न्यूनतम 24 मीटर विद्यमान सड़क पर होगा। निर्मित/विकसित क्षेत्र में स्थित विद्यमान छविगृहों को तोड़कर उसके स्थान पर छविगृह प्रस्तावित होने की स्थिति में उक्त प्रतिबन्ध लागू नहीं होंगे अर्थात् भूखण्ड का विद्यमान क्षेत्रफल तथा विद्यमान पहुँच मार्ग मान्य होगा। |
| 3.3.1                           | सामान्य अपेक्षाएं-समूह आवास/गुप हाऊसिंग का विकास महायोजना, परिक्षेत्रीय विकास योजना तथा ले-आउट प्लान से उपबन्धित रहते हुए किया जाएगा।   | सामान्य अपेक्षाएं-समूह आवास/गुप हाऊसिंग का विकास महायोजना, परिक्षेत्रीय विकास योजना तथा ले-आउट प्लान से उपबन्धित रहते हुए किया जाएगा। चार हेक्टेयर एवं अधिक क्षेत्रफल की गुप हाऊसिंग योजनाओं में ले-आउट स्वीकृत कराना अनिवार्य होगा तथा ले-आउट प्लान एवं भवन मानचित्र एक साथ स्वीकृति हेतु प्रस्तुत किए जा सकेंगे।   |
| 3.3.4<br>(I)                    | गुप हाऊसिंग भवनों में पार्किंग के प्रयोजनार्थ स्टिपल्ड फ्लोर अनुमन्य होगा, जिसकी बीम तक अधिकतम ऊँचाई 2.1 मीटर होगी।   | गुप हाऊसिंग भवनों में पार्किंग के प्रयोजनार्थ स्टिपल्ड फ्लोर अनुमन्य होगा।   |
| 3.3.6<br>(II)                   | अधिकतम भू-आच्छादन 40 प्रतिशत अनुमन्य होगा। भवन की प्रतिबन्धित ऊँचाई के क्षेत्रों में अधिकतम भू-आच्छादन 46 प्रतिशत अनुमन्य होगा।   | अधिकतम भू-आच्छादन 40 प्रतिशत अनुमन्य होगा। सुरक्षा जोन एवं संरक्षित स्मारकों के प्रतिबन्धित ऊँचाई वाले क्षेत्रों में अधिकतम भू-आच्छादन 55 प्रतिशत तक अनुमन्य होगा।   |
| 3.3.6<br>(III)                  | नए/अविकसित क्षेत्रों में अधिकतम एफ.ए.आर. 2.5 अनुमन्य होगा, तथा निर्मित क्षेत्र एवं पूर्व विकसित योजनाओं/आवंटित भूखण्डों में अधिकतम एफ.ए.आर. 1.5 अनुमन्य होगा।   | नए/अविकसित क्षेत्रों में अधिकतम एफ.ए.आर. 2.5 अनुमन्य होगा तथा निर्मित क्षेत्र एवं पूर्व विकसित योजनाओं/आवंटित भूखण्डों में अधिकतम एफ.ए.आर. 1.5 अनुमन्य होगा। उक्त के अतिरिक्त अनुमन्य एफ.ए.आर. का अधिकतम 5.0 प्रतिशत विभिन्न प्रकार की सेवाओं यथा-वातानुकूलित संयंत्र, लिफ्ट के सामने (लिफ्ट के बाहर गलियारे को छोड़कर) 10 वर्ग मीटर तक लॉबी, मम्टी, लिफ्ट के लिए मशीन कक्ष, अलमारियाँ एवं वे-ब्लिन्डोज (अधिकतम 0.60 मीटर गहराई एवं 1.80 मीटर लंबाई तक), रिफ्यूज एरिया (एन.बी.सी. के अनुसार), सर्विस ड्रवट तथा सामुदायिक केंद्र के लिए अनुमन्य होगा।             |
| 3.3.6(X)                        | गुप हाऊसिंग योजनाओं के लिए 'नेट' भूमि (योजना के कुल क्षेत्रफल में से 18 मीटर एवं अधिक चौड़ी सड़कें, पार्क एवं खुले क्षेत्र तथा सामुदायिक सुविधाओं के क्षेत्रफल को घटाते हुए अवशेष भूमि) पर एफ.ए.आर. देय होगा।   | ग्रीन बिल्डिंग के प्राविधानों की पूर्ति करने की स्थिति में लीड/आई.जी.बी.सी. द्वारा न्यूनतम गोल्ड रेटेड तथा ग्रेहा द्वारा न्यूनतम 4 सितारे रेटिंग की श्रेणी में रखे गए भवनों में अनुमन्य एफ.ए.आर. का 5.0 प्रतिशत अतिरिक्त एफ.ए.आर. निःशुल्क अनुमन्य होगा। इस हेतु आवेदक द्वारा उक्त संस्थाओं से रेटिंग सम्बन्धी प्रमाण-पत्र प्राप्त कर प्रस्तुत करना होगा।  |
| 3.3.6<br>(XII)                  |   | चार हेक्टेयर तक के क्षेत्रफल की गुप हाऊसिंग योजना/भूखण्ड के लिए योजना/भूखण्ड के कुल क्षेत्रफल पर एफ.ए.आर. देय होगा। ऐसी योजना/भूखण्डों में नियोजित होने वाली जनसंख्या के लिए मानकों के अनुसार वांछित सुविधाओं का प्राविधान उक्त एफ.ए.आर. के अन्तर्गत ही किया जायेगा। 4.0 हेक्टेयर से अधिक क्षेत्रफल की गुप हाऊसिंग योजनाओं के लिए 'नेट' भूमि (योजना के कुल क्षेत्रफल में से 18 मी० एवं अधिक चौड़ी सड़कें, पार्क एवं खुले क्षेत्र (15 प्रतिशत) तथा सामुदायिक सुविधाओं के क्षेत्रफल को घटाते हुए अवशेष भूमि) पर एफ.ए.आर. देय होगा।                                 |
|                                 |   | गुप हाऊसिंग परियोजनाओं के सेटबैक क्षेत्र के अंतर्गत बालकनी के प्रोजेक्शन्स इस प्रतिबंध के अधीन अनुमन्य होंगे कि अग्नि सुरक्षा हेतु फायर टैंडर के आवागमन हेतु भू-तल से न्यूनतम 6 मी० ऊँचाई का क्षेत्र अवरोध मुक्त रहेगा तथा इसमें किसी भी प्रकार का प्रोजेक्शन अनुमन्य नहीं होगा। 1.5 मीटर चौड़ाई तक बालकनी की गणना एफ.ए.आर. में सम्मिलित नहीं की जाएगी जबकि 1.5 मीटर से अधिक तथा अधिकतम 3.0 मीटर चौड़ाई तक (स्ट्रक्चरल सेफ्टी सुनिश्चित होने की दशा में) बालकनी के   |

25 प्रतिशत क्षेत्रफल की गणना एफ.ए.आर. में की जाएगी, परन्तु जहाँ दो भवनों के मध्य की दूरी 9.0 मीटर से कम हो वहाँ 1.5 मीटर से अधिक चौड़ी बालकनी अनुमत्त नहीं होगी। इस सम्बन्ध में अग्निशमन विभाग की अनापत्ति प्रस्तुत की जानी होगी।

3.4.2  
व्यवसायिक /  
कार्यालय /  
संस्थागत /  
सामुदायिक  
सुविधाएं /  
सभा भवन

12.5 मीटर ऊँचाई तक (अधिकतम तीन मंजिल)

| पूँजण्ड<br>क्षेत्रफल               | ता | सैट-बैक (मीटर) |          |           |           |
|------------------------------------|----|----------------|----------|-----------|-----------|
|                                    |    | अग्रभाग        | पृष्ठभाग | पार्श्व-1 | पार्श्व-2 |
| 200 तक<br>(व्यवसायिक<br>जो फ्रीडर) |    | 3.0            | 3.0      | —         | —         |
| 201-500 तक<br>(व्यवसायिक<br>सहित)  |    | 4.5            | 3.0      | 3.0       | 3.0       |
| 500 से अधिक<br>(व्यवसायिक<br>सहित) |    | 6.0            | 3.0      | 3.0       | 3.0       |

टिप्पणी: (1) 10.5 मीटर की ऊँचाई तक के व्यवसायिक एवं कार्यालय भवनों में जिनका भू-आच्छादन 400 वर्ग मीटर तक है, में प्रकाश एवं संगतन की व्यवस्था सुनिश्चित होने पर पृष्ठ भाग पर पारदर्मी में सेट-बैक आवश्यक नहीं होगा, परन्तु कोने के भूखण्ड में पृष्ठभाग के सेट-बैक के बराबर पारदर्मी सेट-बैक अनिवार्य होगा।

(II) 400 वर्ग मीटर तक क्षेत्रफल के  
व्यवसायिक एवं कार्यालय भूखण्डों में  
न्यूनतम फुट सैट-बैक 1.5 मीटर  
होगा।

(III) 101 से 200 वर्ग मीटर तक के क्षेत्रफल के व्यावसायिक एवं कार्यालय भूखण्डों में न्यूनतम फुट-सेट-बैक 3.0 मीटर होगा।

3.4.2 (i) व्यवसायिक/कार्यालय भवन (15 मीटर ऊँचाई तक अधिकतम चार मंजिल)

| मुखण्ड का क्षेत्रफल | सेट-बैक (मीटर) |           |           |           |
|---------------------|----------------|-----------|-----------|-----------|
|                     | अग्रभाग        | पृष्ठ भाग | पार्श्व-१ | पार्श्व-२ |
| 200 तक              | 3.0            | 3.0       | -         | -         |
| 201-500 तक          | 4.5            | 3.0       | 3.0       | 3.0       |
| 500 से अधिक         | 6.0            | 3.0       | 3.0       | 3.0       |

टिप्पणी: (1) व्यवसायिक भवनों में जिनका मू-आच्छादन 500 वर्ग मीटर तक है, में प्रकाश एवं संवातन की व्यवस्था सुनिश्चित होने पर पृष्ठ भाग व पार्श्व में सेट-बैक आवश्यक नहीं होगा, जबकि कोने के भूखण्ड में अग्रभाग के सेट-बैक के बराबर पार्श्व सेट-बैक अनिवार्य होगा। परन्तु निर्मित/विकसित क्षेत्र में पूर्व नियोजित ते-आउट प्लान्स में निर्धारित सेट-बैक्स ही लागू होंगे।

(II) 100 वर्ग मीटर तक क्षेत्रफल के व्यवसायिक एवं कार्यालय भूखण्डों में न्यूनतम फुट सैट-बैक 1.5 मीटर होगा।

(III) 101 से 200 वर्ग मीटर तक के क्षेत्रफल के व्यवसायिक एवं कार्यालय भूखण्डों में न्यूनतम फ्रन्ट सैट-बैक 3.0 मीटर होगा।

(IV) मुख्यण्डीय विकास के अन्तर्गत सेक्टर/नेबरहुड/स्थानीय स्तर के शॉपिंग सेन्टर का नियोजन पंक्तिबद्ध दुकानों के रूप में किया जा सकता है, जिनमें अग्रभाग में अधिकतम 3 मीटर चौड़े आच्छादित गलियारे (आर्कैड) का प्राविधान अनुमत्त होगा।

3.4.2 (II) संस्थागत/सामुदायिक सुविधा (शिक्षण संस्थाओं को छोड़कर) भवन (12.5 मीटर ऊँचाई तक)

| प्लॉट का क्षेत्रफल | गैट-बैक (मीटर) |          |           |           |
|--------------------|----------------|----------|-----------|-----------|
|                    | अग्रभाग        | पृष्ठभाग | पार्श्व-1 | पार्श्व-2 |
| 200 तक             | 3.0            | 3.0      | —         | —         |
| 201-500 तक         | 6.0            | 3.0      | 3.0       | —         |
| 501-2000 तक        | 9.0            | 3.0      | 3.0       | 3.0       |
| 2001-4000 तक       | 9.0            | 4.0      | 3.0       | 3.0       |
| 4001-30000 तक      | 9.0            | 6.0      | 4.5       | 4.5       |
| 30000 से अधिक      | 15.0           | 9.0      | 9.0       | 9.0       |

| 3.4.4<br>औद्योगिक भवन  | <p>(12.5 मीटर ऊँचाई तक)</p> <table> <tr> <th rowspan="2">मुखण्ड का क्षेत्रफल</th><th colspan="4">सेट-बैक (मीटर)</th></tr> <tr> <th>अग्रभाग</th><th>पृष्ठ भाग</th><th>पार्श्व-1</th><th>पार्श्व-2</th></tr> <tr><td>100 तक</td><td>3.0</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>101-200 तक</td><td>4.5</td><td>1.5</td><td>1.5</td><td>—</td></tr> <tr><td>201-300 तक</td><td>4.5</td><td>2.0</td><td>2.0</td><td>—</td></tr> <tr><td>301-400 तक</td><td>4.5</td><td>3.5</td><td>3.0</td><td>—</td></tr> <tr><td>401-600 तक</td><td>6.0</td><td>3.5</td><td>3.5</td><td>—</td></tr> <tr><td>601-800 तक</td><td>6.0</td><td>4.0</td><td>3.5</td><td>3.5</td></tr> <tr><td>801-1000 तक</td><td>7.5</td><td>4.5</td><td>4.0</td><td>4.0</td></tr> <tr><td>1001-5000 तक</td><td>9.0</td><td>4.5</td><td>4.5</td><td>4.5</td></tr> <tr><td>5001-30000 तक</td><td>9.0</td><td>9.0</td><td>4.5</td><td>4.5</td></tr> <tr><td>30000 से अधिक</td><td>1.0</td><td>9.0</td><td>9.0</td><td>9.0</td></tr> </table> <p>टिप्पणी: औद्योगिक भवनों में प्रवेश द्वार के निकट बाउण्ड्रीवाल से सटे हुए गार्डरूम, जनरेटर रूम का निर्माण अनुमत्त होगा जिसका क्षेत्रफल मुखण्ड के कुल क्षेत्रफल का 5 प्रतिशत परन्तु अधिकतम 50 वर्ग मीटर होगा।</p> | मुखण्ड का क्षेत्रफल  | सेट-बैक (मीटर)                          |               |     |             | अग्रभाग | पृष्ठ भाग   | पार्श्व-1 | पार्श्व-2   | 100 तक | 3.0         | —   | —           | —    | 101-200 तक  | 4.5  | 1.5         | 1.5  | —           | 201-300 तक | 4.5         | 2.0  | 2.0        | —    | 301-400 तक  | 4.5                 | 3.5                                     | 3.0                    | —   | 401-600 तक  | 6.0 | 3.5         | 3.5 | —           | 601-800 तक | 6.0         | 4.0 | 3.5         | 3.5  | 801-1000 तक | 7.5  | 4.5         | 4.0  | 4.0         | 1001-5000 तक | 9.0         | 4.5  | 4.5         | 4.5  | 5001-30000 तक | 9.0  | 9.0 | 4.5 | 4.5 | 30000 से अधिक | 1.0 | 9.0 | 9.0 | 9.0 | <p>(12.5 मीटर ऊँचाई तक)</p> <table> <tr> <th rowspan="2">मुखण्ड का क्षेत्रफल</th><th rowspan="2">अग्रभाग</th><th colspan="3">सेट-बैक (मीटर)</th></tr> <tr> <th>पृष्ठ भाग</th><th>पार्श्व-1</th><th>पार्श्व-2</th></tr> <tr><td>100 तक</td><td>3.0</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>101-200 तक</td><td>4.5</td><td>1.5</td><td>1.5</td><td>—</td></tr> <tr><td>201-300 तक</td><td>4.5</td><td>2.0</td><td>2.0</td><td>—</td></tr> <tr><td>301-400 तक</td><td>4.5</td><td>3.5</td><td>3.0</td><td>—</td></tr> <tr><td>401-500 तक</td><td>6.0</td><td>3.5</td><td>3.5</td><td>—</td></tr> <tr><td>501-800 तक</td><td>6.0</td><td>4.0</td><td>3.5</td><td>3.5</td></tr> <tr><td>601-1000 तक</td><td>7.5</td><td>4.5</td><td>4.0</td><td>4.0</td></tr> <tr><td>1001-5000 तक</td><td>9.0</td><td>4.5</td><td>4.5</td><td>4.5</td></tr> <tr><td>5001-30000 तक</td><td>9.0</td><td>9.0</td><td>4.5</td><td>4.5</td></tr> <tr><td>30000 से अधिक</td><td>15.0</td><td>9.0</td><td>9.0</td><td>9.0</td></tr> </table> <p>टिप्पणी: औद्योगिक भवनों में प्रवेश द्वार के निकट बाउण्ड्रीवाल से सटे हुए गार्डरूम, जनरेटर रूम का निर्माण अनुमत्त होगा जिसका क्षेत्रफल मुखण्ड के कुल क्षेत्रफल का 5 प्रतिशत परन्तु 4000 वर्ग मीटर क्षेत्रफल तक के मुखण्ड में अधिकतम 50 वर्ग मीटर होगा जबकि 4000 वर्ग मीटर से अधिक क्षेत्रफल के मुखण्डों में अधिकतम 100 वर्ग मीटर होगा।</p> | मुखण्ड का क्षेत्रफल | अग्रभाग | सेट-बैक (मीटर) |  |  | पृष्ठ भाग | पार्श्व-1 | पार्श्व-2 | 100 तक | 3.0 | — | — | — | 101-200 तक | 4.5 | 1.5 | 1.5 | — | 201-300 तक | 4.5 | 2.0 | 2.0 | — | 301-400 तक | 4.5 | 3.5 | 3.0 | — | 401-500 तक | 6.0 | 3.5 | 3.5 | — | 501-800 तक | 6.0 | 4.0 | 3.5 | 3.5 | 601-1000 तक | 7.5 | 4.5 | 4.0 | 4.0 | 1001-5000 तक | 9.0 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 5001-30000 तक | 9.0 | 9.0 | 4.5 | 4.5 | 30000 से अधिक | 15.0 | 9.0 | 9.0 | 9.0 |
|------------------------|---|--|---|---------------|-----|-------------|---------|-------------|-----------|-------------|--------|-------------|-----|-------------|------|-------------|------|-------------|------|-------------|------------|-------------|------|------------|------|---|---------------------|---|------------------------|-----|-------------|-----|-------------|-----|-------------|------------|-------------|-----|-------------|------|-------------|------|-------------|------|-------------|--------------|-------------|------|-------------|------|---------------|------|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|-----|--|---------------------|---------|----------------|--|--|-----------|-----------|-----------|--------|-----|---|---|---|------------|-----|-----|-----|---|------------|-----|-----|-----|---|------------|-----|-----|-----|---|------------|-----|-----|-----|---|------------|-----|-----|-----|-----|-------------|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|-----|---------------|------|-----|-----|-----|
| मुखण्ड का क्षेत्रफल    | सेट-बैक (मीटर)  |  |   |               |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
|                        | अग्रभाग   | पृष्ठ भाग  | पार्श्व-1                               | पार्श्व-2     |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 100 तक                 | 3.0   | —  | —                                       | —             |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 101-200 तक             | 4.5   | 1.5  | 1.5                                     | —             |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 201-300 तक             | 4.5   | 2.0  | 2.0                                     | —             |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 301-400 तक             | 4.5   | 3.5  | 3.0                                     | —             |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 401-600 तक             | 6.0   | 3.5  | 3.5                                     | —             |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 601-800 तक             | 6.0   | 4.0  | 3.5                                     | 3.5           |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 801-1000 तक            | 7.5   | 4.5  | 4.0                                     | 4.0           |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 1001-5000 तक           | 9.0   | 4.5  | 4.5                                     | 4.5           |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 5001-30000 तक          | 9.0   | 9.0  | 4.5                                     | 4.5           |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 30000 से अधिक          | 1.0   | 9.0  | 9.0                                     | 9.0           |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| मुखण्ड का क्षेत्रफल    | अग्रभाग   | सेट-बैक (मीटर)   |   |               |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
|                        |   | पृष्ठ भाग  | पार्श्व-1                               | पार्श्व-2     |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 100 तक                 | 3.0   | —  | —                                       | —             |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 101-200 तक             | 4.5   | 1.5  | 1.5                                     | —             |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 201-300 तक             | 4.5   | 2.0  | 2.0                                     | —             |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 301-400 तक             | 4.5   | 3.5  | 3.0                                     | —             |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 401-500 तक             | 6.0   | 3.5  | 3.5                                     | —             |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 501-800 तक             | 6.0   | 4.0  | 3.5                                     | 3.5           |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 601-1000 तक            | 7.5   | 4.5  | 4.0                                     | 4.0           |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 1001-5000 तक           | 9.0   | 4.5  | 4.5                                     | 4.5           |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 5001-30000 तक          | 9.0   | 9.0  | 4.5                                     | 4.5           |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 30000 से अधिक          | 15.0  | 9.0  | 9.0                                     | 9.0           |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 3.4.5                  | 12.5 मी. से अधिक ऊँचाई के भवन   | 12.5 मी से अधिक ऊँचाई के भवन (15 मीटर ऊँचाई तक के व्यवसायिक/कार्यालय भवनों को छोड़कर)  |   |               |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 3.4.5(I)               | <p>12.5 मीटर से अधिक ऊँचाई के भवनों हेतु सेट-बैक निम्नवत् होगी :-</p> <table> <tr> <th>भवन की ऊँचाई (मीटर)</th><th>घारों और छोड़े जाने वाला सेट बैक (मीटर)</th></tr> <tr><td>12.5 से 15 तक</td><td>5.0</td></tr> <tr><td>15 से 18 तक</td><td>6.0</td></tr> <tr><td>18 से 21 तक</td><td>7.0</td></tr> <tr><td>21 से 24 तक</td><td>8.0</td></tr> <tr><td>24 से 27 तक</td><td>9.0</td></tr> <tr><td>27 से 30 तक</td><td>10.0</td></tr> <tr><td>30 से 35 तक</td><td>11.0</td></tr> <tr><td>35 से 40 तक</td><td>12.0</td></tr> <tr><td>40 से 45 तक</td><td>13.0</td></tr> <tr><td>45 से 50 तक</td><td>14.0</td></tr> <tr><td>50 से अधिक</td><td>15.0</td></tr> </table>  | भवन की ऊँचाई (मीटर)  | घारों और छोड़े जाने वाला सेट बैक (मीटर) | 12.5 से 15 तक | 5.0 | 15 से 18 तक | 6.0     | 18 से 21 तक | 7.0       | 21 से 24 तक | 8.0    | 24 से 27 तक | 9.0 | 27 से 30 तक | 10.0 | 30 से 35 तक | 11.0 | 35 से 40 तक | 12.0 | 40 से 45 तक | 13.0       | 45 से 50 तक | 14.0 | 50 से अधिक | 15.0 | <p>12.5 मीटर से अधिक ऊँचाई के भवनों (15 मीटर ऊँचाई तक के व्यवसायिक/कार्यालय भवनों को छोड़कर) हेतु सेट-बैक निम्नवत् होगी :-</p> <table> <tr> <th>भवन की ऊँचाई (मीटर)</th><th>घारों और छोड़े जाने वाला सेट बैक (मीटर)</th></tr> <tr><td>12.5 से अधिक एवं 15 तक</td><td>5.0</td></tr> <tr><td>15 से 18 तक</td><td>6.0</td></tr> <tr><td>18 से 21 तक</td><td>7.0</td></tr> <tr><td>21 से 24 तक</td><td>8.0</td></tr> <tr><td>24 से 27 तक</td><td>9.0</td></tr> <tr><td>27 से 30 तक</td><td>10.0</td></tr> <tr><td>30 से 35 तक</td><td>11.0</td></tr> <tr><td>35 से 40 तक</td><td>12.0</td></tr> <tr><td>40 से 45 तक</td><td>13.0</td></tr> <tr><td>45 से 50 तक</td><td>14.0</td></tr> <tr><td>50 से 55 तक</td><td>15.0</td></tr> <tr><td>55 से अधिक</td><td>16.0</td></tr> </table> | भवन की ऊँचाई (मीटर) | घारों और छोड़े जाने वाला सेट बैक (मीटर) | 12.5 से अधिक एवं 15 तक | 5.0 | 15 से 18 तक | 6.0 | 18 से 21 तक | 7.0 | 21 से 24 तक | 8.0        | 24 से 27 तक | 9.0 | 27 से 30 तक | 10.0 | 30 से 35 तक | 11.0 | 35 से 40 तक | 12.0 | 40 से 45 तक | 13.0         | 45 से 50 तक | 14.0 | 50 से 55 तक | 15.0 | 55 से अधिक    | 16.0 |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| भवन की ऊँचाई (मीटर)    | घारों और छोड़े जाने वाला सेट बैक (मीटर)   |  |   |               |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 12.5 से 15 तक          | 5.0   |  |   |               |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 15 से 18 तक            | 6.0   |  |   |               |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 18 से 21 तक            | 7.0   |  |   |               |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 21 से 24 तक            | 8.0   |  |   |               |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 24 से 27 तक            | 9.0   |  |   |               |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 27 से 30 तक            | 10.0  |  |   |               |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 30 से 35 तक            | 11.0  |  |   |               |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 35 से 40 तक            | 12.0  |  |   |               |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 40 से 45 तक            | 13.0  |  |   |               |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 45 से 50 तक            | 14.0  |  |   |               |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 50 से अधिक             | 15.0  |  |   |               |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| भवन की ऊँचाई (मीटर)    | घारों और छोड़े जाने वाला सेट बैक (मीटर)   |  |   |               |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 12.5 से अधिक एवं 15 तक | 5.0   |  |   |               |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 15 से 18 तक            | 6.0   |  |   |               |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 18 से 21 तक            | 7.0   |  |   |               |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 21 से 24 तक            | 8.0   |  |   |               |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 24 से 27 तक            | 9.0   |  |   |               |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 27 से 30 तक            | 10.0  |  |   |               |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 30 से 35 तक            | 11.0  |  |   |               |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 35 से 40 तक            | 12.0  |  |   |               |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 40 से 45 तक            | 13.0  |  |   |               |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 45 से 50 तक            | 14.0  |  |   |               |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 50 से 55 तक            | 15.0  |  |   |               |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 55 से अधिक             | 16.0  |  |   |               |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 3.4.5(V)               | दो ब्लॉकों के मध्य परस्पर दूरी उच्चतम ब्लॉक की ऊँचाई के आधार पर उस हेतु वांछित सेटबैक अथवा 6 मी. जो भी अधिक हो, होगी।   | दो ब्लॉकों के मध्य परस्पर दूरी उच्चतम ब्लॉक की ऊँचाई के आधार पर उस हेतु वांछित सेटबैक अथवा 6 मी. जो भी अधिक हो, होगी। 'ब्लॉक' का तात्पर्य एक ऐसी भवन संरचना से है जो विभिन्न कमरों, फ्लैट्स/अपार्टमेंट्स या कार्यालयों या हाल/कक्ष में विभाजित हो और जिसके साझा क्षेत्र यथा-प्रवेश हाल, गलियारे, लिफ्ट, सीढ़ी, फायरस्केप, आदि उस भवन विशेष का अखण्ड भाग हो तथा परस्पर निरन्तरता में हों। |   |               |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |
| 3.4.6(I)               | खुले स्थान में अधिकतम 1.0 मीटर तक की चौड़ाई का छत/छज्जे का निर्माण किया जा सकता है, जो खुले   | खुले स्थान में अधिकतम 1.5 मीटर तक की चौड़ाई का छत/छज्जे का निर्माण किया जा सकता है, जो खुले स्थान  |   |               |     |             |         |             |           |             |        |             |     |             |      |             |      |             |      |             |            |             |      |            |      |   |                     |   |                        |     |             |     |             |     |             |            |             |     |             |      |             |      |             |      |             |              |             |      |             |      |               |      |     |     |     |               |     |     |     |     |  |                     |         |                |  |  |           |           |           |        |     |   |   |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |   |            |     |     |     |     |             |     |     |     |     |              |     |     |     |     |               |     |     |     |     |               |      |     |     |     |

स्थान की चौड़ाई के आधे से अधिक नहीं होगा, जिसकी गणना एफ.ए.आर. में नहीं की जाएगी।

की चौड़ाई के आधे से अधिक नहीं होगा, जिसकी गणना एफ.ए.आर. में नहीं की जाएगी। उक्त छत/छप्पे का निर्माण सम्पूर्ण खुले स्थान के क्षेत्रफल की अधिकतम 10 प्रतिशत की सीमा तक अनुमत्य होगा, परन्तु उक्त छत/छप्पे के ऊपर किसी प्रकार का निर्माण अनुमत्य नहीं होगा।

|  |  |                           |    |      |                                       |    |      |                            |    |      |   |    |      |  |                     |      |                                   |                    |      |  |                        |      |   |                           |      |  |   |    |      |  |    |      |                       |    |      |   |    |      |  |    |      |                      |    |      |
|--|--|---------------------------|----|------|---------------------------------------|----|------|----------------------------|----|------|---|----|------|--|---------------------|------|-----------------------------------|--------------------|------|--|------------------------|------|---|---------------------------|------|--|---|----|------|--|----|------|-----------------------|----|------|---|----|------|--|----|------|----------------------|----|------|
| 3.5.1  | <p>2. व्यवसायिक</p> <p>(क) निर्मित/विकसित क्षेत्र</p> <table> <tr> <td>(I) सुविधाजनक दुकानें</td><td>60</td><td>1.20</td></tr> <tr> <td>(II) नेबरहुड/सेक्टर शापिंग सेन्टर</td><td>40</td><td>1.20</td></tr> <tr> <td>(III) बाजार स्ट्रीट</td><td>40</td><td>1.20</td></tr> <tr> <td>(IV) उपनगर केन्द्र/सब सेन्ट्रल बिजनेस डिस्ट्रिक्ट/डिस्ट्रिक्ट शापिंग सेन्टर</td><td>35</td><td>2.00</td></tr> </table> <p>(ख) नए/अविकसित क्षेत्र</p> <table> <tr> <td>(I) सुविधाजनक दुकानें</td><td>50</td><td>1.50</td></tr> <tr> <td>(II) नेबरहुड/सेक्टर शापिंग सेन्टर</td><td>40</td><td>1.75</td></tr> <tr> <td>(III) उपनगर केन्द्र/सब सेन्ट्रल बिजनेस डिस्ट्रिक्ट/डिस्ट्रिक्ट शापिंग सेन्टर</td><td>35</td><td>2.00</td></tr> <tr> <td>(IV) नगर केन्द्र(सेन्ट्रल बिजनेस डिस्ट्रिक्ट)</td><td>35</td><td>3.00</td></tr> </table> | (I) सुविधाजनक दुकानें     | 60 | 1.20 | (II) नेबरहुड/सेक्टर शापिंग सेन्टर     | 40 | 1.20 | (III) बाजार स्ट्रीट        | 40 | 1.20 | (IV) उपनगर केन्द्र/सब सेन्ट्रल बिजनेस डिस्ट्रिक्ट/डिस्ट्रिक्ट शापिंग सेन्टर | 35 | 2.00 | (I) सुविधाजनक दुकानें  | 50                  | 1.50 | (II) नेबरहुड/सेक्टर शापिंग सेन्टर | 40                 | 1.75 | (III) उपनगर केन्द्र/सब सेन्ट्रल बिजनेस डिस्ट्रिक्ट/डिस्ट्रिक्ट शापिंग सेन्टर | 35                     | 2.00 | (IV) नगर केन्द्र(सेन्ट्रल बिजनेस डिस्ट्रिक्ट)   | 35                        | 3.00 | <p>2. व्यवसायिक</p> <p>(क) निर्मित/विकसित क्षेत्र</p> <table> <tr> <td>(I) नगर केन्द्र/सेन्ट्रल बिजनेस डिस्ट्रिक्ट</td><td>45</td><td>2.00</td></tr> <tr> <td>(II) उपनगर केन्द्र/सब सेन्ट्रल बिजनेस डिस्ट्रिक्ट/जोनल व्यवसायिक केन्द्र</td><td>50</td><td>1.75</td></tr> <tr> <td>(III) अन्य व्यवसायिक</td><td>60</td><td>1.50</td></tr> </table> <p>(ख) नए/अविकसित क्षेत्र</p> <table> <tr> <td>(I) नगर केन्द्र/सेन्ट्रल बिजनेस डिस्ट्रिक्ट</td><td>40</td><td>3.00</td></tr> <tr> <td>(II) उपनगर केन्द्र/सब सेन्ट्रल बिजनेस डिस्ट्रिक्ट/जोनल व्यवसायिक केन्द्र</td><td>45</td><td>2.50</td></tr> <tr> <td>(III) अन्य व्यवसायिक</td><td>50</td><td>1.75</td></tr> </table> <p>टिप्पणी: 'अन्य व्यावसायिक' के अन्तर्गत सेक्टर/नेबरहुड/स्थानीय स्तर के शापिंग सेन्टर, बाजार स्ट्रीट तथा सुविधाजनक दुकानें शामिल होंगे।</p> | (I) नगर केन्द्र/सेन्ट्रल बिजनेस डिस्ट्रिक्ट | 45 | 2.00 | (II) उपनगर केन्द्र/सब सेन्ट्रल बिजनेस डिस्ट्रिक्ट/जोनल व्यवसायिक केन्द्र | 50 | 1.75 | (III) अन्य व्यवसायिक  | 60 | 1.50 | (I) नगर केन्द्र/सेन्ट्रल बिजनेस डिस्ट्रिक्ट | 40 | 3.00 | (II) उपनगर केन्द्र/सब सेन्ट्रल बिजनेस डिस्ट्रिक्ट/जोनल व्यवसायिक केन्द्र | 45 | 2.50 | (III) अन्य व्यवसायिक | 50 | 1.75 |
| (I) सुविधाजनक दुकानें  | 60   | 1.20                      |    |      |                                       |    |      |                            |    |      |   |    |      |  |                     |      |                                   |                    |      |  |                        |      |   |                           |      |  |   |    |      |  |    |      |                       |    |      |   |    |      |  |    |      |                      |    |      |
| (II) नेबरहुड/सेक्टर शापिंग सेन्टर  | 40   | 1.20                      |    |      |                                       |    |      |                            |    |      |   |    |      |  |                     |      |                                   |                    |      |  |                        |      |   |                           |      |  |   |    |      |  |    |      |                       |    |      |   |    |      |  |    |      |                      |    |      |
| (III) बाजार स्ट्रीट  | 40   | 1.20                      |    |      |                                       |    |      |                            |    |      |   |    |      |  |                     |      |                                   |                    |      |  |                        |      |   |                           |      |  |   |    |      |  |    |      |                       |    |      |   |    |      |  |    |      |                      |    |      |
| (IV) उपनगर केन्द्र/सब सेन्ट्रल बिजनेस डिस्ट्रिक्ट/डिस्ट्रिक्ट शापिंग सेन्टर  | 35   | 2.00                      |    |      |                                       |    |      |                            |    |      |   |    |      |  |                     |      |                                   |                    |      |  |                        |      |   |                           |      |  |   |    |      |  |    |      |                       |    |      |   |    |      |  |    |      |                      |    |      |
| (I) सुविधाजनक दुकानें  | 50   | 1.50                      |    |      |                                       |    |      |                            |    |      |   |    |      |  |                     |      |                                   |                    |      |  |                        |      |   |                           |      |  |   |    |      |  |    |      |                       |    |      |   |    |      |  |    |      |                      |    |      |
| (II) नेबरहुड/सेक्टर शापिंग सेन्टर  | 40   | 1.75                      |    |      |                                       |    |      |                            |    |      |   |    |      |  |                     |      |                                   |                    |      |  |                        |      |   |                           |      |  |   |    |      |  |    |      |                       |    |      |   |    |      |  |    |      |                      |    |      |
| (III) उपनगर केन्द्र/सब सेन्ट्रल बिजनेस डिस्ट्रिक्ट/डिस्ट्रिक्ट शापिंग सेन्टर | 35   | 2.00                      |    |      |                                       |    |      |                            |    |      |   |    |      |  |                     |      |                                   |                    |      |  |                        |      |   |                           |      |  |   |    |      |  |    |      |                       |    |      |   |    |      |  |    |      |                      |    |      |
| (IV) नगर केन्द्र(सेन्ट्रल बिजनेस डिस्ट्रिक्ट)                                | 35   | 3.00                      |    |      |                                       |    |      |                            |    |      |   |    |      |  |                     |      |                                   |                    |      |  |                        |      |   |                           |      |  |   |    |      |  |    |      |                       |    |      |   |    |      |  |    |      |                      |    |      |
| (I) नगर केन्द्र/सेन्ट्रल बिजनेस डिस्ट्रिक्ट                                  | 45   | 2.00                      |    |      |                                       |    |      |                            |    |      |   |    |      |  |                     |      |                                   |                    |      |  |                        |      |   |                           |      |  |   |    |      |  |    |      |                       |    |      |   |    |      |  |    |      |                      |    |      |
| (II) उपनगर केन्द्र/सब सेन्ट्रल बिजनेस डिस्ट्रिक्ट/जोनल व्यवसायिक केन्द्र     | 50   | 1.75                      |    |      |                                       |    |      |                            |    |      |   |    |      |  |                     |      |                                   |                    |      |  |                        |      |   |                           |      |  |   |    |      |  |    |      |                       |    |      |   |    |      |  |    |      |                      |    |      |
| (III) अन्य व्यवसायिक   | 60   | 1.50                      |    |      |                                       |    |      |                            |    |      |   |    |      |  |                     |      |                                   |                    |      |  |                        |      |   |                           |      |  |   |    |      |  |    |      |                       |    |      |   |    |      |  |    |      |                      |    |      |
| (I) नगर केन्द्र/सेन्ट्रल बिजनेस डिस्ट्रिक्ट                                  | 40   | 3.00                      |    |      |                                       |    |      |                            |    |      |   |    |      |  |                     |      |                                   |                    |      |  |                        |      |   |                           |      |  |   |    |      |  |    |      |                       |    |      |   |    |      |  |    |      |                      |    |      |
| (II) उपनगर केन्द्र/सब सेन्ट्रल बिजनेस डिस्ट्रिक्ट/जोनल व्यवसायिक केन्द्र     | 45   | 2.50                      |    |      |                                       |    |      |                            |    |      |   |    |      |  |                     |      |                                   |                    |      |  |                        |      |   |                           |      |  |   |    |      |  |    |      |                       |    |      |   |    |      |  |    |      |                      |    |      |
| (III) अन्य व्यवसायिक   | 50   | 1.75                      |    |      |                                       |    |      |                            |    |      |   |    |      |  |                     |      |                                   |                    |      |  |                        |      |   |                           |      |  |   |    |      |  |    |      |                       |    |      |   |    |      |  |    |      |                      |    |      |
| 3.5.1  | <p>3. कार्यालय</p> <p>(क) निर्मित क्षेत्र</p> <table> <tr> <td>(क) निर्मित क्षेत्र</td><td>40</td><td>1.50</td></tr> <tr> <td>(ख) विकसित क्षेत्र</td><td>30</td><td>2.00</td></tr> </table> <p>(ग) नए/अविकसित क्षेत्र</p> <table> <tr> <td>• राजकीय एवं अर्द्ध राजकीय</td><td>35</td><td>2.00</td></tr> <tr> <td>• प्रोफेशनल/व्यवसायिक कार्यालय</td><td>30</td><td>2.50</td></tr> </table>   | (क) निर्मित क्षेत्र       | 40 | 1.50 | (ख) विकसित क्षेत्र                    | 30 | 2.00 | • राजकीय एवं अर्द्ध राजकीय | 35 | 2.00 | • प्रोफेशनल/व्यवसायिक कार्यालय  | 30 | 2.50 | <p>3. कार्यालय</p> <p>(क) निर्मित क्षेत्र</p> <table> <tr> <td>(क) निर्मित क्षेत्र</td><td>50</td><td>1.50</td></tr> <tr> <td>(ख) विकसित क्षेत्र</td><td>45</td><td>2.00</td></tr> </table> <p>(ग) नए/अविकसित क्षेत्र</p> <table> <tr> <td>(ग) नए/अविकसित क्षेत्र</td><td>40</td><td>2.50</td></tr> </table> <p>टिप्पणी: 200 वर्ग मीटर तक क्षेत्रफल के कार्यालय भवनों में उपरोक्त तालिका में निर्धारित मू-आच्छादन के स्थान पर बिल्डिंग इन्वेल्प लाइन तक मू-आच्छादन अनुमत्य होगा।</p> | (क) निर्मित क्षेत्र | 50   | 1.50                              | (ख) विकसित क्षेत्र | 45   | 2.00   | (ग) नए/अविकसित क्षेत्र | 40   | 2.50  |                           |      |  |   |    |      |  |    |      |                       |    |      |   |    |      |  |    |      |                      |    |      |
| (क) निर्मित क्षेत्र  | 40   | 1.50                      |    |      |                                       |    |      |                            |    |      |   |    |      |  |                     |      |                                   |                    |      |  |                        |      |   |                           |      |  |   |    |      |  |    |      |                       |    |      |   |    |      |  |    |      |                      |    |      |
| (ख) विकसित क्षेत्र   | 30   | 2.00                      |    |      |                                       |    |      |                            |    |      |   |    |      |  |                     |      |                                   |                    |      |  |                        |      |   |                           |      |  |   |    |      |  |    |      |                       |    |      |   |    |      |  |    |      |                      |    |      |
| • राजकीय एवं अर्द्ध राजकीय   | 35   | 2.00                      |    |      |                                       |    |      |                            |    |      |   |    |      |  |                     |      |                                   |                    |      |  |                        |      |   |                           |      |  |   |    |      |  |    |      |                       |    |      |   |    |      |  |    |      |                      |    |      |
| • प्रोफेशनल/व्यवसायिक कार्यालय   | 30   | 2.50                      |    |      |                                       |    |      |                            |    |      |   |    |      |  |                     |      |                                   |                    |      |  |                        |      |   |                           |      |  |   |    |      |  |    |      |                       |    |      |   |    |      |  |    |      |                      |    |      |
| (क) निर्मित क्षेत्र  | 50   | 1.50                      |    |      |                                       |    |      |                            |    |      |   |    |      |  |                     |      |                                   |                    |      |  |                        |      |   |                           |      |  |   |    |      |  |    |      |                       |    |      |   |    |      |  |    |      |                      |    |      |
| (ख) विकसित क्षेत्र   | 45   | 2.00                      |    |      |                                       |    |      |                            |    |      |   |    |      |  |                     |      |                                   |                    |      |  |                        |      |   |                           |      |  |   |    |      |  |    |      |                       |    |      |   |    |      |  |    |      |                      |    |      |
| (ग) नए/अविकसित क्षेत्र   | 40   | 2.50                      |    |      |                                       |    |      |                            |    |      |   |    |      |  |                     |      |                                   |                    |      |  |                        |      |   |                           |      |  |   |    |      |  |    |      |                       |    |      |   |    |      |  |    |      |                      |    |      |
| 3.5.1  | <p>4. शैक्षिक</p> <p>(क) निर्मित/विकसित क्षेत्र</p> <table> <tr> <td>• प्राइमरी व नर्सरी स्कूल</td><td>35</td><td>0.80</td></tr> <tr> <td>• हाईस्कूल/इंटरमीडिएट/उच्चतर संस्थाएं</td><td>30</td><td>1.00</td></tr> </table> <p>(ख) नए/अविकसित क्षेत्र</p> <table> <tr> <td>• नर्सरी स्कूल</td><td>40</td><td>0.80</td></tr> <tr> <td>• प्राइमरी</td><td>35</td><td>1.00</td></tr> <tr> <td>• हाईस्कूल/इंटरमीडिएट</td><td>35</td><td>1.20</td></tr> <tr> <td>• डिग्री कॉलेज</td><td>35</td><td>1.50</td></tr> <tr> <td>• तकनीकी प्रबंधन</td><td>35</td><td>2.00</td></tr> </table>   | • प्राइमरी व नर्सरी स्कूल | 35 | 0.80 | • हाईस्कूल/इंटरमीडिएट/उच्चतर संस्थाएं | 30 | 1.00 | • नर्सरी स्कूल             | 40 | 0.80 | • प्राइमरी  | 35 | 1.00 | • हाईस्कूल/इंटरमीडिएट  | 35                  | 1.20 | • डिग्री कॉलेज                    | 35                 | 1.50 | • तकनीकी प्रबंधन   | 35                     | 2.00 | <p>4. शैक्षिक</p> <p>(क) निर्मित/विकसित क्षेत्र</p> <table> <tr> <td>• प्राइमरी व नर्सरी स्कूल</td><td>35</td><td>1.00</td></tr> <tr> <td>• हाईस्कूल/इंटरमीडिएट/उच्चतर संस्थाएं</td><td>30</td><td>1.00</td></tr> </table> <p>(ख) नए/अविकसित क्षेत्र</p> <table> <tr> <td>• नर्सरी स्कूल/प्राइमरी स्कूल</td><td>40</td><td>1.20</td></tr> <tr> <td>• हाईस्कूल/इंटरमीडिएट</td><td>35</td><td>1.20</td></tr> <tr> <td>• डिग्री कॉलेज</td><td>35</td><td>1.50</td></tr> <tr> <td>• तकनीकी प्रबंधन</td><td>35</td><td>2.00</td></tr> </table> | • प्राइमरी व नर्सरी स्कूल | 35   | 1.00   | • हाईस्कूल/इंटरमीडिएट/उच्चतर संस्थाएं       | 30 | 1.00 | • नर्सरी स्कूल/प्राइमरी स्कूल  | 40 | 1.20 | • हाईस्कूल/इंटरमीडिएट | 35 | 1.20 | • डिग्री कॉलेज                              | 35 | 1.50 | • तकनीकी प्रबंधन   | 35 | 2.00 |                      |    |      |
| • प्राइमरी व नर्सरी स्कूल  | 35   | 0.80                      |    |      |                                       |    |      |                            |    |      |   |    |      |  |                     |      |                                   |                    |      |  |                        |      |   |                           |      |  |   |    |      |  |    |      |                       |    |      |   |    |      |  |    |      |                      |    |      |
| • हाईस्कूल/इंटरमीडिएट/उच्चतर संस्थाएं  | 30   | 1.00                      |    |      |                                       |    |      |                            |    |      |   |    |      |  |                     |      |                                   |                    |      |  |                        |      |   |                           |      |  |   |    |      |  |    |      |                       |    |      |   |    |      |  |    |      |                      |    |      |
| • नर्सरी स्कूल   | 40   | 0.80                      |    |      |                                       |    |      |                            |    |      |   |    |      |  |                     |      |                                   |                    |      |  |                        |      |   |                           |      |  |   |    |      |  |    |      |                       |    |      |   |    |      |  |    |      |                      |    |      |
| • प्राइमरी   | 35   | 1.00                      |    |      |                                       |    |      |                            |    |      |   |    |      |  |                     |      |                                   |                    |      |  |                        |      |   |                           |      |  |   |    |      |  |    |      |                       |    |      |   |    |      |  |    |      |                      |    |      |
| • हाईस्कूल/इंटरमीडिएट  | 35   | 1.20                      |    |      |                                       |    |      |                            |    |      |   |    |      |  |                     |      |                                   |                    |      |  |                        |      |   |                           |      |  |   |    |      |  |    |      |                       |    |      |   |    |      |  |    |      |                      |    |      |
| • डिग्री कॉलेज   | 35   | 1.50                      |    |      |                                       |    |      |                            |    |      |   |    |      |  |                     |      |                                   |                    |      |  |                        |      |   |                           |      |  |   |    |      |  |    |      |                       |    |      |   |    |      |  |    |      |                      |    |      |
| • तकनीकी प्रबंधन   | 35   | 2.00                      |    |      |                                       |    |      |                            |    |      |   |    |      |  |                     |      |                                   |                    |      |  |                        |      |   |                           |      |  |   |    |      |  |    |      |                       |    |      |   |    |      |  |    |      |                      |    |      |
| • प्राइमरी व नर्सरी स्कूल  | 35   | 1.00                      |    |      |                                       |    |      |                            |    |      |   |    |      |  |                     |      |                                   |                    |      |  |                        |      |   |                           |      |  |   |    |      |  |    |      |                       |    |      |   |    |      |  |    |      |                      |    |      |
| • हाईस्कूल/इंटरमीडिएट/उच्चतर संस्थाएं  | 30   | 1.00                      |    |      |                                       |    |      |                            |    |      |   |    |      |  |                     |      |                                   |                    |      |  |                        |      |   |                           |      |  |   |    |      |  |    |      |                       |    |      |   |    |      |  |    |      |                      |    |      |
| • नर्सरी स्कूल/प्राइमरी स्कूल  | 40   | 1.20                      |    |      |                                       |    |      |                            |    |      |   |    |      |  |                     |      |                                   |                    |      |  |                        |      |   |                           |      |  |   |    |      |  |    |      |                       |    |      |   |    |      |  |    |      |                      |    |      |
| • हाईस्कूल/इंटरमीडिएट  | 35   | 1.20                      |    |      |                                       |    |      |                            |    |      |   |    |      |  |                     |      |                                   |                    |      |  |                        |      |   |                           |      |  |   |    |      |  |    |      |                       |    |      |   |    |      |  |    |      |                      |    |      |
| • डिग्री कॉलेज   | 35   | 1.50                      |    |      |                                       |    |      |                            |    |      |   |    |      |  |                     |      |                                   |                    |      |  |                        |      |   |                           |      |  |   |    |      |  |    |      |                       |    |      |   |    |      |  |    |      |                      |    |      |
| • तकनीकी प्रबंधन   | 35   | 2.00                      |    |      |                                       |    |      |                            |    |      |   |    |      |  |                     |      |                                   |                    |      |  |                        |      |   |                           |      |  |   |    |      |  |    |      |                       |    |      |   |    |      |  |    |      |                      |    |      |

3.5.1

|   |    |      |
|---|----|------|
| 5. सामुदायिक एवं संस्थागत सुविधाएं            |    |      |
| (क) निर्मित/विकसित क्षेत्र                    | 35 | 1.50 |
| (ख) नए/अविकसित क्षेत्र                        |    |      |
| • सामुदायिक केन्द्र, बारात घर एवं धार्मिक भवन | 40 | 1.50 |
| • अन्य संस्थागत                               | 30 | 2.00 |

|   |    |      |
|---|----|------|
| 5. सामुदायिक एवं संस्थागत सुविधाएं            |    |      |
| (क) निर्मित/विकसित क्षेत्र                    | 40 | 1.50 |
| (ख) नए/अविकसित क्षेत्र                        |    |      |
| • सामुदायिक केन्द्र, बारात घर एवं धार्मिक भवन | 40 | 1.50 |
| • अन्य संस्थागत                               | 30 | 2.00 |

3.5.1

|   |    |      |
|---|----|------|
| 7. औद्योगिक   |    |      |
| (क) निर्मित/विकसित क्षेत्र<br>मुखण्ड का क्षेत्रफल (वर्ग मीटर) |    |      |
| • 100 तक  | 80 | 1.20 |
| • 101-450   | 80 | 1.00 |
| • 451-2000  | 55 | 0.80 |
| • 2001-12,000   | 55 | 0.70 |
| • 12001-20,000  | 50 | 0.65 |
| • 20,000 से अधिक  | 50 | 0.60 |
| (ख) नए/अविकसित क्षेत्र  |    |      |
| • फ्लैटेड फेक्ट्रीज   | 50 | 1.20 |
| • लघु एवं हल्के उद्योग  | 60 | 0.80 |
| • बृहद उद्योग   | 40 | 0.60 |

|   |    |      |
|---|----|------|
| 7. औद्योगिक   |    |      |
| (क) निर्मित/विकसित क्षेत्र<br>मुखण्ड का क्षेत्रफल (वर्ग मीटर) |    |      |
| • 100 तक  | 60 | 1.20 |
| • 101-450   | 80 | 1.20 |
| • 451-2000  | 55 | 1.00 |
| • 2001-12,000   | 55 | 0.90 |
| • 12001-20,000  | 50 | 0.85 |
| • 20,000 से अधिक  | 50 | 0.80 |
| (ख) नए/अविकसित क्षेत्र  |    |      |
| • फ्लैटेड फेक्ट्रीज   | 60 | 1.50 |
| • लघु एवं हल्के उद्योग  | 60 | 1.00 |
| • बृहद उद्योग   | 40 | 0.80 |

3.5.1

|                            |    |      |
|----------------------------|----|------|
| 9. थोक व्यावसायिक          |    |      |
| (क) निर्मित/विकसित क्षेत्र |    |      |
| • फल एवं सब्जी मण्डी       | 40 | 0.80 |
| • अन्य थोक व्यवसाय         | 60 | 1.20 |
| (ख) नए/अविकसित क्षेत्र     |    |      |
| • ग्रेन मार्केट            | 35 | 1.00 |
| • फल एवं सब्जी मण्डी       | 40 | 1.00 |
| • अन्य थोक व्यवसाय         | 50 | 1.50 |

|                            |    |      |
|----------------------------|----|------|
| 9. थोक व्यावसायिक          |    |      |
| (क) निर्मित/विकसित क्षेत्र |    |      |
| • फल एवं सब्जी मण्डी       | 40 | 1.00 |
| • अन्य थोक व्यवसाय         | 60 | 1.20 |
| (ख) नए/अविकसित क्षेत्र     |    |      |
| • ग्रेन मार्केट            | 35 | 1.00 |
| • फल एवं सब्जी मण्डी       | 40 | 1.00 |
| • अन्य थोक व्यवसाय         | 50 | 1.50 |

स्पष्टीकरण:-

“नए/अविकसित क्षेत्र” कालान्तर में “विकसित क्षेत्र” की श्रेणी में चिन्हित होने की स्थिति में ऐसे क्षेत्रों में स्थित मुखण्डों हेतु मू-आच्छादन एवं एफ. ए.आर. ले-आउट/बिल्डिंग प्लान के अनुमोदन के समय लागू मू-आच्छादन एवं एफ.ए.आर. से कम नहीं होगा।

3.5.1

टिप्पणी (XII)

ग्रीन बिल्डिंग के प्राविधानों की पूर्ति करने की स्थिति में लीड/आई.जी.बी.सी. द्वारा न्यूनतम गोल्ड रेटेड तथा ग्रेहा द्वारा न्यूनतम 4 सितारों रेटिंग की श्रेणी में रखे गए भवनों में अनुमन्य एफ.ए.आर. का 5.0 प्रतिशत अतिरिक्त एफ.ए.आर. निःशुल्क अनुमन्य होगा। इस हेतु आवेदक द्वारा उक्त संस्थाओं से रेटिंग सम्बन्धी प्रमाण-पत्र प्राप्त कर प्रस्तुत करना होगा।

3.5.1  
टिप्पणी (XII)

3.5.2  
क्रय-योग्य  
एफ.ए.आर.

3.5.2.1 एफ.ए.आर. को मार्केट डिमान्ड के अनुसार लचीला (Flexible) बनाने हेतु निर्मित, विकसित तथा नए/अविकसित क्षेत्रों में क्रय-योग्य एफ.ए.आर. निम्न शर्तों एवं प्रतिबन्धों के अधीन अनुमन्य होगा:-

(क) निर्मित विकसित तथा नए/अविकसित क्षेत्र में 24 मीटर एवं उससे अधिक चौड़ी सड़कों पर ही क्रय-योग्य एफ.ए.आर. अनुमन्य होगा।

(ख) ग्रुप हाउसिंग, व्यावसायिक, कार्यालय तथा सार्वजनिक एवं अर्द्ध-सार्वजनिक/सामुदायिक सुविधाएं मू-उपयोगों के लिए क्रय-योग्य एफ.ए.आर. निम्न सीमा तक अनुमन्य होगा:-

| क्षेत्र की प्रकृति   | क्रय-योग्य एफ.ए.आर.   |
|----------------------|---|
| • निर्मित क्षेत्र    | बेसिक एफ.ए.आर. का 20 प्रतिशत  |
| • विकसित क्षेत्र     | बेसिक एफ.ए.आर. का 33 प्रतिशत  |
| • नए/अविकसित क्षेत्र | बेसिक एफ.ए.आर. का 50 प्रतिशत (परन्तु बेसिक एफ.ए.आर. सहित अधिकतम 4.0 एफ.ए.आर.) |

शासन द्वारा घोषित नीतियों यथा-हार्डटेक टाउनशिप नीति, इन्टीग्रेटेड टाउनशिप नीति, न्यू टाउनशिप नीति, अफोर्डेबल हाउसिंग नीति, समाजवादी आवास योजना, आदि हेतु मू-आच्छादन एवं एफ.ए.आर. के मानक सम्बन्धित नीति के प्राविधानों के अनुसार होंगे।

एफ.ए.आर. को मार्केट डिमान्ड के अनुसार लचीला (Flexible) बनाने हेतु निर्मित, विकसित तथा नए/अविकसित क्षेत्रों में क्रय-योग्य एफ.ए.आर. निम्न शर्तों एवं प्रतिबन्धों के अधीन अनुमन्य होगा:-

(क) निर्मित, विकसित तथा नए/अविकसित क्षेत्र में 18 मीटर एवं उससे अधिक चौड़ी सड़कों पर क्रय-योग्य एफ.ए.आर. अनुमन्य होगा।

(ख) ग्रुप हाउसिंग, व्यावसायिक, मिश्रित, कार्यालय तथा सार्वजनिक एवं अर्द्ध-सार्वजनिक/सामुदायिक सुविधाएं मू-उपयोगों के लिए अवस्थापना सुविधाओं के संवर्धन/सुदृढीकरण की व्यवहारिकता तथा भवन निर्माण की अन्य अपेक्षाओं यथा सेट-बैक, पार्किंग, स्ट्रक्चरल एवं फायर सेफ्टी, इत्यादि मानकों की पूर्ति सुनिश्चित होने की दशा में क्रय-योग्य एफ.ए.आर. की अनुमन्यता सड़क की चौड़ाई के आधार पर निम्नवत् होगी:-

| क्षेत्र की प्रकृति   | क्रय-योग्य एफ.ए.आर.   |
|----------------------|---|
| • निर्मित क्षेत्र    | बेसिक एफ.ए.आर. का 20 प्रतिशत  |
| • विकसित क्षेत्र     | <ul style="list-style-type: none"> <li>18 मीटर एवं अधिक परन्तु 24 मीटर से कम चौड़ी सड़क पर बेसिक एफ.ए.आर. का 33 प्रतिशत</li> <li>24 मीटर एवं अधिक चौड़ी सड़क पर बेसिक एफ.ए.आर. का 50 प्रतिशत</li> </ul> |
| • नए/अविकसित क्षेत्र | <ul style="list-style-type: none"> <li>18 मी. एवं अधिक परन्तु 24 मीटर से कम चौड़ी सड़क पर बेसिक एफ.ए.आर. का 33 प्रतिशत</li> <li>24 मीटर एवं अधिक चौड़ी सड़क पर बेसिक एफ.ए.आर. का 50 प्रतिशत</li> </ul>  |

टिप्पणी : निर्मित/विकसित क्षेत्र में स्थित ऐसे ग्रुप हाउसिंग/बहुमंजिले भवन यथा-व्यावसायिक, कार्यालय, मिश्रित उपयोग, संस्थागत/सामुदायिक सुविधाएं मू-उपयोगों के मूखण्ड जिनका न्यूनतम क्षेत्रफल 4.0 हेक्टेयर हो एवं न्यूनतम 30.0 मीटर चौड़ी विद्यमान सड़क से पहुंच की सुविधा उपलब्ध है, के लिए भवन निर्माण एवं विकास उपविधि के अनुसार अनुमन्य बेसिक एफ.ए.आर. के ऊपर क्रय-योग्य एफ.ए.आर. इस प्रतिबन्ध के अधीन अनुमन्य होगा कि क्रय-योग्य सहित अधिकतम एफ.ए.आर. 3.0 होगा। ग्रुप हाउसिंग में क्रय-योग्य एफ.ए.आर. के सापेक्ष समानुपातिक आधार पर आवासीय इकाईयां अनुमन्य होंगी, जो प्रचलित घनत्व मानकों के अतिरिक्त होंगी।

3.5.2.4

कय योग्य एफ.ए.आर. शुल्क की गणना निम्न फार्मूला के अनुसार की जायेगी।

$$C = Le \times Rc \times P$$

C = शुल्क (चार्ज)

Le = कय योग्य एफ.ए.आर. हेतु अनुपातिक भूमि की

आवश्यकता (वर्गमीटर); i.e.  $Fp \div FAR$

FP = कय-योग्य एफ.ए.आर. के अनुसार अनुमन्य अतिरिक्त तल क्षेत्रफल (वर्गमीटर)

FAR = महायोजना/भवन उपविधि के अनुसार अनुमन्य तल क्षेत्रफल अनुपात (बेसिक एफ.ए.आर.)

Rc = भूमि की दर

नोट:

(I) वाणिज्यिक, कार्यालय/संस्थागत तथा गुप हाउसिंग के प्रकरणों में जहाँ नीलामी हुई है, वहाँ नीलामी की दर अथवा प्राधिकरण का वर्तमान सेक्टर रेट, दोनों में जो अधिक हो, के आधार पर गणना की जायेगी। जहाँ नीलामी नहीं हुई है तथा प्राधिकरण का सेक्टर रेट, जिलाधिकारी के सर्किल रेट से कम हो, ऐसे प्रकरणों में जिलाधिकारी के वर्तमान सर्किल रेट एवं प्राधिकरण के वर्तमान सेक्टर रेट के योग के  $1/2$  के आधार पर गणना की जायेगी। परन्तु जहाँ प्राधिकरण का सेक्टर रेट, जिलाधिकारी के सर्किल रेट से अधिक हो, वहाँ प्राधिकरण के वर्तमान सेक्टर रेट के आधार पर ही गणना की जायेगी।

(II) सामुदायिक तथा सामाजिक सुविधाएं एवं अवस्थापनाओं के लिए प्राधिकरण का वर्तमान सेक्टर रेट लागू होगा, जहाँ उक्त रेट उपलब्ध नहीं है, वहाँ जिलाधिकारी का वर्तमान सर्किल रेट लागू होगा।

P = कय-योग्य फैक्टर

कय-योग्य एफ.ए.आर. शुल्क की गणना हेतु भू-उपयोग के अनुसार गुणांक निम्नवत होंगे:-

| क्र.सं. | भू-उपयोग श्रेणी                                | प्रस्तावित गुणांक |
|---------|--|-------------------|
| 1.      | वाणिज्यिक                                      | 0.80              |
| 2.      | कार्यालय/संस्थागत                              | 0.60              |
| 3.      | आवासीय (गुप हाउसिंग)                           | 0.40              |
| 4.      | सामुदायिक तथा सामाजिक सुविधाएं एवं अवस्थापनाएं | 0.30              |

नोट:

(i) प्लॉटेड डेवलपमेंट (आवासीय) तथा औद्योगिक भू-उपयोग के लिए कय योग्य एफ.ए.आर. अनुमन्य नहीं है। आवासीय भू-उपयोग में कय योग्य एफ.ए.आर. केवल गुप हाउसिंग के लिए अनुमन्य है।

(ii) कार्यालय/संस्थागत भू-उपयोग के अंतर्गत समस्त प्रकार के कार्यालय, तकनीकी एवं प्रबंधन संस्थाएं शामिल होंगी।

(iii) सामुदायिक तथा सामाजिक सुविधाएं एवं अवस्थापनाओं के अंतर्गत स्कूल, चिकित्सालय, पोस्ट

कय-योग्य एफ.ए.आर. शुल्क की गणना निम्न फार्मूले अनुसार की जायेगी:-

$$C = Le \times Rc \times P$$

C = शुल्क (चार्ज)

Le = कय योग्य एफ.ए.आर. हेतु अनुपातिक भूमि की

आवश्यकता (वर्गमीटर); i.e.  $Fp \div FAR$

FP = कय-योग्य एफ.ए.आर. के अनुसार अनुमन्य अतिरिक्त तल क्षेत्रफल (वर्गमीटर)

FAR = महायोजना/भवन उपविधि के अनुसार अनुमन्य तल क्षेत्रफल अनुपात (बेसिक एफ.ए.आर.)

Rc = भूमि की वर्तमान दर

नोट: भूमि की वर्तमान दर का तात्पर्य प्राधिकरण की वर्तमान आवासीय दर से है, जहां प्राधिकरण की दर उपलब्ध नहीं है, वहां जिलाधिकारी द्वारा निर्धारित सर्किल रेट से है।

P = कय-योग्य फैक्टर

कय-योग्य एफ.ए.आर. शुल्क की गणना हेतु भू-उपयोग के अनुसार गुणांक निम्नवत होंगे:-

| क्र.सं. | भू-उपयोग श्रेणी                                | प्रस्तावित गुणांक |
|---------|--|-------------------|
| 1.      | वाणिज्यिक                                      | 0.50              |
| 2.      | मिश्रित  | 0.45              |
| 3.      | कार्यालय/संस्थागत                              | 0.45              |
| 4.      | होटल   | 0.40              |
| 5.      | आवासीय (गुप हाउसिंग)                           | 0.40              |
| 6.      | सामुदायिक तथा सामाजिक सुविधाएं एवं अवस्थापनाएं | 0.20              |

नोट:

(i) प्लॉटेड डेवलपमेंट (आवासीय) तथा औद्योगिक भू-उपयोग के लिए कय योग्य एफ.ए.आर. अनुमन्य नहीं है। आवासीय भू-उपयोग में कय योग्य एफ.ए.आर. केवल गुप हाउसिंग के लिए अनुमन्य है।

(ii) कार्यालय/संस्थागत भू-उपयोग के अंतर्गत समस्त प्रकार के कार्यालय, तकनीकी एवं प्रबंधन संस्थाएं शामिल होंगी।

(iii) सामुदायिक तथा सामाजिक सुविधाएं एवं अवस्थापनाओं के अंतर्गत स्कूल, चिकित्सालय, पोस्ट आफिस, पुलिस स्टेशन, फायर स्टेशन, बारात घर/सामुदायिक केन्द्र आदि शामिल होंगे।

स्पष्टीकरण:

कय-योग्य एफ.ए.आर. शुल्क की गणना हेतु विकास प्राधिकरण की वर्तमान आवासीय दर/जिलाधिकारी के वर्तमान सर्किल रेट का आशय कय-योग्य एफ.ए.आर. की अनुमन्यता हेतु सक्षम स्तर से अनुमोदन की तिथि को लागू दर से है।

|                    |   |   |
|--------------------|---|---|
|                    | <p>आफिस, पुलिस स्टेशन, फायर स्टेशन, बारात घर/सामुदायिक केन्द्र आदि शामिल होंगे।</p> <p><b>स्पष्टीकरण:</b></p> <p>(i) कय योग्य एफ.ए.आर. शुल्क की गणना हेतु विकास प्राधिकरण की वर्तमान सेक्टर दर/जिलाधिकारी के वर्तमान सर्किल रेट के अंतर्गत "वर्तमान" शब्द का तात्पर्य मानचित्र स्वीकृति (Date of Plan Approval) की तिथि को लागू दर से है।</p> <p>(ii) प्राधिकरण के "वर्तमान सेक्टर रेट" का तात्पर्य "वर्तमान आवासीय दर" से है।</p>  |   |
| 3.5.3 (i)          | <p>महायोजना/जोनल प्लान/ले-आउट प्लान में "राइट-आफ-वे" से प्रभावित/सड़क विस्तारीकरण के अंतर्गत आ रही भूमि अथवा जन सुविधाओं यथा ग्रीन बर्ज, ग्रीन बेल्ट, पार्क, इलेक्ट्रिक सब-स्टेशन, पोस्ट आफिस, बस स्टैंड, आदि हेतु आरक्षित भूमि से प्रभावित भूखण्डों के लिए कम्पनसेटरी एफ.ए.आर.अनुमत्य होगा। यदि प्रभावित भूमि भू-स्वामी द्वारा प्राधिकरण को निःशुल्क हस्तांतरित कर दी जाए। कम्पनसेटरी एफ.ए.आर. प्रभावित भूमि के 50 प्रतिशत के बराबर परन्तु उस भूखण्ड हेतु अवशेष भूमि पर अनुमत्य कुल एफ.ए.आर.के 25 प्रतिशत से अधिक नहीं होगा।</p> | <p>महायोजना/जोनल प्लान/ले-आउट प्लान में "राइट-आफ-वे" से प्रभावित/सड़क विस्तारीकरण के अंतर्गत आ रही भूमि अथवा जन सुविधाओं यथा ग्रीन बर्ज, ग्रीन बेल्ट, पार्क, इलेक्ट्रिक सब-स्टेशन, पोस्ट आफिस, बस स्टैंड, आदि हेतु आरक्षित भूमि से प्रभावित भूखण्डों के लिए कम्पनसेटरी एफ.ए.आर.अनुमत्य होगा, बशर्ते ऐसी भूमि, भू-स्वामी द्वारा प्राधिकरण/सम्बन्धित विभाग को निःशुल्क हस्तांतरित कर दी जाए। कम्पनसेटरी एफ.ए.आर. प्रभावित भूमि के 50 प्रतिशत क्षेत्रफल के बराबर होगा जिसका उपयोग उस भूखण्ड की अवशेष भूमि/ले-आउट पर विभिन्न भू-उपयोगों में समानुपातिक रूप से किया जाएगा।</p> |
| 3.5.3 (ii)         | <p>यदि कम्पनसेटरी एफ.ए.आर. की देयता किसी भूखण्ड विशेष से नष्ट होकर सम्पूर्ण सब-डिवीजन प्लान/ले-आउट प्लान योजना पर हो, तो भू-स्वामी द्वारा जनसुविधा यथा पार्क/ग्रीन बेल्ट, सड़क आदि से प्रभावित भूमि सार्वजनिक प्रयोजनार्थ निःशुल्क उपलब्ध कराने की दशा में ऐसी भूमि के कुल क्षेत्रफल के 25 प्रतिशत के बराबर तल क्षेत्रफल (0.25 एफ.ए.आर.) अनुमत्य होगा, जिसे ले-आउट प्लान/योजना के विकस्य योग्य क्षेत्रफल मुख्य रूप से व्यवसायिक, गुप हाउसिंग, कार्यालय तथा संस्थागत भू-उपयोगों में समानुपातिक रूप से उपयोग किया जा सकेगा।</p>     | <p>डिलीट किया जाता है।</p>  |
| 3.5.6 (i)          | <p>आच्छादित क्षेत्र के अन्तर्गत, उद्यान, अनाच्छादित स्वीमिंग पूल, खुला चबूतरा, चहारदीवारी, झूला, स्लाइड, फव्वारा, अनाच्छादित जीना तथा अनुज्ञेय सीमा तक परगोला, छज्जे, बालकनी तथा पोर्च (जिसके ऊपर निर्माण न हो) सम्मिलित नहीं होंगे।</p>  | <p>आच्छादित क्षेत्र के अन्तर्गत, उद्यान, अनाच्छादित स्वीमिंग पूल, खुला चबूतरा, चहारदीवारी, झूला, स्लाइड, फव्वारा, अनाच्छादित जीना तथा अनुज्ञेय सीमा तक परगोला, छज्जे, बालकनी तथा पोर्च एवं आर्कैड (जिसके ऊपर निर्माण न हो) सम्मिलित नहीं होंगे।</p>   |
| 3.5.6 (ii)         | <p>20 एकड़ तक के व्यवसायिक, समूह आवास, संस्थागत, कार्यालय, सामुदायिक सुविधाओं उपयोग तथा अन्य बहुखण्डीय भवनों में आच्छादित क्षेत्र का 5 प्रतिशत परन्तु अधिकतम 50 वर्ग मीटर तथा 20 एकड़ से अधिक क्षेत्रफल की योजनाओं में अधिकतम 100 वर्गमीटर अतिरिक्त आच्छादित क्षेत्र प्रवेश द्वार के निकट गार्ड रूम, जनरेटर रूम, इलेक्ट्रिक स्विच रूम, मीटर रूम व द्यूब वेल के लिए इस प्रतिबन्ध के साथ अनुमत्य होगा कि अग्निशमन सुरक्षा की अपेक्षाओं का उल्लंघन न हो।</p>   | <p>4000 वर्ग मीटर तक के व्यावसायिक, समूह आवास, संस्थागत, कार्यालय, सामुदायिक सुविधाओं उपयोग तथा अन्य बहुखण्डीय भवनों में आच्छादित क्षेत्र का 5 प्रतिशत परन्तु अधिकतम 50 वर्गमीटर जबकि 4000 वर्ग मीटर से अधिक क्षेत्रफल की योजनाओं में अधिकतम 100 वर्ग मीटर अतिरिक्त आच्छादित क्षेत्र गार्ड रूम (प्रवेश द्वार के निकट), जनरेटर रूम, इलेक्ट्रिक स्विच रूम, मीटर रूम व द्यूबवेल के लिए इस प्रतिबन्ध के साथ अनुमत्य होगा कि अग्निशमन सुरक्षा की अपेक्षाओं का उल्लंघन न हो।</p>  |
| 3.6.5 (iii)        | <p>भवन में पहुँच मार्ग की ऊँचाई सड़क के मध्य से 0.15 मीटर से अधिक नहीं होगी। गाड़ी इत्यादि जाने हेतु के0सी0 ड्रेन के ऊपर बने रैम्प की लम्बाई भूखण्ड की सीमा से 1.0 मीटर से अधिक नहीं होगी।</p>  | <p>भवन हेतु पहुँच मार्ग की ऊँचाई सड़क के मध्य से 0.30 मीटर से अधिक नहीं होगी। गाड़ी इत्यादि जाने हेतु के0सी0 ड्रेन के ऊपर बने रैम्प की लम्बाई भूखण्ड की सीमा से 1.0 मीटर से अधिक नहीं होगी।</p>   |
| 3.6.8 सर्विस फ्लोर | <p>भवन से सम्बन्धित पाइप्स, सर्विस डक्ट्स, इत्यादि के उपयोग हेतु गुप हाउसिंग, व्यवसायिक, कार्यालय, औद्योगिक, होटल, अस्पताल तथा मिश्रित उपयोग के</p>   | <p>भवन से संबंधित पाइप्स, सर्विस डक्ट्स, इत्यादि के उपयोग हेतु गुप हाउसिंग, व्यावसायिक कार्यालय, औद्योगिक, होटल, अस्पताल तथा मिश्रित उपयोग के</p>   |

बहुमंजिले भवनों में अधिकतम 2.10 मीटर ('फ्लोर' से 'सीलिंग' तक) की ऊँचाई का सर्विस फ्लोर अनुमन्य होगा, जिसकी गणना एफ.ए.आर. में नहीं की जाएगी। सर्विस फ्लोर का प्राविधान प्रत्येक 4 मंजिल के उपरान्त किया जा सकता है, परन्तु एक भवन में अधिकतम 3 सर्विस फ्लोर अनुमन्य होंगे।

बहुमंजिले भवनों में सर्विस फ्लोर अनुमन्य होगा जिसकी गणना एफ.ए.आर. में नहीं की जाएगी। बहुमंजिले भवनों में प्रत्येक 4 मंजिल पर एक सर्विस फ्लोर अनुमन्य होंगे, परन्तु एक भवन में अधिकतम 3 सर्विस फ्लोर इस प्रतिबन्ध के साथ अनुमन्य होंगे कि दो अनुवर्ती तलों में निरन्तरता में दो सर्विस फ्लोर का प्राविधान नहीं किया जाएगा।

3.7.1 (IV)

यदि निवास हेतु प्रयुक्त होने वाले कमरे के लिए प्रकाश और संवातन आन्तरिक खुले स्थान से हो तो ऐसे खुले स्थान का क्षेत्रफल 12.5 मीटर तक की ऊँचाई के भूखण्डीय विकास एवं 10.5 मीटर की ऊँचाई तक के अन्य भवनों के लिए न्यूनतम 7.5 वर्गमीटर तथा न्यूनतम चौड़ाई 2.5 मीटर होगी। उपरोक्त से अधिक ऊँचे भवनों के लिए आन्तरिक खुले स्थान की न्यूनतम चौड़ाई 3 मीटर तथा आन्तरिक खुले स्थान का क्षेत्रफल उससे सलग्न सबसे ऊँची दीवार की ऊँचाई के  $1/5$  के वर्ग (Square) के बराबर होगा यथा-सबसे ऊँची दीवार की ऊँचाई 30 मीटर है, तो आन्तरिक खुले स्थान का क्षेत्रफल  $(30 \times 1/5) \times (3 \times 1/5) = 36$  वर्गमीटर होगा।

यदि निवास हेतु प्रयुक्त होने वाले कमरे के लिए प्रकाश और संवातन आन्तरिक खुले स्थान से हो तो ऐसे खुले स्थान का क्षेत्रफल 12.5 मीटर ऊँचाई तक के भवनों के लिए न्यूनतम 7.5 वर्गमीटर तथा न्यूनतम चौड़ाई 2.5 मीटर होगी। उपरोक्त से अधिक ऊँचे भवनों के लिए आन्तरिक खुले स्थान की न्यूनतम चौड़ाई 3 मीटर तथा आन्तरिक खुले स्थान का क्षेत्रफल उससे सलग्न सबसे ऊँची दीवार की ऊँचाई के  $1/5$  के वर्ग (Square) के बराबर होगा यथा-सबसे ऊँची दीवार की ऊँचाई 30 मीटर है, तो आन्तरिक खुले स्थान का क्षेत्रफल  $(30 \times 1/5) \times (3 \times 1/5) = 36$  वर्गमीटर होगा।

3.7.3 (I)

संडास और स्नानघर, आदि संवातन हेतु सामने, पार्श्व, पीछे अथवा आन्तरिक खुले स्थान अथवा 3.0 मीटर से कम चौड़ाई के बरामदे की ओर न खुल रहे हो, तो उनका संवातन शाफ्ट द्वारा होगा, जिसका आकार एवं माप निम्नानुसार होगा :-

| भवन की ऊँचाई (मीटर)                                | संवातन शाफ्ट का आकार (वर्ग मीटर) | शाफ्ट की न्यूनतम चौड़ाई (मीटर) |
|--|----------------------------------|--------------------------------|
| 07 तक  | 1.2                              | 0.9                            |
| भूखण्डीय विकास में 12.5 एवं अन्य भवनों में 10.5 तक | 2.8                              | 1.2                            |
| 18 तक  | 4.0                              | 1.5                            |
| 24 तक  | 5.4                              | 1.8                            |
| 30 तक  | 8.0                              | 2.4                            |
| 30 से अधिक   | 9.0                              | 3.0                            |

संडास और स्नानघर, आदि संवातन हेतु सामने, पार्श्व, पीछे अथवा आन्तरिक खुले स्थान अथवा 3.0 मीटर से कम चौड़ाई के बरामदे की ओर न खुल रहे हो, तो उनका संवातन शाफ्ट द्वारा होगा, जिसका आकार एवं माप निम्नानुसार होगा :-

| भवन की ऊँचाई (मीटर) | संवातन शाफ्ट का आकार (वर्ग मीटर) | शाफ्ट की न्यूनतम चौड़ाई (मीटर) |
|---------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| 07 तक               | 1.2                              | 0.9                            |
| 12.5 तक             | 2.8                              | 1.2                            |
| 18 तक               | 4.0                              | 1.5                            |
| 24 तक               | 5.4                              | 1.8                            |
| 30 तक               | 8.0                              | 2.4                            |
| 30 से अधिक          | 9.0                              | 3.0                            |

3.7.3 (I)  
टिप्पणी

भूखण्डीय विकास में 12.5 मी. से अधिक तथा अन्य भवनों में 10.5 मीटर से अधिक ऊँचाई के भवनों में प्राविधानित संवातन शाफ्ट की सफाई एवं अनुरक्षण हेतु शाफ्ट में प्रवेश की व्यवस्था की जाएगी।

12.5 मीटर से अधिक ऊँचाई के भवनों में प्राविधानित संवातन शाफ्ट की सफाई एवं अनुरक्षण हेतु शाफ्ट में प्रवेश की व्यवस्था की जाएगी।

3.8.2  
चहारदीवारी

(i) सामने की कम्पाउण्ड दीवार की अधिकतम ऊँचाई सड़क की मध्य रेखा के स्तर से 1.65 मीटर ऊपर होगी।  
(ii) पीछे की तथा पार्श्व की कम्पाउण्ड दीवारों की ऊँचाई अधिकतम 2.40 मीटर जिसका न्यूनतम 0.90 मीटर ऊपरी भाग जाली/घिलयुक्त होगा।

(i) सामने की कम्पाउण्ड दीवार की अधिकतम ऊँचाई 2.40 मीटर होगी जिसका न्यूनतम 0.90 मीटर ऊपरी भाग जाली/घिलयुक्त होगा।  
(ii) पीछे की तथा पार्श्व की कम्पाउण्ड दीवारों की अधिकतम ऊँचाई 2.40 मीटर होगी।

3.8.3 (III)  
अनुमन्यता

एट्रियम की अनुमति व्यवसायिक, कार्यालय, मल्टीप्लेक्स तथा सार्वजनिक एवं अर्द्ध-सार्वजनिक प्रतिष्ठानों, जिनका न्यूनतम क्षेत्रफल 4000 वर्गमीटर हो, में देय होगी।

एट्रियम की अनुमति व्यवसायिक (शापिंग माल, मल्टीप्लेक्स, होटल, आदि), कार्यालय तथा सार्वजनिक एवं अर्द्ध-सार्वजनिक प्रतिष्ठानों, जिनका न्यूनतम क्षेत्रफल 4000 वर्गमीटर हो, में देय होगी। मिश्रित उपयोग के अन्तर्गत एट्रियम की अनुमति भूखण्ड का न्यूनतम आकार सम्बन्धी अपेक्षाएं पूर्ण होने की स्थिति में देय होंगी।

3.8.3 (IV)

एट्रियम की आन्तरिक चौड़ाई उसकी कुल ऊँचाई के आधे से कम नहीं होगी।

एट्रियम की आन्तरिक चौड़ाई उसकी कुल ऊँचाई की आधी अथवा 7.5 मीटर, दोनों में जो अधिक हो, होगी।

| 3.8.4   | -  | निकास सम्बन्धी अपेक्षाएं : भवनों से सुरक्षित निकासी हेतु नेशनल बिल्डिंग कोड आफ इण्डिया-2005 के भाग-4 के प्रस्तर-4.5 की अपेक्षाओं का पालन आवश्यक होगा।  |   |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                          |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |  |  |  |              |  |  |         |                                |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                     |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |   |  |  |              |                                     |
|---|--|--|---|---------------------|----------------------|----|--------|-----------------------------------|--------------|--|--|-----------------------------|--------------------------|----|---------------------------|------------|--------------------------|--|--|-----------------|---------------------|----|----------------------------|------------|-------------------------------------|--|--|-----------------|-------------------------------------|----|--------------|---|--|--|--|--------------|--|--|---------|--------------------------------|---------------------|----------------------|----|--------|-----------------------------------|--------------|--|--|-----------------------------|--------------------------|----|---------------------------|------------|---------------------|--|--|-----------------|---------------------|----|----------------------------|------------|-------------------------------------|--|--|-----------------|-------------------------------------|----|--------------|---|---|--|--|--------------|-------------------------------------|
| 3.8.5   | -  | कारीडोर एवं पैसेज : भवनों में कारीडोर एवं पैसेज के प्राविधान हेतु नेशनल बिल्डिंग कोड आफ इण्डिया-2005 के भाग-4 के प्रस्तर-4.8 की अपेक्षाओं का पालन आवश्यक होगा।   |   |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                          |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |  |  |  |              |  |  |         |                                |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                     |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |   |  |  |              |                                     |
| 3.9.1(III)  | "बेसमेंट का निर्माण बगल की सम्पत्तियों की स्ट्रक्चरल सेफ्टी सुनिश्चित करते हुए बगल की सम्पत्तियों से न्यूनतम 2 मी. की दूरी पर अनुमत्य होगा।"   | बेसमेंट का निर्माण बगल की संपत्तियों की स्ट्रक्चरल सेफ्टी सुनिश्चित करते हुए मुख्यण्ड की सभी सीमाओं से न्यूनतम 2 मीटर छोड़ने के बाद ही अनुमत्य होगा।   |   |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                          |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |  |  |  |              |  |  |         |                                |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                     |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |   |  |  |              |                                     |
| 3.9.2 (I)   | बेसमेंट का प्रत्येक भाग, फर्श से सीलिंग तक न्यूनतम 2.4 मीटर तथा अधिकतम 4.0 मीटर ऊँचा होगा। बेसमेंट की ऊँचाई, निर्धारित ऊँचाई से अधिक होने की दशा में बेसमेंट के संपूर्ण क्षेत्रफल की गणना एफ.ए.आर.में की जाएगी।  | बेसमेंट का प्रत्येक भाग, फर्श से बीम तक न्यूनतम 2.1 मीटर तथा अधिकतम 4.5 मीटर ऊँचा होगा, परन्तु बेसमेंट में मैकेनाइज्ड पार्किंग प्रस्तावित किए जाने की दशा में बेसमेंट की ऊँचाई वास्तविक डिजाइन पर आधारित होगी।   |   |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                          |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |  |  |  |              |  |  |         |                                |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                     |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |   |  |  |              |                                     |
| 3.9.3(I)  | विभिन्न प्रकृति के भवनों में बेसमेंट का निर्माण निम्न तालिकानुसार अनुमत्य होगा:-   | विभिन्न प्रकृति के भवनों में बेसमेंट का निर्माण निम्न तालिकानुसार अनुमत्य होगा:-   |   |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                          |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |  |  |  |              |  |  |         |                                |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                     |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |   |  |  |              |                                     |
| <table><tr><th>क्र.सं.</th><th>मुखण्ड का क्षेत्रफल (वर्ग मी.)</th><th>भू-उपयोग की प्रकृति</th><th>बेसमेंट के प्राविधान</th></tr><tr><td>1.</td><td>100 तक</td><td>1.1 आवासीय / अन्य गैर -व्यावसायिक</td><td>अनुमत्य नहीं</td></tr><tr><td></td><td></td><td>1.2 कार्यालय एवं व्यावसायिक</td><td>भू-आच्छादन का 50 प्रतिशत</td></tr><tr><td>2.</td><td>100 से अधिक परन्तु 500 तक</td><td>2.1 आवासीय</td><td>भू-आच्छादन का 20 प्रतिशत</td></tr><tr><td></td><td></td><td>2.2 गैर -आवासीय</td><td>भू-आच्छादन के बराबर</td></tr><tr><td>3.</td><td>500 से अधिक परन्तु 1000 तक</td><td>3.1 आवासीय</td><td>बिल्डिंग इन्वेलप लाइन तक एक बेसमेंट</td></tr><tr><td></td><td></td><td>3.2 गैर -आवासीय</td><td>बिल्डिंग इन्वेलप लाइन तक दो बेसमेंट</td></tr><tr><td>4.</td><td>1000 से अधिक</td><td>4.1 आवासीय / ग्रुप हाउसिंग, व्यावसायिक, कार्यालय, सामुदायिक सुविधाएं एवं अन्य बहुमंजिले भवन</td><td>1000-2000 वर्ग मीटर क्षेत्रफल तक के मुख्यण्डों में डबल बेसमेंट, 2000-10,000 तक 4 बेसमेंट तथा 10,000 वर्ग मीटर से अधिक में कोई प्रतिबंध नहीं।</td></tr><tr><td></td><td></td><td>4.2 औद्योगिक</td><td>अनुमत्य भू-आच्छादन के बराबर परन्तु 50 प्रतिशत की गणना एक ए.आर. में होगी।</td></tr></table> |  | क्र.सं.  | मुखण्ड का क्षेत्रफल (वर्ग मी.)  | भू-उपयोग की प्रकृति | बेसमेंट के प्राविधान | 1. | 100 तक | 1.1 आवासीय / अन्य गैर -व्यावसायिक | अनुमत्य नहीं |  |  | 1.2 कार्यालय एवं व्यावसायिक | भू-आच्छादन का 50 प्रतिशत | 2. | 100 से अधिक परन्तु 500 तक | 2.1 आवासीय | भू-आच्छादन का 20 प्रतिशत |  |  | 2.2 गैर -आवासीय | भू-आच्छादन के बराबर | 3. | 500 से अधिक परन्तु 1000 तक | 3.1 आवासीय | बिल्डिंग इन्वेलप लाइन तक एक बेसमेंट |  |  | 3.2 गैर -आवासीय | बिल्डिंग इन्वेलप लाइन तक दो बेसमेंट | 4. | 1000 से अधिक | 4.1 आवासीय / ग्रुप हाउसिंग, व्यावसायिक, कार्यालय, सामुदायिक सुविधाएं एवं अन्य बहुमंजिले भवन | 1000-2000 वर्ग मीटर क्षेत्रफल तक के मुख्यण्डों में डबल बेसमेंट, 2000-10,000 तक 4 बेसमेंट तथा 10,000 वर्ग मीटर से अधिक में कोई प्रतिबंध नहीं। |  |  | 4.2 औद्योगिक | अनुमत्य भू-आच्छादन के बराबर परन्तु 50 प्रतिशत की गणना एक ए.आर. में होगी। | <table><tr><th>क्र.सं.</th><th>मुखण्ड का क्षेत्रफल (वर्ग मी.)</th><th>भू-उपयोग की प्रकृति</th><th>बेसमेंट के प्राविधान</th></tr><tr><td>1.</td><td>100 तक</td><td>1.1 आवासीय / अन्य गैर -व्यावसायिक</td><td>अनुमत्य नहीं</td></tr><tr><td></td><td></td><td>1.2 कार्यालय एवं व्यावसायिक</td><td>भू-आच्छादन का 50 प्रतिशत</td></tr><tr><td>2.</td><td>100 से अधिक परन्तु 500 तक</td><td>2.1 आवासीय</td><td>भू-आच्छादन के बराबर</td></tr><tr><td></td><td></td><td>2.2 गैर -आवासीय</td><td>भू-आच्छादन के बराबर</td></tr><tr><td>3.</td><td>500 से अधिक परन्तु 1000 तक</td><td>3.1 आवासीय</td><td>बिल्डिंग इन्वेलप लाइन तक एक बेसमेंट</td></tr><tr><td></td><td></td><td>3.2 गैर -आवासीय</td><td>बिल्डिंग इन्वेलप लाइन तक दो बेसमेंट</td></tr><tr><td>4.</td><td>1000 से अधिक</td><td>4.1 आवासीय / ग्रुप हाउसिंग, व्यावसायिक, कार्यालय, सामुदायिक सुविधाएं एवं अन्य बहुमंजिले भवन</td><td>बिल्डिंग एनवेलप लाइन तक-<br/>(क) 1000-2000 वर्ग मीटर क्षेत्रफल तक के मुख्यण्डों में डबल बेसमेंट।<br/>(ख) 2000-10,000 वर्ग मीटर क्षेत्रफल तक 4 बेसमेंट तथा 10,000 वर्ग मीटर से अधिक क्षेत्रफल के मुख्यण्डों में कोई प्रतिबंध नहीं।</td></tr><tr><td></td><td></td><td>4.2 औद्योगिक</td><td>बिल्डिंग इन्वेलप लाइन तक दो बेसमेंट</td></tr></table> | क्र.सं. | मुखण्ड का क्षेत्रफल (वर्ग मी.) | भू-उपयोग की प्रकृति | बेसमेंट के प्राविधान | 1. | 100 तक | 1.1 आवासीय / अन्य गैर -व्यावसायिक | अनुमत्य नहीं |  |  | 1.2 कार्यालय एवं व्यावसायिक | भू-आच्छादन का 50 प्रतिशत | 2. | 100 से अधिक परन्तु 500 तक | 2.1 आवासीय | भू-आच्छादन के बराबर |  |  | 2.2 गैर -आवासीय | भू-आच्छादन के बराबर | 3. | 500 से अधिक परन्तु 1000 तक | 3.1 आवासीय | बिल्डिंग इन्वेलप लाइन तक एक बेसमेंट |  |  | 3.2 गैर -आवासीय | बिल्डिंग इन्वेलप लाइन तक दो बेसमेंट | 4. | 1000 से अधिक | 4.1 आवासीय / ग्रुप हाउसिंग, व्यावसायिक, कार्यालय, सामुदायिक सुविधाएं एवं अन्य बहुमंजिले भवन | बिल्डिंग एनवेलप लाइन तक-<br>(क) 1000-2000 वर्ग मीटर क्षेत्रफल तक के मुख्यण्डों में डबल बेसमेंट।<br>(ख) 2000-10,000 वर्ग मीटर क्षेत्रफल तक 4 बेसमेंट तथा 10,000 वर्ग मीटर से अधिक क्षेत्रफल के मुख्यण्डों में कोई प्रतिबंध नहीं। |  |  | 4.2 औद्योगिक | बिल्डिंग इन्वेलप लाइन तक दो बेसमेंट |
| क्र.सं.   | मुखण्ड का क्षेत्रफल (वर्ग मी.)   | भू-उपयोग की प्रकृति  | बेसमेंट के प्राविधान  |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                          |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |  |  |  |              |  |  |         |                                |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                     |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |   |  |  |              |                                     |
| 1.  | 100 तक   | 1.1 आवासीय / अन्य गैर -व्यावसायिक  | अनुमत्य नहीं  |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                          |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |  |  |  |              |  |  |         |                                |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                     |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |   |  |  |              |                                     |
|   |  | 1.2 कार्यालय एवं व्यावसायिक  | भू-आच्छादन का 50 प्रतिशत  |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                          |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |  |  |  |              |  |  |         |                                |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                     |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |   |  |  |              |                                     |
| 2.  | 100 से अधिक परन्तु 500 तक  | 2.1 आवासीय   | भू-आच्छादन का 20 प्रतिशत  |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                          |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |  |  |  |              |  |  |         |                                |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                     |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |   |  |  |              |                                     |
|   |  | 2.2 गैर -आवासीय  | भू-आच्छादन के बराबर   |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                          |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |  |  |  |              |  |  |         |                                |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                     |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |   |  |  |              |                                     |
| 3.  | 500 से अधिक परन्तु 1000 तक   | 3.1 आवासीय   | बिल्डिंग इन्वेलप लाइन तक एक बेसमेंट   |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                          |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |  |  |  |              |  |  |         |                                |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                     |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |   |  |  |              |                                     |
|   |  | 3.2 गैर -आवासीय  | बिल्डिंग इन्वेलप लाइन तक दो बेसमेंट   |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                          |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |  |  |  |              |  |  |         |                                |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                     |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |   |  |  |              |                                     |
| 4.  | 1000 से अधिक   | 4.1 आवासीय / ग्रुप हाउसिंग, व्यावसायिक, कार्यालय, सामुदायिक सुविधाएं एवं अन्य बहुमंजिले भवन  | 1000-2000 वर्ग मीटर क्षेत्रफल तक के मुख्यण्डों में डबल बेसमेंट, 2000-10,000 तक 4 बेसमेंट तथा 10,000 वर्ग मीटर से अधिक में कोई प्रतिबंध नहीं।  |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                          |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |  |  |  |              |  |  |         |                                |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                     |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |   |  |  |              |                                     |
|   |  | 4.2 औद्योगिक   | अनुमत्य भू-आच्छादन के बराबर परन्तु 50 प्रतिशत की गणना एक ए.आर. में होगी।  |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                          |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |  |  |  |              |  |  |         |                                |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                     |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |   |  |  |              |                                     |
| क्र.सं.   | मुखण्ड का क्षेत्रफल (वर्ग मी.)   | भू-उपयोग की प्रकृति  | बेसमेंट के प्राविधान  |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                          |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |  |  |  |              |  |  |         |                                |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                     |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |   |  |  |              |                                     |
| 1.  | 100 तक   | 1.1 आवासीय / अन्य गैर -व्यावसायिक  | अनुमत्य नहीं  |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                          |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |  |  |  |              |  |  |         |                                |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                     |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |   |  |  |              |                                     |
|   |  | 1.2 कार्यालय एवं व्यावसायिक  | भू-आच्छादन का 50 प्रतिशत  |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                          |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |  |  |  |              |  |  |         |                                |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                     |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |   |  |  |              |                                     |
| 2.  | 100 से अधिक परन्तु 500 तक  | 2.1 आवासीय   | भू-आच्छादन के बराबर   |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                          |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |  |  |  |              |  |  |         |                                |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                     |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |   |  |  |              |                                     |
|   |  | 2.2 गैर -आवासीय  | भू-आच्छादन के बराबर   |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                          |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |  |  |  |              |  |  |         |                                |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                     |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |   |  |  |              |                                     |
| 3.  | 500 से अधिक परन्तु 1000 तक   | 3.1 आवासीय   | बिल्डिंग इन्वेलप लाइन तक एक बेसमेंट   |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                          |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |  |  |  |              |  |  |         |                                |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                     |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |   |  |  |              |                                     |
|   |  | 3.2 गैर -आवासीय  | बिल्डिंग इन्वेलप लाइन तक दो बेसमेंट   |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                          |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |  |  |  |              |  |  |         |                                |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                     |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |   |  |  |              |                                     |
| 4.  | 1000 से अधिक   | 4.1 आवासीय / ग्रुप हाउसिंग, व्यावसायिक, कार्यालय, सामुदायिक सुविधाएं एवं अन्य बहुमंजिले भवन  | बिल्डिंग एनवेलप लाइन तक-<br>(क) 1000-2000 वर्ग मीटर क्षेत्रफल तक के मुख्यण्डों में डबल बेसमेंट।<br>(ख) 2000-10,000 वर्ग मीटर क्षेत्रफल तक 4 बेसमेंट तथा 10,000 वर्ग मीटर से अधिक क्षेत्रफल के मुख्यण्डों में कोई प्रतिबंध नहीं। |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                          |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |  |  |  |              |  |  |         |                                |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                     |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |   |  |  |              |                                     |
|   |  | 4.2 औद्योगिक   | बिल्डिंग इन्वेलप लाइन तक दो बेसमेंट   |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                          |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |  |  |  |              |  |  |         |                                |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                     |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |   |  |  |              |                                     |
| 3.10.1  | पार्किंग की प्रकृति के आधार पर प्रत्येक 'समान कार स्थल' के लिए सर्कुलेशन एरिया सहित निम्न मानक होगा:-<br>(क) खुले क्षेत्र में पार्किंग : 23 वर्ग मीटर<br>(ख) कवर्ड पार्किंग : 28 वर्ग मीटर<br>(ग) बेसमेंट में पार्किंग : 32 वर्ग मीटर<br>(घ) मैकेनाइज्ड पार्किंग : 16 वर्गमीटर | पार्किंग की प्रकृति के आधार पर प्रत्येक 'समान कार स्थल' के लिए सर्कुलेशन एरिया सहित निम्न मानक होगा:-<br>(क) खुले क्षेत्र में पार्किंग : 23 वर्ग मीटर<br>(ख) कवर्ड पार्किंग : 28 वर्ग मीटर<br>(ग) बेसमेंट में पार्किंग : 32 वर्ग मीटर<br>(घ) मैकेनाइज्ड पार्किंग : 16 वर्गमीटर अथवा वास्तविक डिजाइन के आधार पर<br>(ङ) दो पहिया वाहन (साइकल सहित) : 2.00 वर्गमीटर |   |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                          |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |  |  |  |              |  |  |         |                                |                     |                      |    |        |                                   |              |  |  |                             |                          |    |                           |            |                     |  |  |                 |                     |    |                            |            |                                     |  |  |                 |                                     |    |              |   |   |  |  |              |                                     |

3.10.3  
कम से 1

|                               |            |   |
|-------------------------------|------------|---|
| (ख) समूह आवास (ग्रुप हाउसिंग) | मेट्रो नगर | प्रत्येक 100 वर्गमी. तल क्षेत्रफल पर 1.5  |
|                               | अन्य नगर   | प्रत्येक 100 वर्गमी. तल क्षेत्रफल पर 1.25 |

नोट : कुल पार्किंग क्षेत्र का 10 प्रतिशत भाग 'विजिटर्स पार्किंग' के लिए आरक्षित किया जाएगा, जिसमें प्रवेश एवं निकास की उचित व्यवस्था की जाएगी।

(ख) समूह आवास (ग्रुप हाउसिंग)

- 50 वर्गमी. तल क्षेत्रफल से कम के प्रत्येक प्लॉट पर दो पहिया वाहन हेतु 02 वर्गमी. क्षेत्रफल
- 50 वर्गमी.-100 वर्गमी. तक तल क्षेत्रफल के प्रत्येक प्लॉट पर 1.0
- 100 वर्गमी. से अधिक-150 वर्गमी. तक तल क्षेत्रफल के प्रत्येक प्लॉट पर 1.25
- 150 वर्गमी. से अधिक तल क्षेत्रफल के प्रत्येक प्लॉट पर 1.50

नोट : उपरोक्तानुसार आंकलित पार्किंग क्षेत्र के 10 प्रतिशत भाग के बराबर 'विजिटर्स पार्किंग' अतिरिक्त रूप से आरक्षित किया जाएगा, जिसमें प्रवेश एवं निकास की उचित व्यवस्था की जाएगी।

3.10.3  
कम से 2

|                                  |            |  |
|----------------------------------|------------|--|
| (क) नगर केन्द्र / उप-नगर केन्द्र | मेट्रो नगर | प्रत्येक 100 वर्गमी. तल क्षेत्रफल पर 3.0 |
|                                  | अन्य नगर   | प्रत्येक 100 वर्गमी. तल क्षेत्रफल पर 2.0 |
| (ख) सेक्टर शॉपिंग बाजार स्ट्रीट  |            | प्रत्येक 100 वर्गमी. तल क्षेत्रफल पर 1.5 |
| (ग) कन्वीनिएन्स शॉपिंग           | मेट्रो नगर | प्रत्येक 100 वर्गमी. तल क्षेत्रफल पर 2.0 |
|                                  | अन्य नगर   | प्रत्येक 100 वर्गमी. तल क्षेत्रफल पर 1.0 |

3.10.7

पार्किंग हेतु तालाबन्द गैराज एफ.ए.आर. की गणना में सम्मिलित किए जाएंगे।

3.10.9

ग्रुप-हाउसिंग तथा अन्य बहुमजिले भवनों में पार्किंग हेतु स्टिल्ट फ्लोर का निर्माण भू-आच्छादन के बराबर अनुमत्य होगा जिसकी भीम तक अधिकतम ऊँचाई 2.1 मीटर होगी एवं उसकी गणना एफ.ए.आर. में नहीं की जायेगी, परन्तु भवन की ऊँचाई में गणना की जायेगी। स्टिल्ट पर केवल खुली पार्किंग अनुमत्य होगी तथा उसे कवर पार्किंग बनाने (साइड में कवर करने) पर उसकी गणना एफ.ए.आर. में की जायेगी।

(क) नगर केन्द्र / सी.बी.डी.

|            |  |
|------------|--|
| मेट्रो नगर | प्रत्येक 100 वर्गमी. तल क्षेत्रफल पर 2.0 |
| अन्य नगर   | प्रत्येक 100 वर्गमी. तल क्षेत्रफल पर 1.5 |

(ख) उपनगर केन्द्र / सब-सी.बी.डी. / जोनल व्यावसायिक केन्द्र

|            |   |
|------------|---|
| मेट्रो नगर | प्रत्येक 100 वर्गमी. तल क्षेत्रफल पर 1.5  |
| अन्य नगर   | प्रत्येक 100 वर्गमी. तल क्षेत्रफल पर 1.25 |

(ग) अन्य व्यावसायिक (सेक्टर / नेबर-हुड / स्थानीय स्तर के शॉपिंग सेंटर, बाजार स्ट्रीट एवं सुविधाजनक दुकानें)

|            |   |
|------------|---|
| मेट्रो नगर | प्रत्येक 100 वर्गमी. तल क्षेत्रफल पर 1.25 |
| अन्य नगर   | प्रत्येक 100 वर्गमी. तल क्षेत्रफल पर 1.0  |

पार्किंग हेतु तालाबन्द गैराज एफ.ए.आर. की गणना में सम्मिलित किए जाएंगे। मूखण्डीय विकास में तालाबन्द गैराज यदि भवन के साइड सेट-बैक के पृष्ठ भाग में प्रस्तावित/निर्मित किए जाते हैं, तो उनकी गणना एफ.ए.आर. में सम्मिलित नहीं की जाएगी।

ग्रुप हाउसिंग तथा अन्य बहुमजिले भवनों में पार्किंग हेतु स्टिल्ट का निर्माण अनुमत्य होगा जिसकी गणना एफ.ए.आर. में नहीं की जाएगी, परन्तु भवन की ऊँचाई में गणना की जाएगी। स्टिल्ट पर केवल खुली पार्किंग अनुमत्य होगी तथा उसे कवर्ड पार्किंग बनाने (दो से अधिक साइड्स में कवर करने) पर स्टिल्ट फ्लोर की गणना एफ.ए.आर. में की जाएगी। पार्किंग प्रयोजन हेतु पोडियम का निर्माण बिल्डिंग एनवेलप लाइन तक निम्न प्रतिबन्धों के अधीन अनुमत्य होगा:-

- मूखण्ड का न्यूनतम क्षेत्रफल 10,000 वर्ग मीटर होगा।
- सड़क की न्यूनतम चौड़ाई 24 मीटर होगी।
- सेट-बैक के अन्तर्गत पोडियम पार्किंग के उपयोगार्थ रैम्प का निर्माण अनुमत्य नहीं होगा।
- पोडियम के निर्माण के फलस्वरूप पार्क एवं खुले क्षेत्र/ग्रीन एरिया का क्षेत्रफल कम नहीं होना चाहिए।
- फायर सेफ्टी से सम्बन्धित अपेक्षाओं का सुनिश्चित होना चाहिए।

टिप्पणी: पोडियम पार्किंग में अनुमत्य भू-आच्छादन की अधिकतम 10 प्रतिशत सीमान्तर्गत ग्राइवर रेस्तरूम, स्टोर, सैनिटरी ब्लाक एवं अन्य समरूप सेवाएं अनुमत्य होंगी।

|                             |  |   |
|-----------------------------|--|---|
| 3.10.10(i)                  | स्टिक्ट प्लोर के साथ अनुवर्ती तलों पर पार्किंग निम्न प्राविधानों के अधीन अनुमत्य होगी:-<br>(क) प्रत्येक तल की फर्श से सीलिंग तक अधिकतम ऊँचाई 2.10 मी. होगी।<br>(ख) सेट-बैक क्षेत्र में रैम्प का निर्माण अनुमत्य नहीं होगा।<br>(ग) पार्किंग तलों को चारों तरफ मात्र एक मीटर ऊँची जाली से ढका जा सकेगा तथा दीवारों से बन्द नहीं किया जाएगा।  | स्टिक्ट प्लोर के साथ अनुवर्ती तलों पर पार्किंग निम्न प्राविधानों के अधीन अनुमत्य होगी:-<br>(क) प्रत्येक तल की फर्श से बीम तक अधिकतम ऊँचाई 2.10 मी. होगी।<br>(ख) सेट-बैक क्षेत्र में रैम्प का निर्माण अनुमत्य नहीं होगा।<br>(ग) पार्किंग तलों की खुली साइड को अधिकतम एक मीटर ऊँची जाली (ग्रिल) से बन्द किया जा सकेगा परन्तु दीवारों से बन्द नहीं किया जाएगा।<br>(घ) टैरेस पर खुली पार्किंग इस शर्त के साथ अनुमत्य होगी कि चारों तरफ अधिकतम एक मी. ऊँची दीवार तथा उसके उपर एक मीटर ऊँची जाली लगायी जाएगी तथा दीवारों से बन्द नहीं किया जाएगा। |
| 3.10.10(ii)                 | एक एकड़ एवं उससे अधिक क्षेत्रफल की योजनाओं में 5 प्रतिशत अतिरिक्त भू-आच्छादन के अन्तर्गत मल्टी-लेवल पार्किंग ब्लाक बनाया जा सकता है, जिसकी गणना एफ. ए.आर. में नहीं की जाएगी, परन्तु भूमि के ऊपर यदि बहुमंजिला पार्किंग ब्लाक पृथक से बनाया जाता है, तो मूल भवन एवं पार्किंग ब्लाक के मध्य की दूरी उच्चतम ब्लाक की ऊँचाई के एक तिहाई के बराबर अथवा 6.0 मीटर, जो भी अधिक हो, होगी। | एक एकड़ एवं उससे अधिक क्षेत्रफल की योजनाओं में 5 प्रतिशत अतिरिक्त भू-आच्छादन के अन्तर्गत मल्टी-लेवल पार्किंग ब्लाक बनाया जा सकता है, जिसकी गणना एफ.ए.आर. में नहीं की जाएगी, परन्तु भूमि के ऊपर यदि बहुमंजिला पार्किंग ब्लाक पृथक से बनाया जाता है, तो मूल भवन एवं पार्किंग ब्लाक के मध्य की दूरी उच्चतम ब्लाक की ऊँचाई के आधार पर उस हेतु वांछित सेटबैक अथवा 6.0 मीटर, जो भी अधिक हो, होगी।   |
| 3.10.10 (iii)               | मैकनाइज्ड मल्टी-लेवल पार्किंग व्यवस्था होने की दशा में एक पार्किंग स्थल का न्यूनतम क्षेत्रफल 16 वर्गमीटर होगा।   | मैकनाइज्ड मल्टी-लेवल पार्किंग की ऊँचाई तथा क्षेत्रफल वास्तविक डिजाइन के आधार पर होगा, जिसे स्वीकृति हेतु प्रस्तुत मानचित्र के साथ ही संलग्न करना होगा।  |
| 3.11.1.1                    | (I) घुमावदार जीनों का प्रयोग लो-आक्युपेन्सी लोड तक सीमित होगा और 10 मीटर तक ऊँचे भवनों में किया जाएगा जब तक सुरक्षित निकलने हेतु प्लेटफार्म तथा बालकनी और खुली छत (टैरेस) से सम्बद्ध न हो।   | घुमावदार जीनों का प्रयोग लो-आक्युपेन्सी लोड तक सीमित होगा और 12.5 मीटर तक ऊँचे भवनों में किया जाएगा जब तक सुरक्षित निकलने हेतु प्लेटफार्म तथा बालकनी और खुली छत (टैरेस) से सम्बद्ध न हो।  |
| 3.11.9                      | -  | सरकारी संस्थानों/अर्द्धसरकारी संस्थानों/सरकारी स्वैच्छिक संस्थान/सहायता प्राप्त संस्थान/प्रतिष्ठान तथा 5000 वर्गमीटर एवं अधिक क्षेत्रफल के कार्यालय, हाउसिंग एवं कामर्शियल काम्प्लेक्स व अन्य भवनों में रूफटाप सोलर फोटोवोल्टाईक पावर प्लाण्ट की स्थापना भवन के कुर्सी क्षेत्रफल के न्यूनतम 25 प्रतिशत रूफटाप एरिया पर अनिवार्य रूप से की जायेगी।   |
| 4.1 (V)                     | अधिकतम भू-आच्छादन 40 प्रतिशत एवं तल क्षेत्रानुपात 1:2 अनुमत्य होगा, परन्तु 24.0 मीटर एवं अधिक चौड़ी सड़क पर स्थित भूखण्डों पर तल क्षेत्रानुपात 1.5 अनुमत्य होगा। 'बाजार-स्ट्रीट' भू-उपयोग में होटल के लिए अधिकतम भू-आच्छादन एवं एफ.ए.आर. के मानक प्रस्तर-3.5.1 के कमांक-8 के अनुसार होंगे।   | बाजार स्ट्रीट भूखण्डों में प्रस्तर-3.5.1 के अन्तर्गत "अन्य व्यवसायिक" हेतु निर्धारित भू-आच्छादन एवं एफ.ए.आर. अनुमत्य होगा। 'बाजार-स्ट्रीट' भू-उपयोग में होटल के लिए अधिकतम भू-आच्छादन एवं एफ.ए.आर. के मानक प्रस्तर-3.5.1 के कमांक-8 के अनुसार होंगे।  |
| 4.1 (VIII)                  | व्यवसायिक उपयोग भूतल एवं प्रथम तल पर ही अनुमत्य होगा, जबकि अनुवर्ती तलों पर आवासीय उपयोग रहेगा।  | व्यवसायिक उपयोग भूतल एवं प्रथम तल पर ही अनुमत्य होगा, जबकि अनुवर्ती तलों पर आवासीय उपयोग रहेगा। भूखण्ड स्वामी के अनुरोध पर सभी तलों पर आवासीय उपयोग अनुमत्य किया जा सकेगा।  |
| 5.1 (I) भूखण्ड का क्षेत्रफल | होटल की अनुज्ञा हेतु भूखण्ड का न्यूनतम क्षेत्रफल 1000 वर्ग मीटर होगा जो आवासीय क्षेत्र में न्यूनतम 18 मीटर चौड़े विद्यमान मार्ग तथा गैर-आवासीय क्षेत्रों में न्यूनतम 24 मीटर चौड़े विद्यमान मार्ग पर स्थित होगा।   | भूखण्ड का न्यूनतम क्षेत्रफल 1000 वर्ग मीटर होगा जो निर्मित/विकसित क्षेत्र में न्यूनतम 12 मीटर चौड़े तथा नए/विकसित क्षेत्र में न्यूनतम 18 मीटर चौड़े विद्यमान मार्ग पर स्थित होगा। महायोजना/परिक्षेत्रीय योजना तथा सेक्टर/ले-आउट प्लान में निर्दिष्ट स्थलों  |

8.3

भूखण्ड की  
मापें एवं  
मानक

| प्रयोजन / भूखण्ड की मापें          | भू-आच्छादन (प्रतिशत) | एफ.ए. आर. | फन्ट सेट-बैक (मी.) | भवन की ऊँचाई (मीटर) |
|------------------------------------|----------------------|-----------|--------------------|---------------------|
| (अ) पेट्रोल पम्प / फिलिंग स्टेशन   |                      |           |                    |                     |
| (I) 18मी. X 15मी.                  | 10                   | 0.1       | 3.0                | 6.0                 |
| (II) 30मी. X 17मी.                 | 10                   | 0.1       | 3.0                | 6.0                 |
| (ब) फिलिंग स्टेशन कम-सर्विस स्टेशन |                      |           |                    |                     |
| (I) 36मी. X 30मी.                  | 20                   | 0.2       | 6.0                | 6.0                 |
| (II) 45मी. X 36मी.                 | 20                   | 0.2       | 6.0                | 6.0                 |

टिप्पणी:

- (I) कैनोपी का निर्माण सेट-बैक लाईन के भीतर अस्थाई संरचना के रूप में अनुमत्य होगा, जिसकी भूतल से न्यूनतम ऊँचाई 6 मीटर होगी।
- (II) मैजेनाईन फ्लोर का निर्माण करने पर उसकी गणना एफ.ए.आर. में होगी।
- (III) नगरीय अथवा ग्रामीण क्षेत्र में कहीं पर भी स्थित भूखण्ड की माप 45 मी. X 36 मी. से अधिक होने पर अनुमत्य भू-आच्छादन व एफ.ए.आर. 45 मी. X 36 मी. के भूखण्ड की सीमा तक ही अनुमत्य होगा।

8.4

अन्य  
अपेक्षाएं

- (I) पेट्रोल पम्प/फिलिंग स्टेशन तथा फिलिंग स्टेशन-कम-सर्विस स्टेशन न्यूनतम 24 मीटर चौड़े विद्यमान मार्ग पर स्थित होगा।
- (III) पेट्रोल फिलिंग स्टेशन/पेट्रोल फिलिंग स्टेशन-कम-सर्विस स्टेशन का निर्माण महायोजना मार्गों के कांसिंग से न्यूनतम 30 मीटर की दूरी पर अनुमत्य होगा।

9.3

क्षेत्रफल - भूखण्ड का न्यूनतम क्षेत्रफल 1000 वर्गमीटर होगा।

12.1

अनुमत्यता

- (1) सेलुलर/मोबाइल/बेसिक टेलीफोन सर्विस के प्रयोजनार्थ टावर के निर्माण की अनुज्ञा सामान्यतः पार्क एवं खुले स्थल, ग्रीन वर्ज, कृषि भू-उपयोग एवं समरूप प्रकृति के भू-उपयोगों के अन्तर्गत ही प्रदान की जाएगी, जबकि अन्य भू-उपयोगों यथा आवासीय, व्यवसायिक, कार्यालय आदि में प्राधिकरण बोर्ड द्वारा विशेष परिस्थितियों में देय होगी, परन्तु आवासीय भवनों में टावर निर्माण हेतु आवेदन पत्र के साथ रेजीडेन्ट वेलफेयर एसोसिएशन अनापत्ति/सहमति प्रमाण-पत्र प्रस्तुत करना होगा। "प्लेटेड

पर तथा स्थानीय वाणिज्यिक केन्द्र में भूखण्ड का क्षेत्र इससे कम हो सकता है।

| प्रयोजन / भूखण्ड की मापें          | भू-आच्छादन (प्रतिशत) | एफ.ए. आर. | फन्ट सेट-बैक (मी.) | भवन की ऊँचाई (मीटर) |
|------------------------------------|----------------------|-----------|--------------------|---------------------|
| (अ) पेट्रोल पम्प / फिलिंग स्टेशन   |                      |           |                    |                     |
| 18मी. X 14मी.                      | 10                   | 0.1       | 3.0                | 6.0                 |
| (ब) फिलिंग स्टेशन कम-सर्विस स्टेशन |                      |           |                    |                     |
| 25मी. X 26मी.                      | 20                   | 0.2       | 6.0                | 6.0                 |

टिप्पणी:

- (I) भवन की अधिकतम ऊँचाई 6.0 मीटर होगी।
- (II) कैनोपी का निर्माण सेट-बैक लाईन के भीतर अस्थाई संरचना के रूप में अनुमत्य होगा, जिसकी भूतल से न्यूनतम ऊँचाई 6.0 मीटर होगी।
- (III) मैजेनाईन फ्लोर का निर्माण करने पर उसकी गणना एफ.ए.आर. में होगी।
- (IV) पेट्रोल पम्प/फिलिंग स्टेशन के आकार/मापों में अधिकतम 15 प्रतिशत शिथिलीकरण प्राधिकरण बोर्ड द्वारा इस शर्त के अधीन अनुमत्य होगा कि फिलिंग टावर के चारों ओर विस्फोटक सुरक्षा की दृष्टि से न्यूनतम 6.0 मी. अवरोधमुक्त स्थान उपलब्ध होगा चाहिए।

पेट्रोल पम्प/फिलिंग स्टेशन तथा फिलिंग स्टेशन-कम-सर्विस स्टेशन निर्मित एवं विकसित क्षेत्र में न्यूनतम चौड़ाई 12 मीटर चौड़े विद्यमान मार्ग तथा नए/अविकसित क्षेत्र में न्यूनतम 24 मीटर चौड़े विद्यमान मार्ग पर स्थित होगा।

पेट्रोल पम्प/फिलिंग स्टेशन का निर्माण महायोजना मार्गों के कांसिंग से न्यूनतम 30 मीटर की दूरी पर अनुमत्य होगा। परन्तु महायोजना मार्गों के 'जंक्शन' से निर्धारित न्यूनतम दूरी (30 मीटर) में अधिकतम 15 प्रतिशत शिथिलीकरण प्राधिकरण बोर्ड द्वारा केवल उसी दशा में अनुमत्य होगा जबकि पेट्रोल पम्प/फिलिंग स्टेशन हेतु प्रस्तावित भूखण्ड, जंक्शन के निकास की दिशा (एक्जिट साइड) में स्थित हो।

भूखण्ड की माप - एल.पी.जी. गैस गोदाम हेतु भूखण्ड की माप 25 मी. X 30 मी. से 31 मी. X 36 मी. तक होगी।

- (1) सेलुलर/मोबाइल/बेसिक टेलीफोन सर्विस के प्रयोजनार्थ टावर के निर्माण की अनुज्ञा सामान्यतः पार्क एवं खुले स्थल, ग्रीन वर्ज, कृषि भू-उपयोग एवं समरूप प्रकृति के भू-उपयोगों के अन्तर्गत ही प्रदान की जाएगी, जबकि अन्य उपयोगों यथा आवासीय, व्यवसायिक, कार्यालय आदि में प्राधिकरण बोर्ड द्वारा विशेष अनुमति से देय होगी।

|                                |   |  |
|--------------------------------|---|--|
|                                | डैवलपमेंट के अंतर्गत टावर की स्थापना के लिए आर.डब्ल्यू.ए. से अनापत्ति प्राप्त करना आवश्यक नहीं होगा, परन्तु पुप हाउसिंग एवं बहुमजिले भवनों हेतु आर.डब्ल्यू.ए. की अनापत्ति/सहमति अनिवार्य होगी।  |  |
| 12.4                           |   | 4जी नेटवर्क के लिए एच.डी.डी. विधि से ऑप्टिकल फाइबर केबिल बिछाने, ग्राउण्ड बेस्ड मास्ट (जी.बी.एम.) स्थापित करने तथा ओवर हेड वायर के लिए पोल लगाने की अनुमति शासनादेश सं.-1485/नौ-9-2012-181ज/12, दिनांक 15.10.2012 के प्रस्तर-8(9) एवं 8(10) में निर्धारित जमानती राशि का भुगतान किए जाने एवं उक्त शासनादेश दि. 15.10.2012 में स्थापित व्यवस्था, प्रतिबन्धों/शर्तों के अनुपालन की स्थिति में प्रदान की जायेगी।  |
| 13.3 निर्माण अनुज्ञा हेतु शर्त | (ख) निर्माण का सुपरविजन भी अर्ह वास्तुविद की देख-रेख तथा उनके उत्तरदायित्व के अधीन किया जाएगा ताकि सुरक्षा संबंधी निम्न व्यवस्थाओं का अनुपालन सुनिश्चित हो सके :-   | निर्माण का सुपरविजन भी अर्ह वास्तुविद/अभियंता तथा विकासकर्ता की देख-रेख तथा उनके उत्तरदायित्व के अधीन किया जाएगा ताकि सुरक्षा संबंधी निम्न व्यवस्थाओं का अनुपालन सुनिश्चित हो सके :-   |
| 14.4                           | भूखण्ड का क्षेत्रफल-मल्टीप्लेक्स हेतु प्रस्तावित स्थल/भूखण्ड का न्यूनतम क्षेत्रफल 4000 वर्गमीटर होगा।   | भूखण्ड का क्षेत्रफल: मल्टीप्लेक्स हेतु प्रस्तावित स्थल/भूखण्ड का न्यूनतम क्षेत्रफल 4000 वर्गमी. होगा परन्तु महायोजना/जोनल प्लान/सेक्टर प्लान/ले-आउट प्लान जो सक्षम स्तर से अनुमोदित है, में मल्टीप्लेक्स हेतु चिन्हित स्थलों अथवा विद्यमान छविगृहों को तोड़कर उनके स्थान पर मल्टीप्लेक्स प्रस्तावित होने पर उक्त प्रतिबन्ध लागू नहीं होगा अर्थात् भूखण्ड का विद्यमान क्षेत्रफल मान्य होगा।   |
| 14.5                           | पहुँच मार्ग-मल्टीप्लेक्स के निर्माण हेतु प्रस्तावित स्थल/भूखण्ड न्यूनतम 24 मीटर चौड़े विद्यमान मार्ग पर स्थित होगा।   | पहुँच मार्ग: मल्टीप्लेक्स के निर्माण हेतु प्रस्तावित स्थल/भूखण्ड न्यूनतम 24.0 मी. चौड़े विद्यमान मार्ग पर स्थित होगा परन्तु महायोजना/जोनल प्लान/सेक्टर प्लान/ले-आउट प्लान जो सक्षम स्तर से अनुमोदित है, में मल्टीप्लेक्स हेतु चिन्हित स्थलों अथवा विद्यमान छविगृहों को तोड़कर उनके स्थान पर मल्टीप्लेक्स प्रस्तावित होने पर उक्त प्रतिबन्ध लागू नहीं होगा अर्थात् भूखण्ड का विद्यमान पहुँच मार्ग मान्य होगा।   |
| 14.7 भू-आच्छादन एवं एफ.ए. आर.  | सेन्ट्रल बिजनेस डिस्ट्रिक्ट (सी.बी.डी.), डिस्ट्रिक्ट शापिंग सेन्टर, सेक्टर शापिंग सेन्टर, बाजार स्ट्रीट अथवा महायोजना में चिन्हित किसी अन्य स्थल पर अधिकतम भू-आच्छादन एवं एफ.ए.आर. भवन उपविधियों के अनुसार अनुमन्य होगा। गैर-वाणिज्यिक क्षेत्र में मल्टीप्लेक्स हेतु अधिकतम भू-आच्छादन 40 प्रतिशत एवं एफ.ए.आर. 1.20 अनुमन्य होगा। इसके अतिरिक्त भवन उपविधियों के अनुसार निर्धारित सीमा तक कय योग्य एफ.ए.आर. भी अनुमन्य होगा। अन्य भू-उपयोगों में यथास्थिति महायोजना/भवन उपविधियों के अनुसार भू-आच्छादन एवं एफ.ए.आर. अनुमन्य होगा। | नगर केन्द्र/सेन्ट्रल बिजनेस डिस्ट्रिक्ट (सी.बी.डी.), उपनगर केन्द्र (सब-सी.बी.डी.)/जोनल व्यवसायिक केन्द्र, अन्य व्यवसायिक अथवा महायोजना में चिन्हित किसी अन्य स्थल पर अधिकतम भू-आच्छादन एवं एफ.ए.आर. भवन उपविधियों के अनुसार अनुमन्य होगा। गैर-वाणिज्यिक क्षेत्र में मल्टीप्लेक्स हेतु अधिकतम भू-आच्छादन 50 प्रतिशत एवं एफ.ए.आर. 1.50 अनुमन्य होगा। इसके अतिरिक्त भवन उपविधियों के अनुसार निर्धारित सीमा तक कय योग्य एफ.ए.आर. भी अनुमन्य होगा। अन्य भू-उपयोगों में यथास्थिति महायोजना/भवन उपविधियों के अनुसार भू-आच्छादन एवं एफ.ए.आर. अनुमन्य होगा। |
| 15.2.1 भूखण्ड का क्षेत्रफल     | भूखण्ड का अधिकतम क्षेत्रफल 300 वर्गमीटर एवं न्यूनतम फुटेज 12 मीटर होगा, जो न्यूनतम 18 मीटर चौड़ी विद्यमान सड़क पर स्थित होगा। उक्त सड़क कम से कम एक ओर 18 मीटर से अधिक चौड़ी सड़क पर मिलनी चाहिए।   | भूखण्ड का अधिकतम क्षेत्रफल 300 वर्गमीटर एवं न्यूनतम फुटेज 12 मीटर होगा, जो न्यूनतम 12 मीटर चौड़ी विद्यमान सड़क पर स्थित होगा। उक्त सड़क कम से कम एक ओर 12 मीटर से अधिक चौड़ी सड़क पर मिलनी चाहिए।  |
| 15.2.3 भवन की ऊँचाई            | 24 मीटर चौड़ी सड़क तक भवन की अधिकतम ऊँचाई 12.5 मीटर तथा इससे अधिक चौड़ी सड़क पर अधिकतम 15 मीटर होगी।  | 18 मीटर चौड़ी सड़क तक भवन की अधिकतम ऊँचाई 12.5 मीटर तथा इससे अधिक चौड़ी सड़क पर अधिकतम 15 मीटर होगी।   |

|  |  |  |
|--|--|--|
| 19.3   | पहुँच मार्ग-अतिथि गृह के लिए प्रस्तावित भूखण्ड न्यूनतम 24.0 मी. चौड़े विद्यमान मार्ग पर स्थित होगा।  | पहुँच मार्ग-अतिथि गृह के लिए प्रस्तावित भूखण्ड 12.0 मी. चौड़े विद्यमान मार्ग पर स्थित होगा।  |
| 21.1<br>अनुमत्या   | शापिंग माल्स का निर्माण वाणिज्यिक (सी.बी.डी. सब-सी.बी.डी., सेक्टर शापिंग सेक्टर), लघु एवं सेवा उद्योग (प्रदूषण मुक्त व संकरहित) भू-उपयोगों में अनुमत्या होगा। परन्तु शापिंग माल के निर्माण की अनुमति देने से पूर्व ट्रैफिक लोड, व्यक्तियों के आवागमन एवं निकास, पार्किंग व्यवस्था, जलापूर्ति, ड्रेनेज, सीवरेंज, विद्युत्-आपूर्ति, अग्निशमन व्यवस्था तथा अन्य सुरक्षा व्यवस्थायें सुनिश्चित की जाएगी। | शापिंग माल का निर्माण व्यवसायिक (सी.बी.डी., सब-सी.बी.डी., अन्य व्यवसायिक अथवा महायोजना में चिन्हित व्यवसायिक स्थल), तथा लघु एवं सेवा उद्योग (प्रदूषणमुक्त व संकरहित) भू-उपयोगों में अनुमत्या होगा। परन्तु शापिंग माल के निर्माण की अनुमति देने से पूर्व ट्रैफिक लोड, व्यक्तियों के आवागमन एवं निकास, पार्किंग व्यवस्था, जलापूर्ति, ड्रेनेज, सीवरेंज, विद्युत्-आपूर्ति, अग्निशमन व्यवस्था तथा अन्य सुरक्षा व्यवस्थायें नियमानुसार सुनिश्चित की जाएगी।   |
| 23.3<br>अन्य<br>अपेक्षाएं  | (I) होटल एवं कार्यालय/संस्थागत भवनों में कुल अनुमत्या एफ.ए.आर. का अधिकतम 20 प्रतिशत सर्विस अपार्टमेंट्स के लिए प्रयोग किया जा सकता है।<br>(II) व्यवसायिक भू-उपयोग के अन्तर्गत पृथक रूप से सर्विस अपार्टमेंट्स बनाए जा सकते हैं, जिनके लिए व्यवसायिक भू-उपयोग में निर्धारित भू-आच्छादन एवं एफ.ए.आर. अनुमत्या होगा।  | (I) होटल एवं कार्यालय/संस्थागत भवनों तथा व्यवसायिक भू-उपयोग में कुल अनुमत्या एफ.ए.आर. का अधिकतम 20 प्रतिशत सर्विस अपार्टमेंट्स के लिए प्रयोग किया जा सकता है।<br>(II) व्यवसायिक भू-उपयोग के अन्तर्गत कुल अनुमत्या एफ.ए.आर. की 20 प्रतिशत की अधिकतम सीमान्तर्गत पृथक रूप से सर्विस अपार्टमेंट्स बनाए जा सकते हैं।   |
| 25.4   | ऐसे भूखण्ड/विद्यमान छविगृह यदि शासनादेश संख्या-4218/9-आ-3-99-42विधि/99, दिनांक 14.12.2000 यथासंशोधित शासनादेश संख्या-1863/9-आ-3-01-42विधि/99, दिनांक 18.04.2001 तथा शासनादेश सं-1806/9-आ-3-2004-42वि/99, दिनांक 08.06.2004 में निर्धारित अपेक्षाओं को पूर्ण करते हों, तो इन पर मल्टी प्लेक्स की अनुमति देय होगी।   | ऐसे भूखण्ड/विद्यमान छविगृह यदि शासनादेश संख्या-4218/9-आ-3-99-42विधि/99, दिनांक 14.12.2000 यथासंशोधित शासनादेश संख्या-1863/9-आ-3-01-42विधि/99, दिनांक 18.04.2001 तथा शासनादेश सं-1806/9-आ-3-2004-42वि/99, दिनांक 08.06.2004 में निर्धारित अपेक्षाओं को पूर्ण करते हों अथवा विद्यमान छविगृह को तोड़कर उसके स्थान पर मल्टीप्लेक्स प्रस्तावित हो, तो इन पर मल्टीप्लेक्स की अनुमति देय होगी।  |
| अनुलग्नक-2<br>प्रस्ताव-5<br>पूर्णता<br>प्रमाण पत्र<br>अस्वीकार<br>करना | जॉच/परीक्षण में स्वीकृत अथवा शमनित मानचित्र विकास कार्यों के अनुरूप विकास/निर्माण न पाए जाने की स्थिति में उपाध्यक्ष अथवा उसके द्वारा प्राधिकृत अधिकारी द्वारा पूर्णता प्रमाण पत्र की स्वीकृति को अस्वीकार कर दिया जाएगा तथा उसके कारणों सहित आवेदक को आवेदन करने के 90 दिनों के अन्दर सूचित कर दिया जायेगा, अन्यथा ऐसा नहीं करने पर प्राधिकरण द्वारा पूर्णता प्रमाण पत्र स्वीकृत किया माना जाएगा।   | जॉच/परीक्षण में स्वीकृत अथवा शमनित मानचित्र विकास कार्यों के अनुरूप विकास/निर्माण न पाए जाने की स्थिति में उपाध्यक्ष अथवा उसके द्वारा प्राधिकृत अधिकारी द्वारा पूर्णता प्रमाण पत्र की स्वीकृति को अस्वीकार कर दिया जाएगा तथा उसके कारणों सहित आवेदक को आवेदन करने के 80 दिनों के अन्दर सूचित कर दिया जायेगा, उक्त अवधि में प्राधिकरण द्वारा निस्तारण न किए जाने की दशा में आवेदक द्वारा प्राधिकरण को पूर्णता प्रमाण पत्र जारी करने के लिए 15 दिन का एक नोटिस दिया जायेगा। इस अवधि के पश्चात प्राधिकरण द्वारा पूर्णता प्रमाण पत्र निस्तारित न किए जाने की दशा में प्राधिकरण द्वारा पूर्णता प्रमाण पत्र स्वीकृत किया (डीमड एफूल्ड) माना जाएगा। |

## अध्याय-26

### आवासीय भूखण्डों में बहु-आवासीय इकाईयों के निर्माण हेतु अपेक्षाएं

| 26.1                               | सामान्य अपेक्षाएं   | (i) महायोजना में प्रस्तावित आवासीय क्षेत्रों में आवासीय भूखण्डों पर इस उपविधि के प्राविधानों के अधीन बहु-आवासीय इकाईयों की अनुमति देय होगी।<br>(ii) शासकीय अभिकरणों द्वारा विकसित/अनुमोदित योजनाओं/ले-आउट प्लान्स के अन्तर्गत बहु-आवासीय इकाईयों की अनुमति ले-आउट प्लान के प्राविधानों के अनुरूप दी जाएगी। विकास प्राधिकरण बोर्ड द्वारा ऐसी योजनाओं को चिन्हांकित किया जाएगा जहाँ बड़े हुए घनत्व के सापेक्ष अवस्थापना सुविधाओं का संवर्धन/सुदृढीकरण सम्भव है, अथवा जहाँ विकास कार्यों का स्तर घनत्व में प्रस्तावित वृद्धि के सापेक्ष उपलब्ध है।  |                                    |                |  |  |  |          |           |           |           |                 |  |  |  |  |                    |     |     |   |   |                  |  |  |  |  |                    |     |     |     |   |             |  |  |  |  |                     |     |     |     |     |                      |     |     |     |     |                         |     |     |     |     |
|------------------------------------|---|--|------------------------------------|----------------|--|--|--|----------|-----------|-----------|-----------|-----------------|--|--|--|--|--------------------|-----|-----|---|---|------------------|--|--|--|--|--------------------|-----|-----|-----|---|-------------|--|--|--|--|---------------------|-----|-----|-----|-----|----------------------|-----|-----|-----|-----|-------------------------|-----|-----|-----|-----|
| 26.2                               | भूखण्ड का क्षेत्रफल                                       | भूखण्ड का न्यूनतम क्षेत्रफल 150 वर्ग मीटर तथा अधिकतम क्षेत्रफल 2000 वर्ग मीटर से कम होगा।  |                                    |                |  |  |  |          |           |           |           |                 |  |  |  |  |                    |     |     |   |   |                  |  |  |  |  |                    |     |     |     |   |             |  |  |  |  |                     |     |     |     |     |                      |     |     |     |     |                         |     |     |     |     |
| 26.3                               | पहुँच मार्ग   | शासकीय अभिकरणों द्वारा विकसित/अनुमोदित योजनाओं/ले-आउट प्लान्स जो विकास प्राधिकरण बोर्ड द्वारा चिन्हांकित की जाएंगी, के अन्तर्गत भूखण्ड न्यूनतम 9 मीटर चौड़ी विद्यमान सड़क पर स्थित होगा, जबकि नई प्रस्तावित की जाने वाली आवासीय योजनाओं में भूखण्ड न्यूनतम 12 मीटर चौड़ी सड़क पर स्थित होगा।   |                                    |                |  |  |  |          |           |           |           |                 |  |  |  |  |                    |     |     |   |   |                  |  |  |  |  |                    |     |     |     |   |             |  |  |  |  |                     |     |     |     |     |                      |     |     |     |     |                         |     |     |     |     |
| 26.4                               | आवासीय इकाई का न्यूनतम तल क्षेत्रफल एवं इकाईयों की संख्या | आवासीय इकाई का न्यूनतम तल क्षेत्रफल 65 वर्ग मीटर होगा तथा आवासीय भूखण्डीय विकास में अधिकतम 20 इकाईयें अनुमत्य होंगी। 300 वर्ग मीटर तक के भूखण्ड पर प्रत्येक तल पर एक ही आवासीय इकाई अनुमत्य होगी जबकि 300 वर्ग मीटर से बड़े भूखण्डों में 300 वर्ग मीटर के पश्चात प्रत्येक 100 वर्ग मीटर क्षेत्रफल पर एक अतिरिक्त आवासीय इकाई अनुमत्य होगी।   |                                    |                |  |  |  |          |           |           |           |                 |  |  |  |  |                    |     |     |   |   |                  |  |  |  |  |                    |     |     |     |   |             |  |  |  |  |                     |     |     |     |     |                      |     |     |     |     |                         |     |     |     |     |
| 26.5                               | भवन की अधिकतम ऊँचाई                                       | भवन की अधिकतम ऊँचाई रिटल्ट फ्लोर सहित 15 मीटर होगी। 300 वर्ग मीटर तक के भूखण्डों में रिटल्ट एवं तीन मंजिलों तथा 300 वर्ग मीटर से बड़े भूखण्डों में रिटल्ट एवं चार मंजिलों का निर्माण अनुमत्य होगा।   |                                    |                |  |  |  |          |           |           |           |                 |  |  |  |  |                    |     |     |   |   |                  |  |  |  |  |                    |     |     |     |   |             |  |  |  |  |                     |     |     |     |     |                      |     |     |     |     |                         |     |     |     |     |
| 26.6                               | सेट-बैक, भू-आच्छादन, एफ.ए.आर.                             | (I) भवनों में सेट-बैक निम्नवत् होंगे:- <table><tr><th rowspan="2">भूखण्ड का क्षेत्रफल<br/>(वर्ग मीटर)</th><th colspan="4">सेट-बैक (मीटर)</th></tr><tr><th>अग्र भाग</th><th>पृष्ठ भाग</th><th>पार्श्व-1</th><th>पार्श्व-2</th></tr><tr><td colspan="5">(क) रो- हाउसिंग</td></tr><tr><td>150 से अधिक 300 तक</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td colspan="5">(ख) सेमी-डिटेच्ड</td></tr><tr><td>300 से अधिक 500 तक</td><td>4.5</td><td>4.5</td><td>3.0</td><td>—</td></tr><tr><td colspan="5">(ग) डिटेच्ड</td></tr><tr><td>500 से अधिक 1000 तक</td><td>6.0</td><td>6.0</td><td>3.0</td><td>1.5</td></tr><tr><td>1000 से अधिक 1500 तक</td><td>9.0</td><td>6.0</td><td>4.5</td><td>3.0</td></tr><tr><td>1500 से अधिक 2000 से कम</td><td>9.0</td><td>6.0</td><td>6.0</td><td>6.0</td></tr></table> | भूखण्ड का क्षेत्रफल<br>(वर्ग मीटर) | सेट-बैक (मीटर) |  |  |  | अग्र भाग | पृष्ठ भाग | पार्श्व-1 | पार्श्व-2 | (क) रो- हाउसिंग |  |  |  |  | 150 से अधिक 300 तक | 3.0 | 3.0 | — | — | (ख) सेमी-डिटेच्ड |  |  |  |  | 300 से अधिक 500 तक | 4.5 | 4.5 | 3.0 | — | (ग) डिटेच्ड |  |  |  |  | 500 से अधिक 1000 तक | 6.0 | 6.0 | 3.0 | 1.5 | 1000 से अधिक 1500 तक | 9.0 | 6.0 | 4.5 | 3.0 | 1500 से अधिक 2000 से कम | 9.0 | 6.0 | 6.0 | 6.0 |
| भूखण्ड का क्षेत्रफल<br>(वर्ग मीटर) | सेट-बैक (मीटर)  |  |                                    |                |  |  |  |          |           |           |           |                 |  |  |  |  |                    |     |     |   |   |                  |  |  |  |  |                    |     |     |     |   |             |  |  |  |  |                     |     |     |     |     |                      |     |     |     |     |                         |     |     |     |     |
|                                    | अग्र भाग  | पृष्ठ भाग  | पार्श्व-1                          | पार्श्व-2      |  |  |  |          |           |           |           |                 |  |  |  |  |                    |     |     |   |   |                  |  |  |  |  |                    |     |     |     |   |             |  |  |  |  |                     |     |     |     |     |                      |     |     |     |     |                         |     |     |     |     |
| (क) रो- हाउसिंग                    |   |  |                                    |                |  |  |  |          |           |           |           |                 |  |  |  |  |                    |     |     |   |   |                  |  |  |  |  |                    |     |     |     |   |             |  |  |  |  |                     |     |     |     |     |                      |     |     |     |     |                         |     |     |     |     |
| 150 से अधिक 300 तक                 | 3.0   | 3.0  | —                                  | —              |  |  |  |          |           |           |           |                 |  |  |  |  |                    |     |     |   |   |                  |  |  |  |  |                    |     |     |     |   |             |  |  |  |  |                     |     |     |     |     |                      |     |     |     |     |                         |     |     |     |     |
| (ख) सेमी-डिटेच्ड                   |   |  |                                    |                |  |  |  |          |           |           |           |                 |  |  |  |  |                    |     |     |   |   |                  |  |  |  |  |                    |     |     |     |   |             |  |  |  |  |                     |     |     |     |     |                      |     |     |     |     |                         |     |     |     |     |
| 300 से अधिक 500 तक                 | 4.5   | 4.5  | 3.0                                | —              |  |  |  |          |           |           |           |                 |  |  |  |  |                    |     |     |   |   |                  |  |  |  |  |                    |     |     |     |   |             |  |  |  |  |                     |     |     |     |     |                      |     |     |     |     |                         |     |     |     |     |
| (ग) डिटेच्ड                        |   |  |                                    |                |  |  |  |          |           |           |           |                 |  |  |  |  |                    |     |     |   |   |                  |  |  |  |  |                    |     |     |     |   |             |  |  |  |  |                     |     |     |     |     |                      |     |     |     |     |                         |     |     |     |     |
| 500 से अधिक 1000 तक                | 6.0   | 6.0  | 3.0                                | 1.5            |  |  |  |          |           |           |           |                 |  |  |  |  |                    |     |     |   |   |                  |  |  |  |  |                    |     |     |     |   |             |  |  |  |  |                     |     |     |     |     |                      |     |     |     |     |                         |     |     |     |     |
| 1000 से अधिक 1500 तक               | 9.0   | 6.0  | 4.5                                | 3.0            |  |  |  |          |           |           |           |                 |  |  |  |  |                    |     |     |   |   |                  |  |  |  |  |                    |     |     |     |   |             |  |  |  |  |                     |     |     |     |     |                      |     |     |     |     |                         |     |     |     |     |
| 1500 से अधिक 2000 से कम            | 9.0   | 6.0  | 6.0                                | 6.0            |  |  |  |          |           |           |           |                 |  |  |  |  |                    |     |     |   |   |                  |  |  |  |  |                    |     |     |     |   |             |  |  |  |  |                     |     |     |     |     |                      |     |     |     |     |                         |     |     |     |     |

|   |   | (II)     | भवनों में भू-आच्छादन एवं एफ.ए.आर. निम्नवत होंगे—   |                                  |   |                             |                    |   |      |                                  |      |      |                        |    |      |
|---|---|----------|--|----------------------------------|---|-----------------------------|--------------------|---|------|----------------------------------|------|------|------------------------|----|------|
|   |   |          | <table border="1"> <tr> <th>भूखण्ड का क्षेत्रफल</th> <th>भू-आच्छादन (प्रतिशत)</th> <th>एफ.ए.आर.</th> </tr> <tr> <td>150 से अधिक 300 तक</td> <td>65</td> <td>1.75</td> </tr> <tr> <td>300 से अधिक 500 तक</td> <td>50</td> <td>1.50</td> </tr> <tr> <td>500 से अधिक 2000 से कम</td> <td>45</td> <td>1.25</td> </tr> </table>                           | भूखण्ड का क्षेत्रफल              | भू-आच्छादन (प्रतिशत)                              | एफ.ए.आर.                    | 150 से अधिक 300 तक | 65                                      | 1.75 | 300 से अधिक 500 तक               | 50   | 1.50 | 500 से अधिक 2000 से कम | 45 | 1.25 |
| भूखण्ड का क्षेत्रफल                     | भू-आच्छादन (प्रतिशत)                              | एफ.ए.आर. |  |                                  |   |                             |                    |   |      |                                  |      |      |                        |    |      |
| 150 से अधिक 300 तक                      | 65  | 1.75     |  |                                  |   |                             |                    |   |      |                                  |      |      |                        |    |      |
| 300 से अधिक 500 तक                      | 50  | 1.50     |  |                                  |   |                             |                    |   |      |                                  |      |      |                        |    |      |
| 500 से अधिक 2000 से कम                  | 45  | 1.25     |  |                                  |   |                             |                    |   |      |                                  |      |      |                        |    |      |
| 26.7                                    | पार्किंग व्यवस्था                                 | (I)      | आवासीय इकाई के निर्मित क्षेत्रफल के अनुसार निम्नवत पार्किंग का प्राविधान करना होगा:—   |                                  |   |                             |                    |   |      |                                  |      |      |                        |    |      |
|   |   |          | <table border="1"> <tr> <th>आवासीय इकाई का निर्मित क्षेत्रफल</th> <th>प्रत्येक आवासीय इकाई हेतु समान कार स्थल की संख्या</th> </tr> <tr> <td>100 वर्गमी. तल क्षेत्रफल तक</td> <td>01</td> </tr> <tr> <td>100 से अधिक—150 वर्गमी. तल क्षेत्रफल तक</td> <td>1.25</td> </tr> <tr> <td>150 वर्गमी. से अधिक तल क्षेत्रफल</td> <td>1.50</td> </tr> </table> | आवासीय इकाई का निर्मित क्षेत्रफल | प्रत्येक आवासीय इकाई हेतु समान कार स्थल की संख्या | 100 वर्गमी. तल क्षेत्रफल तक | 01                 | 100 से अधिक—150 वर्गमी. तल क्षेत्रफल तक | 1.25 | 150 वर्गमी. से अधिक तल क्षेत्रफल | 1.50 |      |                        |    |      |
| आवासीय इकाई का निर्मित क्षेत्रफल        | प्रत्येक आवासीय इकाई हेतु समान कार स्थल की संख्या |          |  |                                  |   |                             |                    |   |      |                                  |      |      |                        |    |      |
| 100 वर्गमी. तल क्षेत्रफल तक             | 01  |          |  |                                  |   |                             |                    |   |      |                                  |      |      |                        |    |      |
| 100 से अधिक—150 वर्गमी. तल क्षेत्रफल तक | 1.25  |          |  |                                  |   |                             |                    |   |      |                                  |      |      |                        |    |      |
| 150 वर्गमी. से अधिक तल क्षेत्रफल        | 1.50  |          |  |                                  |   |                             |                    |   |      |                                  |      |      |                        |    |      |
|   |   | (ii)     | ‘समान कार स्थल’ के लिए सर्कुलेशन एरिया सहित निम्न मानक होंगे:—<br>(क) खुले क्षेत्र में पार्किंग : 23 वर्ग मीटर<br>(ख) कवर्ड पार्किंग : 28 वर्ग मीटर<br>(ग) बेसमेंट में पार्किंग : 32 वर्ग मीटर   |                                  |   |                             |                    |   |      |                                  |      |      |                        |    |      |
|   |   | (iii)    | पार्किंग के प्रयोजनार्थ स्टिल्ट फ्लोर अनिवार्य होगा। स्टिल्ट का उपयोग केवल पार्किंग के प्रयोजनार्थ ही किया जाएगा। इसमें जीना/लिफ्ट के अतिरिक्त किसी भी प्रकार का निर्माण नहीं होगा।  |                                  |   |                             |                    |   |      |                                  |      |      |                        |    |      |
| 26.8                                    | अन्य अपेक्षाएं                                    | (i)      | उपर्युक्तानुसार भूखण्डों पर बहु-आवासीय इकाईयां अनुमन्य किये जाने से पूर्व आवेदक से उ.प्र. नगर योजना और विकास (विकास शुल्क का निर्धारण, उद्ग्रहण एवं संग्रहण) नियमावली, 2014 के प्राविधानानुसार विकास शुल्क जमा कराया जाएगा।  |                                  |   |                             |                    |   |      |                                  |      |      |                        |    |      |
|   |   | (ii)     | नियोजित कालोनियों में एक से अधिक भूखण्डों का समेकित (Amalgamate) कर यह सुविधा अनुमन्य नहीं होगी।   |                                  |   |                             |                    |   |      |                                  |      |      |                        |    |      |
|   |   | (iii)    | सम्बन्धित कालोनी/क्षेत्र (अनुमोदित ले-आउट प्लान से आच्छादित क्षेत्र) की डेन्सिटी महायोजना/जोइल डेवलपमेंट प्लान में निर्धारित अधिकतम डेन्सिटी की सीमा के अन्तर्गत होनी चाहिए अन्यथा डेन्सिटी में संशोधन हेतु प्राधिकरण द्वारा नियमानुसार कार्यवाही करने के उपरान्त ही इकाईयों का निर्माण अनुमन्य किया जाएगा।  |                                  |   |                             |                    |   |      |                                  |      |      |                        |    |      |
|   |   | (iv)     | भवन की स्ट्रक्चरल सेफ्टी के सम्बन्ध में मानचित्र स्वीकृति के समय स्ट्रक्चरल इंजीनियर का प्रमाण-पत्र प्राधिकरण में प्रस्तुत करना अनिवार्य होगा।   |                                  |   |                             |                    |   |      |                                  |      |      |                        |    |      |
|   |   | (v)      | भवन की ऊँचाई ए.एस.आई के रेगुलेटेड एरिया, एयरपोर्ट फनल जोन तथा अन्य स्टैच्यूटरी नियंत्रण (यदि हो), आदि से नियन्त्रित होगी।  |                                  |   |                             |                    |   |      |                                  |      |      |                        |    |      |
|   |   | (vi)     | भवनों का नियोजन, अभिकल्पन एवं निर्माण नेशनल बिल्डिंग कोड-2005 के भाग-4 ‘फायर एण्ड लाइफ सेफ्टी’ की अपेक्षानुसार अग्नि से सुरक्षा सुनिश्चित करते हुए किया जाएगा।   |                                  |   |                             |                    |   |      |                                  |      |      |                        |    |      |
|   |   | (vii)    | भवन निर्माण सम्बन्धी अन्य अपेक्षाएं भवन निर्माण एवं विकास उपविधि के प्राविधानों के अनुसार होंगी।   |                                  |   |                             |                    |   |      |                                  |      |      |                        |    |      |
|   |   | (viii)   | चार से अधिक आवासीय इकाईयों की स्थिति में उ.प्र. अपार्टमेंट (निर्माण, स्वामित्व और अनुक्षण का संवर्धन) अधिनियम, 2010 एवं तदधीन बनाए गए रूल्स एवं बाई लाज प्रभावी होंगे।   |                                  |   |                             |                    |   |      |                                  |      |      |                        |    |      |

•~~~~~•

| Annex RD9 |  |       |           |  |          | Attachment Contents  |
|-----------|--|-------|-----------|--|----------|--|
| RD2.7     | Implementation of maintaining at least 33% forest cover area in the city in master plan. | S.No. | Year      | Plantation Target Area/No of saplings to be planted in the district* | Timeline | Require detailed plan : Status of 33 % green belt area as per city master plan, Total area of city in Sq. m, Greenbelt developed in Sq. M and Green belt pending in Sq. M, % of open space greened |
|           |  | 1     | 2021-2022 | 180000   | 2021     |  |
|           |  | 2     | 2022-2023 | 210000   | 2022     |  |



उत्तर प्रदेश प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड  
UTTAR PRADESH POLLUTION CONTROL BOARD

पत्रांक संख्या- ५३३९६५ /सी-५/२५०६३५/२०२०

दिनांक- २५.०६.२०२०

पंजीकृत

सेवा में,

अधिशासी अभियन्ता,  
लोक निर्माण विभाग, गौरा बजार रोड,  
रायबरेली।

यह कि केन्द्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा वायु प्रदूषण की दृष्टि से प्रदेश के १६ शहरों को Non Attainment शहरों के रूप में चिह्नित किया गया है, जिसमें से एक शहर रायबरेली भी है। उक्त शहरों में वायु प्रदूषण के नियंत्रण हेतु कार्ययोजना तैयार की गयी है, जिसको केन्द्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा अनुमोदित किया गया है। उक्त कार्ययोजना का अनुश्रवण नियमित रूप से उ०प्र० शासन स्तर से गठित राज्य स्तरीय एयर क्वालिटी मॉनिटरिंग समिति द्वारा किया जाता है।

यह कि रायबरेली शहर में विकास द्वारा आवासीय कार्गिश्यल एवं सड़क के निर्माण आदि से वायु प्रदूषण की समस्या उत्पन्न होना स्वाभाविक है। जो शरद ऋतु में तापमान व हवा की गति में कमी के कारण धूल के कण वायुमण्डल में छाये रहते हैं।

अतः उपरोक्त वर्णित परिस्थितियों के दृष्टिगत जन स्वास्थ्य के हित में जन साधारण को स्वच्छ वातावरण प्रदान करने हेतु वायु (प्रदूषण निवारण तथा नियंत्रण) अधिनियम, १९८१ यथारांशोधित की धारा-३१'ए' के अन्तर्गत राज्य बोर्ड को प्रदत्त शक्तियों के अधीन एवं उपरोक्त वर्णित तथ्यों के परिप्रेक्ष्य में सक्षम अधिकारी की अनुमोदनोपरान्त अधिशासी अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग, रायबरेली को निम्नलिखित निर्देश दिये जाते हैं-

१. रोड डस्ट नियंत्रण हेतु कार्य:-

- निर्माणाधीन भवनों/परियोजना को ग्रीन नेट से कवर किया जाये एवं भवन सामग्री को ढककर रखा जाये एवं धूल के नियंत्रण हेतु वाटर स्प्रेजिंग की व्यवस्था करायी जाये। अन्यथा की स्थिति में भवन स्वामी/परियोजना के विरुद्ध अर्थ दण्ड अधिरोपित किया जाये।
- निर्माणाधीन परियोजनाओं को उ०प्र० प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा तैयार की गई सेल्फ ऑडिट शीट भरकर ऑनलाइन अपलोड करने के निर्देश दिए जाएं।
- निर्माणाधीन भवनों/परियोजनाओं के स्थल पर खुले में भण्डारित निर्माण सामग्री यथा:-बालू, मौरंग, सीमेण्ट को ढककर इस प्रकार रखा जाये कि परिवेशीय वायुगुणता कुप्रभावित न हो।
- निर्माणाधीन भवनों/परियोजना को ग्रीन नेट से कवर किया जाये एवं भवन सामग्री को ढककर रखा जाये एवं धूल के नियंत्रण हेतु वाटर स्प्रेजिंग की व्यवस्था करायी जाये।
- निर्माणाधीन परियोजनाओं/मुप हाउसिंग प्रोजेक्ट की साइट्स पर पी०टी०जेड० कैमरा स्थापित कराकर उसका यू०आर०एल० आई०डी० एवं पासवर्ड उ०प्र० प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड को उपलब्ध कराया जाये।
- बड़ी श्रेणी के निर्माणाधीन परियोजना स्थलों पर एण्टी स्मॉग गन स्थापित करायी जाये।

.....२

टी.सी.-१२ वी., विभूति खण्ड,  
गोमती नगर, लखनऊ-२२६०१०  
ई-मेल-[info@uppcb.com](mailto:info@uppcb.com)  
वेब साइट-[www.uppcb.com](http://www.uppcb.com)

TC-12-V, Vibhuti Khand  
Gomti Nagar, Lucknow-226010  
e-mail: [info@uppcb.com](mailto:info@uppcb.com)  
Web site [www.uppcb.com](http://www.uppcb.com)

Annex -RD 10

(2)

- निर्माण कार्य एवं छिड़काव हेतु शुद्धिकृत सीवेज का प्रयोग किया जाये।
  - निर्माण सामग्री ढोने वाले वाहनों को कवर्ड करना सुनिश्चित कराया जाये।
- सक्षम अधिकारी द्वारा अनुमोदनोपरान्त पत्र निर्गमन हेतु अधिकृत भवदीय.

/

मुख्य पर्यावरण अधिकारी, वृत्त-5

प्रतिलिपि:- निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

1. सदस्य सचिव महोदय, उ०प्र० प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड, लखनऊ।
2. जिलाधिकारी, रायबरेली।
3. क्षेत्रीय अधिकारी, उ०प्र० प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड, रायबरेली को इस आशय से प्रेषित कि अधिशासी अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग, रायबरेली को जारी निर्देशों के अनुपालनार्थ निरन्तर अनुश्रवण रखें तथा अनुपालन आख्या नियमित रूप से बोर्ड मुख्यालय प्रेषित करना सुनिश्चित करें।

/

मुख्य पर्यावरण अधिकारी, वृत्त-5

उत्तर प्रदेश प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड  
UTTAR PRADESH POLLUTION CONTROL BOARD

नियंत्रण हेतु अधिकृत

संख्या- 33965 /सी-5/2010-2011/2012

दिनांक 21.10.2011

पंजीकृत

सेवा में,  
अधिशारी अभियन्ता,  
आवास एवं विकास परिषद,  
रायबरेली।

यह कि केन्द्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा वायु प्रदूषण की दृष्टि से प्रदेश के 16 शहरों को Non Attainment शहरों के रूप में चिन्हित किया गया है, जिसमें से एक शहर रायबरेली भी है। उक्त शहरों में वायु प्रदूषण के नियंत्रण हेतु कार्ययोजना तैयार की गयी है, जिसको केन्द्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा अनुमोदित किया गया है। उक्त कार्ययोजना का अनुश्रवण नियमित रूप से उ०प्र० शासन स्तर से गठित राज्य स्तरीय एयर क्वालिटी मॉनिटरिंग समिति द्वारा किया जाता है।

यह कि रायबरेली शहर में विकास द्वारा आवासीय कामर्शियल एवं सड़क के निर्माण आदि से वायु प्रदूषण की समस्या उत्पन्न होना स्वाभाविक है। जो शरद ऋतु में तापमान व हवा की गति में कमी के कारण धूल के कण वायुमण्डल में छाये रहते हैं।

अतः उपरोक्त वर्णित परिस्थितियों के दृष्टिगत जन स्वास्थ्य के हित में जन साधारण को स्वच्छ वातावरण प्रदान करने हेतु वायु (प्रदूषण निवारण तथा नियंत्रण) अधिनियम, 1981 यथासंशोधित की धारा-31'ए' के अन्तर्गत राज्य बोर्ड को प्रदत्त शक्तियों के अधीन एवं उपरोक्त वर्णित तथ्यों के परिप्रेक्ष्य में सक्षम अधिकारी की अनुमोदनोपरान्त अधिशारी अभियन्ता, आवास एवं विकास परिषद, रायबरेली को निम्नलिखित निर्देश दिये जाते हैं-

1. रोड़ डस्ट नियंत्रण हेतु कार्य:-

- निर्माणाधीन भवनों/परियोजना को ग्रीन नेट से कवर किया जाये एवं भवन सामग्री को ढककर रखा जाये एवं धूल के नियंत्रण हेतु वाटर स्प्रिंकलिंग की व्यवस्था करायी जाये। अन्यथा की स्थिति में भवन स्वामी/परियोजना के विरुद्ध अर्थ दण्ड अधिरोपित किया जाये।
- निर्माणाधीन परियोजनाओं को उ०प्र० प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा तैयार की गई सैल्फ ऑडिट शीट भरकर ऑनलाइन अपलोड करने के निर्देश दिए जाएं।
- निर्माणाधीन भवनों/परियोजनाओं के स्थल पर खुले में भण्डारित निर्माण सामग्री यथा-बालू, मौरंग, सीमेण्ट को ढककर इस प्रकार रखा जाये कि परिवेशीय वायुगुणता कुप्रभावित न हो।
- निर्माणाधीन भवनों/परियोजना को ग्रीन नेट से कवर किया जाये एवं भवन सामग्री को ढककर रखा जाये एवं धूल के नियंत्रण हेतु वाटर स्प्रिंकलिंग की व्यवस्था करायी जाये।
- निर्माणाधीन परियोजनाओं/ग्रुप हाउसिंग प्रोजेक्ट की साइट्स पर पी०टी०जेड० कैमरा स्थापित कराकर उसका यू०आर०एल० आई०डी० एवं पासवर्ड उ०प्र० प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड को उपलब्ध कराया जाये।
- बड़ी श्रेणी के निर्माणाधीन परियोजना स्थलों पर एण्टी स्मॉग गन स्थापित करायी जाये।

.....2

टी.सी.-12 बी, विभूति खण्ड,  
गोमती नगर, लखनऊ-226010  
ई-मेल-info@uppcb.com  
वेब साइट-www.uppcb.com

TC-12-V, Vibhuti Khand  
Gomti Nagar, Lucknow-226010  
e-mail: info@uppcb.com  
Web site www.uppcb.com

(2)

- निर्माण कार्य एवं छिड़काव हेतु शुद्धिकृत सीवेज का प्रयोग किया जाये।
- निर्माण सामग्री ढोने वाले वाहनों को कवर्ड करना सुनिश्चित कराया जाये।

सक्षम अधिकारी द्वारा अनुमोदनोपरान्त पत्र निर्गमन हेतु अधिकृत  
भवदीय,

मुख्य पर्यावरण अधिकारी, वृत्त-5

प्रतिलिपि:- निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

1. सदस्य सचिव महोदय, उ०प्र० प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड, लखनऊ।
2. जिलाधिकारी, रायबरेली ।
3. क्षेत्रीय अधिकारी, उ०प्र० प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड, रायबरेली को इस आशय से प्रेषित कि अधिशासी अभियन्ता आवास एवं विकास परिषद, रायबरेली को जारी निर्देशों के अनुपालनार्थ निरन्तर अनुश्रवण रखें तथा अनुपाल आख्या नियमित रूप से बोर्ड मुख्यालय प्रेषित करना सुनिश्चित करें।

मुख्य पर्यावरण अधिकारी, वृत्त-5

**उत्तर प्रदेश प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड**  
**UTTAR PRADESH POLLUTION CONTROL BOARD**

संख्या-.....(33966 / सी-5/2010) 3.11.2020

दिनांक 21.11.2020

पंजीकृत

सेवा में,  
अधिशाली अभियन्ता,  
जल निगम, जेल रोड,  
रायबरेली।

यह कि केन्द्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा वायु प्रदूषण की दृष्टि से प्रदेश के 16 शहरों को Non Attainment शहरों के रूप में चिह्नित किया गया है, जिसमें से एक शहर रायबरेली भी है। उक्त शहरों में वायु प्रदूषण के नियंत्रण हेतु कार्ययोजना तैयार की गयी है, जिसको केन्द्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा अनुमोदित किया गया है। उक्त कार्ययोजना का अनुश्रवण नियमित रूप से उ0प्र0 शासन स्तर से गठित राज्य स्तरीय एयर क्वालिटी मॉनिटरिंग समिति द्वारा किया जाता है।

यह कि रायबरेली शहर में विकास द्वारा आवासीय कार्मार्शियल एवं सड़क के निर्माण आदि से वायु प्रदूषण की समस्या उत्पन्न होना स्वाभाविक है। जो शरद ऋतु में तापमान व हवा की गति में कमी के कारण धूल के कण वायुमण्डल में छाये रहते हैं।

अतः उपरोक्त वर्णित परिस्थितियों के दृष्टिगत जन स्वास्थ्य के हित में जन साधारण को स्वच्छ वातावरण प्रदान करने हेतु वायु (प्रदूषण निवारण तथा नियंत्रण) अधिनियम, 1981 यथासंशोधित की धारा-31'ए' के अन्तर्गत राज्य बोर्ड को प्रदत्त शक्तियों के अधीन एवं उपरोक्त वर्णित तथ्यों के परिप्रेक्ष्य में सक्षम अधिकारी की अनुमोदनोपरान्त अधिशाली अभियन्ता, जल निगम, रायबरेली को निम्नलिखित निर्देश दिये जाते हैं-

**1. रोड डस्ट नियंत्रण हेतु कार्य:-**

- निर्माणाधीन भवनों/परियोजना को ग्रीन नेट से कवर किया जाये एवं भवन सामग्री को ढककर रखा जाये एवं धूल के नियंत्रण हेतु वाटर स्प्रिंकलिंग की व्यवस्था करायी जाये। अन्यथा की स्थिति में भवन स्वामी/परियोजना के विरुद्ध अर्थ दण्ड अधिरोपित किया जाये।
- निर्माणाधीन परियोजनाओं को उ0प्र0 प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा तैयार की गई सेल्फ ऑडिट शीट भरकर ऑनलाइन अपलोड करने के निर्देश दिए जाएं।
- निर्माणाधीन भवनों/परियोजनाओं के स्थल पर खुले में भण्डारित निर्माण सामग्री यथा:-बालू, मौरंग, सीमेण्ट को ढककर इस प्रकार रखा जाये कि परिवेशीय वायुगुणता कुप्रभावित न हो।
- निर्माणाधीन भवनों/परियोजना को ग्रीन नेट से कवर किया जाये एवं भवन सामग्री को ढककर रखा जाये एवं धूल के नियंत्रण हेतु वाटर स्प्रिंकलिंग की व्यवस्था करायी जाये।
- निर्माणाधीन परियोजनाओं/ग्रुप हाउसिंग प्रोजेक्ट की साइट्स पर पी0टी0जेड0 कैमरा स्थापित कराकर उसका यू0आर0एल0 आई0डी0 एवं पासवर्ड उ0प्र0 प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड को उपलब्ध कराया जाये।
- बड़ी श्रेणी के निर्माणाधीन परियोजना स्थलों पर एण्टी स्मॉग गन स्थापित करायी जाये।

.....2

टी.सी.-12 बी, विभूति खण्ड,  
गोमती नगर, लखनऊ-226010  
ई-मेल-info@uppcb.com  
वेब साइट-www.uppcb.com

TC-12-V, Vibhuti Khand  
Gomti Nagar, Lucknow-226010  
e-mail: info@uppcb.com  
Web site www.uppcb.com

- निर्माण कार्य एवं छिड़काव हेतु शुद्धिकृत सीवेज का प्रयोग किया जाये।
- निर्माण सामग्री ढोने वाले वाहनों को कवर्ड करना सुनिश्चित कराया जाये।

सक्षम अधिकारी द्वारा अनुमोदनोपरान्त पत्र निर्गमन हेतु अधिकृत  
भवदीय,

मुख्य पर्यावरण अधिकारी, वृत्त-5

प्रतिलिपि:- निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

1. सदस्य सचिव महोदय, उ०प्र० प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड, लखनऊ।
2. जिलाधिकारी, रायबरेली।
3. क्षेत्रीय अधिकारी, उ०प्र० प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड, रायबरेली को इस आशय से प्रेषित कि अधिशासी अभियन्ता, जल निगम, रायबरेली को जारी निर्देशों के अनुपालनार्थ निरन्तर अनुश्रवण रखें तथा अनुपालन आख्या नियमित रूप से बोर्ड मुख्यालय प्रेषित करना सुनिश्चित करें।

मुख्य पर्यावरण अधिकारी, वृत्त-5

उत्तर प्रदेश प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड  
UTTAR PRADESH POLLUTION CONTROL BOARD

संख्या- 433961 /सी-5/2010-2011

दिनांक 21.11.2010

पंजीकृत

सेवा में,

उपाध्यक्ष,  
रायबरेली विकास प्राधिकरण, जेल गार्डन रोड,  
रायबरेली।

यह कि केन्द्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा वायु प्रदूषण की दृष्टि से प्रदेश के 16 शहरों को Non Attainment शहरों के रूप में चिन्हित किया गया है, जिसमें से एक शहर रायबरेली भी है। उक्त शहरों में वायु प्रदूषण के नियंत्रण हेतु कार्ययोजना तैयार की गयी है, जिसको केन्द्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा अनुमोदित किया गया है। उक्त कार्ययोजना का अनुश्रवण नियमित रूप से उ0प्र0 शासन स्तर से गठित राज्य स्तरीय एयर क्वालिटी मॉनिटरिंग समिति द्वारा किया जाता है।

यह कि रायबरेली शहर में विकास द्वारा आवासीय कार्मशियल एवं सड़क के निर्माण आदि से वायु प्रदूषण की समस्या उत्पन्न होना स्वाभाविक है। जो शरद ऋतु में तापमान व हवा की गति में कमी के कारण धूल के कण वायुमण्डल में छाये रहते हैं।

अतः उपरोक्त वर्णित परिस्थितियों के दृष्टिगत जन स्वास्थ्य के हित में जन साधारण को स्वच्छ वातावरण प्रदान करने हेतु वायु (प्रदूषण निवारण तथा नियंत्रण) अधिनियम, 1981 यथासंशोधित की धारा-31'ए' के अन्तर्गत राज्य बोर्ड को प्रदत्त शक्तियों के अधीन एवं उपरोक्त वर्णित तथ्यों के परिप्रेक्ष्य में सक्षम अधिकारी की अनुमोदनोपरान्त उपाध्यक्ष, रायबरेली विकास प्राधिकरण, जेल गार्डन रोड, रायबरेली को निम्नलिखित निर्देश दिये जाते हैं:-

1. रोड डस्ट नियंत्रण हेतु कार्य:-

- निर्माणाधीन भवनों/परियोजना को ग्रीन नेट से कवर किया जाये एवं भवन सामग्री को ढककर रखा जाये एवं धूल के नियंत्रण हेतु वाटर स्पिन्कलिंग की व्यवस्था करायी जाये। अन्यथा की स्थिति में भवन स्वामी/परियोजना के विरुद्ध अर्थ दण्ड अधिरोपित किया जाये।
- निर्माणाधीन परियोजनाओं को उ0प्र0 प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा तैयार की गई सेल्फ ऑडिट शीट भरकर ऑनलाइन अपलोड करने के निर्देश दिए जाएं।
- निर्माणाधीन भवनों/परियोजनाओं के स्थल पर खुले में भण्डारित निर्माण सामग्री यथा:-बालू, मौरंग, सीमेण्ट को ढककर इस प्रकार रखा जाये कि परिवेशीय वायुगुणता कुप्रभावित न हो।
- निर्माणाधीन भवनों/परियोजना को ग्रीन नेट से कवर किया जाये एवं भवन सामग्री को ढककर रखा जाये एवं धूल के नियंत्रण हेतु वाटर स्पिन्कलिंग की व्यवस्था करायी जाये।
- निर्माणाधीन परियोजनाओं/ग्रुप हाउसिंग प्रोजेक्ट की साइट्स पर पी0टी0जेड0 कैमरा स्थापित कराकर उसका यू0आर0एल0 आई0डी0 एवं पासवर्ड उ0प्र0 प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड को उपलब्ध कराया जाये।
- बड़ी श्रेणी के निर्माणाधीन परियोजना स्थलों पर एण्टी स्मॉग गन स्थापित करायी जाये।

.....2

टी.सी.-12 वी., विभूति खण्ड,  
गोमती नगर, लखनऊ-226010  
ई-मेल-info@uppcb.com  
वेब साइट-www.uppcb.com

TC-12-V, Vibhuti Khand  
Gomti Nagar, Lucknow-226010  
e-mail: info@uppcb.com  
Web site www.uppcb.com

- निर्माण कार्य एवं छिड़काव हेतु शुद्धिकृत सीवेज का प्रयोग किया जाये।
- निर्माण सामग्री ढोने वाले वाहनों को कवर्ड करना सुनिश्चित कराया जाये।

सक्षम अधिकारी द्वारा अनुमोदनोपरान्त पत्र निर्गमन हेतु अधिकृत  
भवदीय,

मुख्य पर्यावरण अधिकारी, वृत्त-5

प्रतिलिपि:- निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

1. सदस्य सचिव महोदय, उ०प्र० प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड, लखनऊ।
2. जिलाधिकारी, रायबरेली।
3. क्षेत्रीय अधिकारी, उ०प्र० प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड, रायबरेली को इस आशय से प्रेषित कि उपाध्यक्ष, रायबरेली विकास प्राधिकरण, जेल गार्डन रोड, रायबरेली को जारी निर्देशों के अनुपालनार्थ निरन्तर अनुश्रवण रखें तथा अनुपालन आख्या नियमित रूप से बोर्ड मुख्यालय प्रेषित करना सुनिश्चित करें।

मुख्य पर्यावरण अधिकारी, वृत्त-5



उत्तर प्रदेश प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड  
UTTAR PRADESH POLLUTION CONTROL BOARD

क्र. संख्या- 633962/सी-5/एन.एच.ए.आई. 534/2020

दिनांक 20-10-2020

पंजीकृत

सेवा में,

प्रोजेक्ट डायरेक्टर,  
राष्ट्रीय राजमार्ग, एन.एच.ए.आई.,  
रायबरेली।

यह कि केन्द्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा वायु प्रदूषण की दृष्टि से प्रदेश के 16 शहरों को Non Attainment शहरों के रूप में चिन्हित किया गया है, जिसमें से एक शहर रायबरेली भी है। उक्त शहरों में वायु प्रदूषण के नियंत्रण हेतु कार्ययोजना तैयार की गयी है, जिसको केन्द्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा अनुमोदित किया गया है। उक्त कार्ययोजना का अनुश्रवण नियमित रूप से उ0प्र0 शासन स्तर से गठित राज्य स्तरीय एयर क्वालिटी मॉनिटरिंग समिति द्वारा किया जाता है।

यह कि रायबरेली शहर में विकास द्वारा आवासीय कामर्शियल एवं सड़क के निर्माण आदि से वायु प्रदूषण की समस्या उत्पन्न होना स्वाभाविक है। जो शरद ऋतु में तापमान व हवा की गति में कमी के कारण धूल के कण वायुमण्डल में छाये रहते हैं।

अतः उपरोक्त वर्णित परिस्थितियों के दृष्टिगत जन स्वास्थ्य के हित में जन साधारण को स्वच्छ वातावरण प्रदान करने हेतु वायु (प्रदूषण निवारण तथा नियंत्रण) अधिनियम, 1981 यथासंशोधित की धारा-31'ए' के अन्तर्गत राज्य बोर्ड को प्रदत्त शक्तियों के अधीन एवं उपरोक्त वर्णित तथ्यों के परिप्रेक्ष्य में सक्षम अधिकारी की अनुमोदनोपरान्त प्रोजेक्ट डायरेक्टर, राष्ट्रीय राजमार्ग, एन.एच.ए.आई., रायबरेली को निम्नलिखित निर्देश दिये जाते हैं-

1. रोड डस्ट नियंत्रण हेतु कार्य:-

- निर्माणाधीन भवनों/परियोजना को ग्रीन नेट से कवर किया जाये एवं भवन सामग्री को ढककर रखा जाये एवं धूल के नियंत्रण हेतु वाटर स्प्रिंकलिंग की व्यवस्था करायी जाये। अन्यथा की स्थिति में भवन स्वामी/परियोजना के विरुद्ध अर्थ दण्ड अधिरोपित किया जाये।
- निर्माणाधीन परियोजनाओं को उ0प्र0 प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा तैयार की गई सेल्फ ऑडिट शीट भरकर ऑनलाइन अपलोड करने के निर्देश दिए जाएं।
- निर्माणाधीन भवनों/परियोजनाओं के स्थल पर खुले में भण्डारित निर्माण सामग्री यथा:-बालू, मौरंग, सीमेण्ट को ढककर इस प्रकार रखा जाये कि परिवेशीय वायुगुणता कुप्रभावित न हो।
- निर्माणाधीन भवनों/परियोजना को ग्रीन नेट से कवर किया जाये एवं भवन सामग्री को ढककर रखा जाये एवं धूल के नियंत्रण हेतु वाटर स्प्रिंकलिंग की व्यवस्था करायी जाये।
- निर्माणाधीन परियोजनाओं/ग्रुप हाउसिंग प्रोजेक्ट की साइट्स पर पी0टी0जेड0 कैमरा स्थापित कराकर उसका यू0आर0एल0 आई0डी0 एवं पासवर्ड उ0प्र0 प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड को उपलब्ध कराया जाये।
- बड़ी श्रेणी के निर्माणाधीन परियोजना स्थलों पर एण्टी स्मॉग गन स्थापित करायी जाये।

.....2

टी.सी.-12 वी., विभूति खण्ड,  
गोमती नगर, लखनऊ-226010  
ई-मेल-info@uppcb.com  
वेब साइट-www.uppcb.com

TC-12-V, Vibhuti Khand  
Gomti Nagar, Lucknow-226010  
e-mail: info@uppcb.com  
Web site www.uppcb.com

(2)

- निर्माण कार्य एवं छिड़काव हेतु शुद्धिकृत सीवेज का प्रयोग किया जाये।
  - निर्माण सामग्री ढोने वाले वाहनों को कवर्ड करना सुनिश्चित कराया जाये।
- सक्षम अधिकारी द्वारा अनुमोदनोपरान्त पत्र निर्गमन हेतु अधिकृत भवदीय,

मुख्य पर्यावरण अधिकारी, वृत्त-5

प्रतिलिपि:- निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

1. सदस्य सचिव महोदय, उ०प्र० प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड, लखनऊ।
2. जिलाधिकारी, रायबरेली।
- ✓ 3. क्षेत्रीय अधिकारी, उ०प्र० प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड, रायबरेली को इस आशय से प्रेषित कि प्रोजेक्ट डायरेक्टर, राष्ट्रीय राजमार्ग, एन.एच.ए.आई., रायबरेली को जारी निर्देशों के अनुपालनार्थ निरन्तर अनुश्रवण रखें तथा अनुपालन आख्या नियमित रूप से बोर्ड मुख्यालय प्रेषित करना सुनिश्चित करें।

मुख्य पर्यावरण अधिकारी, वृत्त-5

उत्तर प्रदेश प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड  
UTTAR PRADESH POLLUTION CONTROL BOARD

पत्रांक संख्या- 433963/सी-5/सा. 534/2020

दिनांक- 20.10.2020  
पंजीकृत

सेवा में,

संभागीय परिवहन अधिकारी,  
हरदासपुर, महाराजगंज रोड,  
रायबरेली।

यह कि केन्द्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा वायु प्रदूषण की दृष्टि से प्रदेश के 16 शहरों को Non Attainment शहरों के रूप में चिह्नित किया गया है, जिसमें से एक शहर रायबरेली भी है। उक्त शहरों में वायु प्रदूषण के नियंत्रण हेतु कार्ययोजना तैयार की गयी है, जिसको केन्द्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा अनुमोदित किया गया है। उक्त कार्ययोजना का अनुश्रवण नियमित रूप से उ0प्र0 शासन स्तर से गठित राज्य स्तरीय एयर क्वालिटी मॉनिटरिंग समिति द्वारा किया जाता है।

यह कि रायबरेली शहर में सड़को पर वाहनों के आवागमन आदि से वायु प्रदूषण की समस्या उत्पन्न होना स्वाभाविक है। जो शरद ऋतु में तापमान व हवा की गति में कमी के कारण धूल के कण वायुमण्डल में छाये रहते हैं।

अतः उपरोक्त वर्णित परिस्थितियों के दृष्टिगत जन स्वास्थ्य के हित में जन साधारण को स्वच्छ वातावरण प्रदान करने हेतु वायु (प्रदूषण निवारण तथा नियंत्रण) अधिनियम, 1981 यथासंशोधित की धारा-31'ए' के अन्तर्गत राज्य बोर्ड को प्रदत्त शक्तियों के अधीन एवं उपरोक्त वर्णित तथ्यों के परिप्रेक्ष्य में सक्षम अधिकारी की अनुमोदनोपरान्त संभागीय परिवहन अधिकारी, हरदासपुर, महाराजगंज रोड, रायबरेली को निम्नलिखित निर्देश दिये जाते हैं-

1. रोड डस्ट नियंत्रण हेतु कार्य:-

- इलेक्ट्रिक/बैटरी वाहनों को बढ़ावा दिया जाये।
- चार्जिंग स्टेशनों की स्थापना की जाये।
- पी0यू0सी0 सेण्टर्स की नियमित जांच की जाये।
- सार्वजनिक वाहनों का अधिकाधिक प्रयोग किया जाये।
- मालवाहक वाहनों में ओवरलोडिंग न होने दी जाये।
- निर्माण सामग्री ढोने वाले वाहनों को कवर कराया जाना सुनिश्चित किया जाये।

सक्षम अधिकारी द्वारा अनुमोदनोपरान्त पत्र निर्गमन हेतु अधिकृत  
भवदीय,

मुख्य पर्यावरण अधिकारी, वृत्त-5

प्रतिलिपि:- निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

1. सदस्य सचिव महोदय, उ0प्र0 प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड, लखनऊ।
2. जिलाधिकारी, रायबरेली।
3. क्षेत्रीय अधिकारी, उ0प्र0 प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड, रायबरेली को इस आशय से प्रेषित कि संभागीय परिवहन अधिकारी, हरदासपुर, महाराजगंज रोड, रायबरेली को जारी निर्देशों के अनुपालनार्थ निरन्तर अनुश्रवण रखें तथा अनुपालन आख्या नियमित रूप से बोर्ड मुख्यालय प्रेषित करना सुनिश्चित करें।

मुख्य पर्यावरण अधिकारी, वृत्त-5

टी.सी.-12 वी., विभूति खण्ड,  
गोमती नगर, लखनऊ-226010  
ई-मेल-[info@uppcb.com](mailto:info@uppcb.com)  
वेब साइट-[www.uppcb.com](http://www.uppcb.com)

TC-12-V, Vibhuti Khand  
Gomti Nagar, Lucknow-226010  
e-mail: [info@uppcb.com](mailto:info@uppcb.com)  
Web site [www.uppcb.com](http://www.uppcb.com)

### Annex RD11

**C&D1.12** Frame and implement policy for segregation of construction and demolition waste and provide a network of decentralized C&D waste segregation and collection sites across the city.

| Total C&D Waste Generated/Targets for Collection and Processing | No of collection centers to be establish | Timeline         | C&D Waste Collected (MT/Day) | Total Waste Processed (MT/Day) | Mode of Disposal      | Attachment Contents  |
|---|--|------------------|------------------------------|--------------------------------|-----------------------|--|
| 5 TPD   | 1  | Regular Activity | 5 TPD                        | 5 TPD                          | Filled over low lands | In Raebareli the maps sanctioned are mostly residential single unit type. No. major demolition activity is involved in them. |

**List Of PUC centers in Raebareli, U.P**

**1- Om Sai Vikas Samiti**, Address : Amawa Road,Gram & Post-Ratapur.Tehsil-Sadar,Raibareilly, Bachhrawan-229001

**2- Yogesh Paryavaran Sanrakchan Evam Jankalyan Samiti**  
Jagdishpur,Post Office-Yahiyapur,Distt -Raibareilly, Bachhrawan-229001

**3-Katyani Vikas Samiti**, Hardaspur,Raibareilly, Rae Bareli-229316

**4-Samad Automobiles**, Kachehri Road Raibareilly, Bachhrawan-229001

**5-Late Madhukar Khare Smriti Sansthan**,Gram And Post Usru Raibareilly,Shop No -4 Bhojpur Block Sareni Lalganj Raibareilly-229212

**6- M/S Late Chandra Kali Sewa Sansthan**, 731/24,Nirala Nagar,Hjs School,Raibareilly,Shop No-02,Hardaspur,Arto Office, Bachhrawan-229001

**7-Mahatma Gautambuddh Sewa Samiti**, 995/10 Siddarth Nagar Bastepur Road Raibareilly,Shop No -2 Bhoicamauparsa Depur Road Raibareilly, Bachhrawan-229001

**8-M/S Pt. Hausla Prasad Mishra Smriti Samiti**,104,Rampur,Sadar,Raibareilly,Hardaspur,Near Rto Office, Salon-229310

**9- Akanksha Caterers Seva Sansthan**, Om Nagar Bachhrawa Raibarely,Raebareli Road, Raebareli-229301

**10-Agarwal Antipollution Society**, 57 Firoz Gandhinagar Raibareilly,5/191 Tigar Lock Aligarh, Bachhrawan-229001

- सिविल लाईन से स्टेशन रोड।
- सिविल लाईन से परशदेपुर रोड।
- अमावा रोड।
- सुल्तानपुर रोड औद्योगिक क्षेत्र
- सिविल लाईन चौराहा।
- खालसा चौक से सुपर मार्केट होते हुए घंटाघर।
- जिला अस्पताल से बस स्टैण्ड।
- सई नदी पुल।
- शक्ति नगर रेलवे साईडिंग।
- मुंशीगंज बाजार रोड (चौराहा)

उत्तर प्रदेश प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड  
UTTAR PRADESH POLLUTION CONTROL BOARD

Annex - VE 3

(3)

पत्र संख्या-

633949

सी-5

सा 0534/2020

दिनांक 20.10.2020

पजीकृत

पुलिस अधीक्षक,  
यातायात,  
रायबरेली।

स्व. नि. नाथिका

रायबरेली 28/10/20

यह कि केन्द्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा वायु प्रदूषण की दृष्टि से प्रदेश के 16 शहरों को Non Attainment शहरों के रूप में चिह्नित किया गया है, जिसमें से एक शहर रायबरेली भी है। उक्त शहरों में वायु प्रदूषण के नियंत्रण हेतु कार्ययोजना तैयार की गयी है, जिसको केन्द्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा अनुमोदित किया गया है। उक्त कार्ययोजना का अनुश्रवण नियमित रूप से उ0प्र0 शासन स्तर से गठित राज्य स्तरीय एयर क्वालिटी मॉनिटरिंग समिति द्वारा किया जाता है। यह कि रायबरेली शहर में सड़कों पर वाहनों के आवागमन आदि से वायु प्रदूषण की समस्या उत्पन्न होना स्वाभाविक है। जो शरद ऋतु में तापमान व हवा की गति में कमी के कारण धूल के कण वायुमण्डल में छाये रहते हैं। अतः उपरोक्त वर्णित परिस्थितियों के दृष्टिगत जन स्वास्थ्य के हित में जन साधारण को स्वच्छ वातावरण प्रदान करने हेतु वायु (प्रदूषण निवारण तथा नियंत्रण) अधिनियम, 1981 यथासंशोधित की धारा-31'ए' के अन्तर्गत राज्य बोर्ड को प्रदत्त शक्तियों के अधीन एवं उपरोक्त वर्णित तथ्यों के परिप्रेक्ष्य में सक्षम अधिकारी की अनुमोदनोपरान्त पुलिस अधीक्षक, यातायात, रायबरेली को निम्नलिखित निर्देश दिये जाते हैं-

1. रोड डस्ट नियंत्रण हेतु कार्य:-

- चिह्नित हॉटस्पॉट बिन्दुओं पर ट्रैफिक जाम न होने दिया जाये।
- पीक हावर्स में वैकल्पिक रूट से ट्रैफिक डाइवर्जन सुनिश्चित कराया जाये।
- अनाधिकृत क्षेत्रों में वाहनों की पार्किंग न होने दी जाये।
- पी0यू0सी0 सर्टिफिकेट प्राप्त वाहनों को ही संचालन की अनुमति दी जाये।
- वायु प्रदूषण का स्तर गंभीर होने पर ग्रेडेड रिसपांस ऐक्शन प्लान में दिए गए बिन्दुओं के अनुसार तत्काल कार्यवाही आरंभ करायी जाये।
- वाहनों की सघन चेकिंग की जाये तथा प्रदूषणकारी वाहनों का नियमानुसार चालान किया जाये।

सक्षम अधिकारी द्वारा अनुमोदनोपरान्त पत्र निर्गमन हेतु अधिकृत भवदीय,

मुख्य पर्यावरण अधिकारी, वृत्त-5

प्रतिलिपि:- निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

1. सदस्य सचिव महोदय, उ0प्र0 प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड, लखनऊ।
2. जिलाधिकारी, रायबरेली।
3. क्षेत्रीय अधिकारी, उ0प्र0 प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड, रायबरेली को इस आशय से प्रेषित कि पुलिस अधीक्षक, यातायात, रायबरेली को जारी निर्देशों के अनुपालनार्थ निरन्तर अनुश्रवण रखें तथा अनुपालन आख्या नियमित रूप से बोर्ड मुख्यालय प्रेषित करना सुनिश्चित करें।

मुख्य पर्यावरण अधिकारी, वृत्त-5

टी सी -12 वी. विभूति खन्ड,  
गोमती नगर, लखनऊ-226010  
ई-मेल-info@uppcb.com  
वेब साइट-www.uppcb.com

TC-12-V, Vibhuti Khand  
Gomti Nagar, Lucknow-226010  
e-mail: info@uppcb.com  
Web site www.uppcb.com



उत्तर प्रदेश प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड  
UTTAR PRADESH POLLUTION CONTROL BOARD

Annex -IP 1

पत्रांक संख्या-259/सी-5/1/2020-21

दिनांक 07-08-2020  
पंजीकृत

सेवा में,

स्टेशन अधीक्षक,  
रायबरेली जंक्शन,  
रायबरेली।

यह कि रायबरेली जंक्शन स्थित रेलवे साईडिंग पर माल की लोडिंग-अनलोडिंग से जनित हो रहे वायु प्रदूषण के संबंध में शिकायतकर्ता श्री राहुल सिंह, निवासी 383/4, शक्ति नगर, रायबरेली द्वारा समन्वित शिकायत निवारण प्रणाली के माध्यम से माननीय मुख्यमंत्री संदर्भ-आई.जी.आर.एस. सं.-15158180134334 में शिकायत दर्ज की गयी थी, जो इस कार्यालय में दिनांक 10.07.2018 को सचिव महोदय, उ०प्र० प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा अंतरित की गयी है। उक्त शिकायत का संज्ञान लेते हुए क्षेत्रीय कार्यालय, रायबरेली के प्राधिकृत अधिकारियों द्वारा पूर्व में दिनांक 20.07.2018 को निरीक्षण किया गया। निरीक्षण आख्यानानुसार क्षेत्रीय कार्यालय के पत्र संख्या-480/आई.जी.आर.एस./जनसुनवाई/आर/18 दिनांक 20.07.2018 द्वारा प्रदूषण के निवारण उपाय हेतु स्टेशन अधीक्षक, रायबरेली जंक्शन, रायबरेली को नोटिस प्रेषित किया गया, जिसके परिप्रेक्ष्य में इकाई द्वारा कोई अनुपालन आख्या/प्रतिउत्तर प्रेषित नहीं किया गया है। तत्कम में क्षेत्रीय कार्यालय, रायबरेली के पत्र संख्या-1723/आई.जी.आर.एस./आर/2020 दिनांक 24.01.2020 द्वारा पुनः शिकायत प्रकरण में हुई कृत कार्यवाही का विवरण उपलब्ध कराने हेतु नोटिस इकाई को प्रेषित किया गया तथा मण्डल, रेल प्रबन्धक, उ०प्र० रेलवे, लखनऊ को पृष्ठांकित भी किया गया।

अग्रेतर पुनः क्षेत्रीय कार्यालय, रायबरेली के प्राधिकृत अधिकारियों द्वारा शिकायत स्थल का निरीक्षण दिनांक 15.06.2020 को किया गया। निरीक्षण आख्यानानुसार वायु प्रदूषण के प्रभावी नियंत्रण व्यवस्था स्थापित नहीं किये जाने के दृष्टिगत क्षेत्रीय कार्यालय के पत्र संख्या-124/आई.जी.आर.एस./आर/2020-21 दिनांक 16.06.2020 द्वारा स्टेशन अधीक्षक, रायबरेली जंक्शन, रायबरेली को नोटिस प्रेषित किया गया। उक्त के परिप्रेक्ष्य में इकाई के प्राधिकृत अधिकारियों द्वारा प्रेषित किसी भी नोटिस का न ही प्रतिउत्तर प्रस्तुत किया गया है और न ही निर्दिष्ट शिकायत स्थल पर जनमानस के स्वास्थ्य के दृष्टिगत प्रत्येक लोडिंग-अनलोडिंग प्वाइंट पर मशीनीकृत प्रणाली या टैंकरों के माध्यम से जल के छिड़काव की व्यवस्था तथा जल निकासी प्रणाली/हरित पट्टिका व्यवस्था स्थापित की गयी है। जिससे स्पष्ट परिलक्षित है कि इकाई द्वारा पर्यावरण अधिनियमों के अनुपालन हेतु अरुचि व्यक्त किया जा रहा है, जो जनहित के विरुद्ध है।

अतः उपरोक्त वर्णित तथ्यों के दृष्टिगत केन्द्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा निर्धारित पर्यावरणीय क्षतिपूर्ति का आंकलन किये जाने हेतु मार्गदर्शिका-(Report of the CPCB in house Committee on Methodology for Assessing Environmental Compensation and Action Plan to Utilize the Fund) के अनुसार सक्षम अधिकारी के अनुमोदनोपरान्त उत्तर रेलवे, लखनऊ के अधीन स्टेशन अधीक्षक, रायबरेली जंक्शन, रायबरेली के...

...2

टी.सी.-12 वी, विभूति खण्ड,  
गोमती नगर, लखनऊ-226010  
ई-मेल-[info@uppcb.com](mailto:info@uppcb.com)  
वेब साइट-[www.uppcb.com](http://www.uppcb.com)

TC-12-V, Vibhuti Khand  
Gomti Nagar, Lucknow-226010  
e-mail: [info@uppcb.com](mailto:info@uppcb.com)  
Web site [www.uppcb.com](http://www.uppcb.com)

(2)

विरुद्ध दिनांक 20.07.2018 से दिनांक 30.07.2020 तक कुल डिफाल्ट 740 दिवस की अवधि का पर्यावरणीय क्षतिपूर्ति विरुद्ध रू० 55,50,000/- (रूपये पचपन लाख पचास हजार मात्र) ऑकलित करते हुए पर्यावरणीय क्षतिपूर्ति अधिरोपित किये जाने हेतु कारण बताओ नोटिस निर्गत जारी किया जाता है।

1. यह कि क्यों न स्टेशन अधीक्षक, रायबरेली जंक्शन, रायबरेली के विरुद्ध दिनांक 20.07.2018 से दिनांक 30.07.2020 कुल 740 दिन की अवधि हेतु पर्यावरणीय क्षतिपूर्ति रू 55,50,000/- (रूपये पचपन लाख पचास हजार मात्र) अधिरोपित कर दी जाए।

उपरोक्त के संबंध में स्पष्टीकरण इस पत्र प्राप्ति के 15 दिन के अन्दर मुख्यालय, उ०प्र० प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड, लखनऊ एवं क्षेत्रीय कार्यालय, उ०प्र० प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड, रायबरेली को प्रेषित करें, अन्यथा की स्थिति में उपरोक्तानुसार कुल 740 उल्लंघन दिवस की अवधि हेतु पर्यावरणीय क्षतिपूर्ति 55,50,000/- (रूपये पचपन लाख पचास हजार मात्र) अधिरोपित कर दी जायेगी जिसका सम्पूर्ण उत्तरदायित्व स्टेशन अधीक्षक, रायबरेली जंक्शन, रायबरेली एवं उसके उत्तरदायी अधिकारियों का होगा।

सक्षम अधिकारी द्वारा अनुमोदनोपरान्त पत्र निर्गमन हेतु अधिकृत  
भवदीय,

(अमित मिश्रा)  
क्षेत्रीय अधिकारी

प्रतिलिपि: निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

1. जिलाधिकारी, रायबरेली को सूचनार्थ प्रेषित।
2. निजी सचिव, अध्यक्ष महोदय, उ०प्र० प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड, लखनऊ।
3. सदस्य सचिव महोदय, उ०प्र० प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड, लखनऊ।
4. मण्डल रेलवे प्रबन्धक, अशोक मार्ग, हजरतगंज, लखनऊ।
5. मुख्य पर्यावरण अधिकारी, वृत्त-5, उ०प्र० प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड, लखनऊ।

क्षेत्रीय अधिकारी

List of Zigzag Brick Kilns In Raebareli

- 1- Ma Gauri Brick Field, Maneharu, Sadar, Raebareli.
- 2-Ma Vindhyaivasini Brick Field (Old Name Parmatma Brick Field), Vill. Khaira, Thulwasan, Tehsil Sadar, Raebareli.
- 3-Nandini Brick Field, Vill. Madan Toosi, Post Rajamau, Tehsil Sadar, Raebareli.
- 4-Vimal Brick Field, Vill- Doulatpur, Tehsil Unchahar, Raebareli
- 5-Vimala Brick Field, Vill. Dusouti, Tehsil Sadar, Raebareli.
- 6-Maa Vindhyaivasini Brick Field, Vill & Post Roopamau, Tehsil Sadar, Raebareli.
- 7-Kisan Brick Field, Vill. Ambara West, Pargana Lalganj, Raebareli.
- 8-Julfikar Brick Field, Vill. & Post Kudha, Tehsil Salon, Raebareli.
- 9-Rajput Brick Field, Vill. Badain Ka Purva, Tehsil Lalganj, Raebareli.
- 10- Maa Vimala Brick Field, Vill Pure Baisan Halor, Tehsil- Maharajganj, Raebareli.
- 11- Maurya Brick Field. Vill. Harbandhanpur, Tehsil Unchahar, Raebareli.
- 12- New Mouriya Brick Field, Vill. Harbandhanpur Kaithwal, Tehsil Unchahar, Raebareli.
- 13-Pragya Brick Field, Vill. Kateha, Post Rajapur, Tehsil Salon, Raebareli.
- 14- Yadav Brick Field, Vill Kotara, Bahadurganj Raebareli.
- 15-Sangam Brick Field, Vill Saidanpur, Khagipur Sadva, Raebareli.
- 16-Yash Brick Field, Vill Patti Rahas Kaithwal, Tehsil Unchahar, Raebareli.
- 17-Vijay Brick Field, Vill. Pachkhara, Tehsil Unchahar, Raebareli.
- 18-Sahil Brick Field, Vill. Makvapur, Tehsil Unchahar, Raebareli.
- 19-Jhamma Brick Field, Vill. & Post Patti Rahas Kaithwal, Tehsil Unchahar, Raebareli.
- 20- Kanhaiya Brick Field, Majhilaha, Rokha, Tehsil Salon, Raebareli.
- 21-Verma Brick Field, Vill. Pure Asharam Korihar, Tehsil Sadar, Raebareli.
- 22-Soni Brick Field, Vill. Rasoolpur, Post Thulendi, Tehsil- Maharaj ganj, Raebareli.
- 23-A.K. Brick Field, Vill.Mahuari Majare Bela Khara, Tehsil & Distt. Raebareli.
- 24-Shukla Brothers Brick Field, Majhilaha, Salon, Raebareli.
- 25-Shiv Brick Field (Old name Sarvottam Brick field) Daudnagar, Rahi, Raebareli
- 26-Tulsi Brick Field, Vill. Puremanshi, Deeh, Tehsil Salon, Raebareli.
- 27-Chanda Brick field, Vill. Pure Tiwari, Deeh, Salon, Raebareli.
- 28-Rahul Brick Field, Vill Katghar, Tehsil Dalmau, Raebareli.
- 29-Verma Ent Udyog, Vill. Thagaicha, Sareni, Tehsil Lalganj, Raebareli.
- 30-Yadav Brick Field, Vill. Manipur Matehari, Laxmiganj, Tehsil Unchahar, Raebareli.

**Current Status of identified Brick Kilns including Zig/Zag in U.P. State**

| S. N. | Circle | Name of Regional Office | Name of District | Name & Add. Of brick kilns   | Status of Consent Grant/Refused/Under Process/Not Applied | Action Taken on Defaulter Brick Kilns |         |             | Either Brick Kilns is Zig-Zag Yes/No | Other Action Taken agents Brick kilns |
|-------|--------|-------------------------|------------------|--|---|---------------------------------------|---------|-------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
|       |        |                         |                  |  |   | Show Cause                            | closure | Prosecution |                                      |                                       |
| 1     | 5      | Raebareli               | Raebareli        | A.K. Brick Field, Vill. Mahuari Majare Bela Khara, Tehsil & Distt.                                   | Grant   | -                                     | -       | -           | NO                                   | -                                     |
| 2     | 5      | Raebareli               | Raebareli        | Abhaydata Brick Field, Vill. Bashar, Post Sanahi, Tehsil Sadar, Raebareli.                           | Grant   | -                                     | -       | -           | NO                                   | -                                     |
| 3     | 5      | Raebareli               | Raebareli        | Abhishek Brick Field, Vill. Behatamau, Unchahar, Raebareli.  | Grant   | -                                     | -       | -           | NO                                   | -                                     |
| 4     | 5      | Raebareli               | Raebareli        | Abhishek Brick Field, Vill. Bhatnausa, Tikariya, Salon, Raebareli.                                   | Grant   | -                                     | -       | -           | NO                                   | -                                     |
| 5     | 5      | Raebareli               | Raebareli        | Aditya Brick Field, Vill. Pure Varun,, Tehsil, Salon   | Grant   | -                                     | -       | -           | NO                                   | -                                     |
| 6     | 5      | Raebareli               | Raebareli        | Ajay Brick Field, Vill. Malikmau Chaubara, Tehsil, Sadar   | Grant   | -                                     | -       | -           | NO                                   | -                                     |
| 7     | 5      | Raebareli               | Raebareli        | Ajay Brick Field, Vill. Shobhvapur (Dosadaka) Lalganj,   | Grant   | -                                     | -       | -           | NO                                   | -                                     |
| 9     | 5      | Raebareli               | Raebareli        | Aman Brick Field, Vill. Shobhvapur (Dosadaka) Lalganj,   | Grant   | -                                     | -       | -           | NO                                   | -                                     |
| 10    | 5      | Raebareli               | Raebareli        | Amar Brick Field, Vill. Sainganpur, Khagipur Sadva,  | Grant   | -                                     | -       | -           | NO                                   | -                                     |
| 11    | 5      | Raebareli               | Raebareli        | Ambey Birck Field, Vill. & Post Duknaha, Teh. Lalganj  | Grant   | -                                     | -       | -           | NO                                   | -                                     |
| 12    | 5      | Raebareli               | Raebareli        | Ambey Brick Field, Vill Jamadar ka Purva, Post Bhitargaon, Lalganj, Raebareli.                       | Grant   | -                                     | -       | -           | NO                                   | -                                     |
| 13    | 5      | Raebareli               | Raebareli        | Ambey Brick Field, Vill. & Post Jalalpur Dhari, Tehsil Dalmau, Raebareli.                            | Grant   | -                                     | -       | -           | NO                                   | -                                     |
| 14    | 5      | Raebareli               | Raebareli        | Amit Brick Field, Vill. Kanjihar Dubhan, Tehsil Salon,   | Grant   | -                                     | -       | -           | NO                                   | -                                     |
| 15    | 5      | Raebareli               | Raebareli        | Anand Brick Field, Vill. Rasantipur (Pure Vikram Jeet), Post Dandu Tekari,                           | Grant   | -                                     | -       | -           | NO                                   | -                                     |
| 17    | 5      | Raebareli               | Raebareli        | Andaj brick field (old name Kamlesh Brick Field) Vill. & Post Sudouli, Tehsil Maharajganj Raebareli. | Grant   | -                                     | -       | -           | NO                                   | -                                     |
| 18    | 5      | Raebareli               | Raebareli        | Aniket Brick Field, Vill. Bargadha Harchandpur   | Grant   | -                                     | -       | -           | NO                                   | -                                     |
| 19    | 5      | Raebareli               | Raebareli        | Ankit Brick Field, Vill. Ranikhera, Post- Rajamau, Tehsil- Maharajganj, Raebareli.                   | Grant   | -                                     | -       | -           | NO                                   | -                                     |
| 21    | 5      | Raebareli               | Raebareli        | Anubhav Brick Field, Vill. Emapur, Shivgar, Raebareli.   | Grant   | -                                     | -       | -           | NO                                   | -                                     |
| 22    | 5      | Raebareli               | Raebareli        | Arm Brick Field, Vill. Salempur, Post Bhimganj, Tehsil Dalmau, Raebareli.                            | Grant   | -                                     | -       | -           | NO                                   | -                                     |
| 23    | 5      | Raebareli               | Raebareli        | Arshi Brick Field, Vill. Suchi Salon, Raebareli.   | Grant   | -                                     | -       | -           | NO                                   | -                                     |
| 24    | 5      | Raebareli               | Raebareli        | Arvind Brick Field Vill. Sanahi, Tehsil Sadar, Raebareli.  | Grant   | -                                     | -       | -           | NO                                   | -                                     |
| 25    | 5      | Raebareli               | Raebareli        | Arya Brick Field, Vill. Chandai Raghunathpur, Sadar, Raebareli.                                      | Grant   | -                                     | -       | -           | NO                                   | -                                     |
| 27    | 5      | Raebareli               | Raebareli        | Ashish Brick Field, Vill. & Post Daulatpur, Tehsil Unchahar, Raebareli.                              | Grant   | -                                     | -       | -           | NO                                   | -                                     |
| 28    | 5      | Raebareli               | Raebareli        | Ayodhya Brick Field, Vill. & Post Sudamapur, Pargana, Tehsil Dalmau, Raebareli.                      | Grant   | -                                     | -       | -           | NO                                   | -                                     |
| 30    | 5      | Raebareli               | Raebareli        | B.N. Singhaniya Brick Field, Vill Rajpur Chakbibi, Tehsil Salon, Raebareli.                          | Grant   | -                                     | -       | -           | NO                                   | -                                     |
| 31    | 5      | Raebareli               | Raebareli        | B.S. Brick Field, Vill. & Post Rahi, Tehsil Sadar, Raebareli.  | Grant   | -                                     | -       | -           | NO                                   | -                                     |
| 32    | 5      | Raebareli               | Raebareli        | Baba Brick Field, Vill. Tarapur Kurha, Tehsil Salon, Raebareli.                                      | Grant   | -                                     | -       | -           | NO                                   | -                                     |

|    |   |           |           |   |       |   |   |   |    |   |
|----|---|-----------|-----------|---|-------|---|---|---|----|---|
| 33 | 5 | Raebareli | Raebareli | Baba Vishwanath Brick Field, Vill. Maneharu, Post Belakhara, Tehsil Sadar, Raebareli.                     | Grant | - | - | - | NO | - |
| 34 | 5 | Raebareli | Raebareli | Bade baba brick field (old name Devesh Brick Field) Vill Manjhgavn Halor, Tehsil, Maharajganj, Raebareli. | Grant | - | - | - | NO | - |
| 35 | 5 | Raebareli | Raebareli | Bade Baba Brick Field, Vill. Manjhgav, halor, teh. Maharajganj,   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 36 | 5 | Raebareli | Raebareli | Bainsvara Brick Field, Vill & Post Ehar, Tehsil Dalmau, Raebareli.  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 37 | 5 | Raebareli | Raebareli | Bajarang Bali Brick Field, Vill. & Post Jalalpur Dhari, Tehsil Dalmau, Raebareli.                         | Grant | - | - | - | NO | - |
| 38 | 5 | Raebareli | Raebareli | Bajpei Brick Field, Vill. Ghuremau, Post Sareni, Tehsil Lalganj, Raebareli.                               | Grant | - | - | - | NO | - |
| 39 | 5 | Raebareli | Raebareli | Bajpei Brick Field, Vill. Vishayakpur Sareni Tehsil Lalganj, Raebareli.                                   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 40 | 5 | Raebareli | Raebareli | Bakshi Brick Field, Vill. Kori-hara, Tehsil Maharajganj, Raebareli.                                       | Grant | - | - | - | NO | - |
| 42 | 5 | Raebareli | Raebareli | Balaji Brick Field, Vill. Surajkunda Post Utarpara, Tehsil Sadar, Raebareli.                              | Grant | - | - | - | NO | - |
| 43 | 5 | Raebareli | Raebareli | Baleheswar Brick Field, Vill. & Post Sultanpurkhara, Tehsil Sadar, Raebareli.                             | Grant | - | - | - | NO | - |
| 45 | 5 | Raebareli | Raebareli | Beena Brick Field, Vill. Bariyapur Riva, Tehsil Maharajganj, Raebareli                                    | Grant | - | - | - | NO | - |
| 48 | 5 | Raebareli | Raebareli | Bhadouriya Brick Field, Vill. Pasidusi Madandusi, Raebareli.  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 49 | 5 | Raebareli | Raebareli | Bhagirathi Brick Field, Vill. Japharapur, Post Khagipur, Raebareli.                                       | Grant | - | - | - | NO | - |
| 53 | 5 | Raebareli | Raebareli | Bharat Brick Manufacturing Ikai, Vill. Belhani, Tehsil Lalganj, Raebareli.                                | Grant | - | - | - | NO | - |
| 54 | 5 | Raebareli | Raebareli | Bholenath brick field saidpur behata (rajamau) maharajganj  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 55 | 5 | Raebareli | Raebareli | Bholenath brick field vill . Saidepur (rajamau) mahrajganj  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 56 | 5 | Raebareli | Raebareli | Brijdeep Brick Field, Vill. Pandeypur Vishunkhara, Tehsil Lalganj, Raebareli.                             | Grant | - | - | - | NO | - |
| 57 | 5 | Raebareli | Raebareli | Buity Brick Field, Vill. Duknaha, Tehsil Lalganj, Raebareli.  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 58 | 5 | Raebareli | Raebareli | C.T. Brick Field, Vill. Pure Baghelan, Post Murai ka Bagh, Tehsil Dalmau, Raebareli.                      | Grant | - | - | - | NO | - |
| 59 | 5 | Raebareli | Raebareli | Chaman Brick Field, Vill. Bahutai Rokha, Tehsil, Salon, Raebareli.  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 60 | 5 | Raebareli | Raebareli | Chaman Brick Field, Vill. Bhutai rokha , Tehsil Salon, Raebareli.   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 61 | 5 | Raebareli | Raebareli | Chanda Brick field, Vill. Pure Tiwari, Deeh, Salon, Raebareli   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 62 | 5 | Raebareli | Raebareli | Chandanani & Company, Vill. Belabhela, Uttarpara, Tehsil Sadar, Raebareli.                                | Grant | - | - | - | NO | - |
| 65 | 5 | Raebareli | Raebareli | Chauhan Brick Field, Vill Mahuri Mubarakpur, Tehsil Lalganj, Raebareli.                                   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 66 | 5 | Raebareli | Raebareli | Chawala Brick Field, Vill Belabhela, Uttarpara, Tehsil Sadar, Raebareli.                                  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 68 | 5 | Raebareli | Raebareli | Chitransh Brick field, Vill. & Post Duknaha, Teh.Lalganj  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 70 | 5 | Raebareli | Raebareli | Deepak Brick Field, Vill Atarehata, Tehsil, Maharajganj, Raebareli.                                       | Grant | - | - | - | NO | - |
| 71 | 5 | Raebareli | Raebareli | Deepak Brick Field, Vill Nandakhara, Pachimgaon, Raebareli.   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 73 | 5 | Raebareli | Raebareli | Dhananjay Ent Udyog, Vill. Garva Deeh, Tehsil, Sadar, Raebareli.  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 74 | 5 | Raebareli | Raebareli | Dharmeshwar Brick Field, Vill.Bakhari majarenTikawamau, Tehsil Lalganj, Raebareli.                        | Grant | - | - | - | NO | - |
| 75 | 5 | Raebareli | Raebareli | Dileep Kumar Mishra Brick Field, Vill. Saimbsi Nihastha, Tehsil Lalganj, Raebareli.                       | Grant | - | - | - | NO | - |
| 76 | 5 | Raebareli | Raebareli | Dulari Brick Field, Vill Bandramau, Post Rahi, Raebareli.   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 78 | 5 | Raebareli | Raebareli | G.P. Brick Field, Vill. Khanua, Post Munsiganj, Sadar, Raebareli.Tehsil                                   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 79 | 5 | Raebareli | Raebareli | G.P. Tiwari Brick Field, Vill & Post Balla Bujurg, Tehsil Maharajganj, Raebareli.                         | Grant | - | - | - | NO | - |

|     |   |           |           |   |       |   |   |   |    |   |
|-----|---|-----------|-----------|---|-------|---|---|---|----|---|
| 80  | 5 | Raebareli | Raebareli | Vimala Brick field (Old Name G.R.D. Brick field & Ramu Brick Field), Vill. Kubarikhera Echauli Tehsil Bachhranwa Raebareli. | Grant | - | - | - | NO | - |
| 81  | 5 | Raebareli | Raebareli | Ganesh Brick Field, Echouli, Bachhrawan   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 84  | 5 | Raebareli | Raebareli | Ganesh Brick Field, Vill. & Post Echouli, Tehsil Maharajganj, Raebareli.  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 86  | 5 | Raebareli | Raebareli | Ganesh Brick Field, Vill. Dhamdhama, Post Korouli, Tehsil, Dalmau, Raebareli.   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 87  | 5 | Raebareli | Raebareli | Ganga Brick Field, Vill. Darswan Chouraha, Suchi, Tehsil Salon, Raebareli.  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 88  | 5 | Raebareli | Raebareli | Krishna Brick field (Old Name Ganga Brick Field), Vill. Pure Baghelan, Post Muraibagh, Tehsil Dalmau, Raebareli.            | Grant | - | - | - | NO | - |
| 90  | 5 | Raebareli | Raebareli | Ganga Brick Field, Vill. Sareni Ghuremau, Teh. Lalganj.   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 91  | 5 | Raebareli | Raebareli | Gangaram jeevnani Brick Field, Vill. Tanda Gangaganj, Tehsil Sadar, Raebareli.  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 92  | 5 | Raebareli | Raebareli | Gangotri End Udyog, Vill. Rajapur, Post Khagipur Sarva, Sadar, Raebareli.   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 93  | 5 | Raebareli | Raebareli | Gaurav Brick Field, Vill. Othi, Tehsil Maharajganj, Raebareli.  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 94  | 5 | Raebareli | Raebareli | Gaurav Brick Field, Vill. Saray, Tehsil Salon, Raebareli.   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 95  | 5 | Raebareli | Raebareli | Ghanshyam Atlani Ent Bhatta, Vill. Gangaganj Shora, Tehsil Sadar, Raebareli.  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 96  | 5 | Raebareli | Raebareli | Gour Brick Field, Vill & Post Barara Bujurg, Tehsil Dalmau, Raebareli.  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 98  | 5 | Raebareli | Raebareli | Grover Brick Field, Vill. Chharahara, post Rahi,  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 99  | 5 | Raebareli | Raebareli | Growar brick field ( old name Captan Brick Field) Vill. Chharhara, Post Rahi, Raebareli.                                    | Grant | - | - | - | NO | - |
| 104 | 5 | Raebareli | Raebareli | H.V.Brick.Field., Vill. Kallui Khera, Bachrawan, Tehsil Maharajganj, Raebareli.   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 105 | 5 | Raebareli | Raebareli | Habibun Nisha Brick Field, Vill. Thulendi, Pargana Bachrawan, Tehsil Maharajganj, Raebareli.                                | Grant | - | - | - | NO | - |
| 106 | 5 | Raebareli | Raebareli | Hanumat Brick Field, Vill Payagpur, Post Laxmiganj, Tehsil Unchahar, Raebareli.   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 107 | 5 | Raebareli | Raebareli | Harihar Brick Field Satanpur Lalganj Raebareli  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 108 | 5 | Raebareli | Raebareli | Harish Brick Field, Vill. Ramsada, Tehsil Unchahar, Raebareli.  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 110 | 5 | Raebareli | Raebareli | India Brick Field, Vill & Post Koriha, Tehsil Sadar, Raebareli.   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 112 | 5 | Raebareli | Raebareli | J.P. Brick Field, Vill Kasana, Pargana Kumrawan, Tehsil Maharajganj, Raebareli.   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 113 | 5 | Raebareli | Raebareli | Jagdish Brick Field, Vill.Govindpur, Biloli, Dalmau,  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 114 | 5 | Raebareli | Raebareli | Jai Maa Brick Field (Old Name Sangam Brick field), Vill. Sevanpur, Duknaha, Kheeron, Lalganj, Raebareli                     | Grant | - | - | - | NO | - |
| 115 | 5 | Raebareli | Raebareli | Jai Ambey Brick Field, Vill. Bahudakhurd, Pargana Kumrawan, Tehsil Maharajganj, Raebareli.                                  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 117 | 5 | Raebareli | Raebareli | Jai Ma Durga Brick Field, Vill. Daudpur, Ramnagar, Post Ehar, Tehsil Dalmau, Raebareli.                                     | Grant | - | - | - | NO | - |
| 120 | 5 | Raebareli | Raebareli | Jai Ma Gange Brick Field (Old name Shri Ma Gange Brick Field), Vill. Kishunkhera, Kheero, Tehsil Lalganj, Raebareli.        | Grant | - | - | - | NO | - |
| 121 | 5 | Raebareli | Raebareli | Jai Ma Vaishno Brick Field, Vill Alawalpur, Post Tikar Agachipur, Tehsil Dalmau, Raebareli.                                 | Grant | - | - | - | NO | - |
| 126 | 5 | Raebareli | Raebareli | Jaiswal Brick Field, Vill. Rampur pawara,   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 127 | 5 | Raebareli | Raebareli | Janata Brick Field, Vill. Medanpur, Pargana Rokha, Teh. Salon.  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 129 | 5 | Raebareli | Raebareli | Gomati Brick field (old name Janki Brick Field) Rampur Rajapur Halor  | Grant | - | - | - | NO | - |

|     |   |           |           |   |       |   |   |   |    |   |
|-----|---|-----------|-----------|---|-------|---|---|---|----|---|
| 130 | 5 | Raebareli | Raebareli | Janta Brick Field, Vill. Anti Nougawan, Raebareli.  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 131 | 5 | Raebareli | Raebareli | Janta Brick Field, Vill. Dohari Roopamau, Tehsil Sadar, Raebareli.                                  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 132 | 5 | Raebareli | Raebareli | Jayswal Brick Fkeld, Vill & Post Rampur Sudouli, Tehsil Maharajganj, Raebareli.                     | Grant | - | - | - | NO | - |
| 133 | 5 | Raebareli | Raebareli | Jhamma Brick Field, Vill. & Post Patti Rahas Kaithwal, Tehsil Unchahar, Raebareli.                  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 134 | 5 | Raebareli | Raebareli | Julfikar Brick Field, Vill. & Post Kudha, Tehsil Salon, Raebareli.                                  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 136 | 5 | Raebareli | Raebareli | K.K.S. Brick Field, Vill Khojanpur, Tehsil Unchahar, Raebareli.                                     | Grant | - | - | - | NO | - |
| 138 | 5 | Raebareli | Raebareli | Kamalesh Brick Field, Vill. & Post Kotra Bahadurganj, Tehsil Unchahar, Raebareli.                   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 139 | 5 | Raebareli | Raebareli | Kanha Brick Field(Old Name Khan Brick Field) Vill. Khaira Thulwasan, Tehsil Maharajganj, Raebareli. | Grant | - | - | - | NO | - |
| 140 | 5 | Raebareli | Raebareli | Kanhaiya Brick Field, Majhilaha, Rokha, Tehsil Salon, Raebareli.                                    | Grant | - | - | - | NO | - |
| 142 | 5 | Raebareli | Raebareli | Kaushal Ent Uddyog (old nameEkata Brick Field ), Vill. Maharganj Road, Sothi, Raebareli.            | Grant | - | - | - | NO | - |
| 143 | 5 | Raebareli | Raebareli | Khan Brick Field, Vill. Johvasharki, Raebareli.   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 144 | 5 | Raebareli | Raebareli | Khan Brick Field, Vill. Rajamau, Bachhrawan, Teh. Mahrajganj,                                       | Grant | - | - | - | NO | - |
| 145 | 5 | Raebareli | Raebareli | Kisan Brick Field, Vill. Ambara West, Pargana Lalganj, Raebareli.                                   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 147 | 5 | Raebareli | Raebareli | Krishna Brick Field, Vill. Khaleelpur, Tehsil Dalmau, Raebareli.                                    | Grant | - | - | - | NO | - |
| 148 | 5 | Raebareli | Raebareli | Krishna Brick Field, Vill. Malin Ka purwa, Premrajpur, Rahi, Tehsil Sadar, Raebareli.               | Grant | - | - | - | NO | - |
| 151 | 5 | Raebareli | Raebareli | Krishna Brick Field, Vill. Pure Malanga, Post Bishunkhera, The. Lalganj,                            | Grant | - | - | - | NO | - |
| 152 | 5 | Raebareli | Raebareli | Krishna Brick Field, Vill. Sultanpur Khera, Tehsil Sadar, Raebareli.                                | Grant | - | - | - | NO | - |
| 153 | 5 | Raebareli | Raebareli | Krishna Ent Udyog, Vill Devikhera (Ranapur), Pahrouli, Tehsil Lalganj, Raebareli.                   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 155 | 5 | Raebareli | Raebareli | Lakhanapur Brick Field, Vill. Lakhanapur, Post Sareni, Tehsil Lalganj, Raebareli.                   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 156 | 5 | Raebareli | Raebareli | Lambardar Brick Field, Tera Baraula, Bachhrawan, Raebareli  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 157 | 5 | Raebareli | Raebareli | Laxmi Brick Field, Vill. & Post Terukha Tehsil Dalmau, Raebareli                                    | Grant | - | - | - | NO | - |
| 158 | 5 | Raebareli | Raebareli | Laxmi Brick Field, Vill. & Post Thulwasan, Tehsil Maharajganj, Raebareli.                           | Grant | - | - | - | NO | - |
| 159 | 5 | Raebareli | Raebareli | Laxmi Brick Field, Vill. Sabjibbura, Tehsil Lalganj, Raebareli.                                     | Grant | - | - | - | NO | - |
| 160 | 5 | Raebareli | Raebareli | Laxmi Ent Udyog, Vill. Mon, Tehsil Maharajganj, Raebareli.  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 161 | 5 | Raebareli | Raebareli | M.S.G. Brick Field, Vill Sirsa, Pargana & Tehsil Sadar, Raebareli.                                  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 162 | 5 | Raebareli | Raebareli | Ma Bhawani Brick Field, Vill. Garhi Dularai, Post Gurubakshganj, Tehsil Sadar, Raebareli.           | Grant | - | - | - | NO | - |
| 164 | 5 | Raebareli | Raebareli | Ma Chamunda Brick Field, Vill Belahara Tehsil Dalmau, Raebareli.                                    | Grant | - | - | - | NO | - |
| 165 | 5 | Raebareli | Raebareli | Ma Durge Brick Field, Vill Kesouli, Tehsil Lalganj, Raebareli.                                      | Grant | - | - | - | NO | - |
| 166 | 5 | Raebareli | Raebareli | Ma Gauri Brick Field, Maneharu, Sadar, Raebareli.   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 167 | 5 | Raebareli | Raebareli | Ma Laxmi Brick Field, Vill & Post Sidhourtara, Tehsil Lalganj, Raebareli.                           | Grant | - | - | - | NO | - |
| 168 | 5 | Raebareli | Raebareli | Ma Sanktha Brick Field, Vill Anapur, Post Semarpaha, Tehsil Lalganj, Raebareli.                     | Grant | - | - | - | NO | - |
| 169 | 5 | Raebareli | Raebareli | Ma Sharda Brick Field (Old Name Swastik Brick Field), Vill. Padri, Raebareli.                       | Grant | - | - | - | NO | - |
| 172 | 5 | Raebareli | Raebareli | Ma Vaishno Brick Field, Vill. Shobhawapur, Tehsil Lalganj, Raebareli.                               | Grant | - | - | - | NO | - |

|     |   |           |           |  |       |   |   |   |    |   |
|-----|---|-----------|-----------|--|-------|---|---|---|----|---|
| 173 | 5 | Raebareli | Raebareli | Ma Vimala Brick Field, Vill Pure Baisan Halor, Tehsil Maharajganj, Raebareli.                                    | Grant | - | - | - | NO | - |
| 174 | 5 | Raebareli | Raebareli | Ma Vindhya Vasini Brick Field (Old Name Parmatma Brick Field), Vill. Khaira, Thulwasan, Tehsil Sadar, Raebareli. | Grant | - | - | - | NO | - |
| 175 | 5 | Raebareli | Raebareli | Ma Vindhya Vasini Brick Field, Vill & Post Roopamau, Tehsil Sadar, Raebareli.                                    | Grant | - | - | - | NO | - |
| 176 | 5 | Raebareli | Raebareli | Maa Rama Brick Field (Old name Ma Vaishno Brick Field) Ubarni, Tehsil Dalmau, Raebareli.                         | Grant | - | - | - | NO | - |
| 177 | 5 | Raebareli | Raebareli | Mahadev Brick Field, Vill. Pasapur, Post Munshiganj, Tehsil Sadar, Raebareli.                                    | Grant | - | - | - | NO | - |
| 178 | 5 | Raebareli | Raebareli | Mahakaleswar Brick Field, Vill. Korihar, Tehsil Sadar, Raebareli.  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 179 | 5 | Raebareli | Raebareli | Mahima Brick Field, Vill. Barwaliya, Pargana Kheero, Tehsil Lalganj, Raebareli.                                  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 180 | 5 | Raebareli | Raebareli | Mamta Brick Field. Vill. Parshurampur, Thekhai Salon, Raebareli.   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 184 | 5 | Raebareli | Raebareli | Jai Ma Durga Brick field (Old name MM Brick Field ), Vill. & Post Alawalpur, Raebareli.                          | Grant | - | - | - | NO | - |
| 185 | 5 | Raebareli | Raebareli | Mohan Brick Field, Vill. Bhawanipur, Ralpur, Tehsil Lalganj, Raebareli.  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 186 | 5 | Raebareli | Raebareli | Mourya Brick Field. Vill. Harbandhanpur, Tehsil Unchahar, Raebareli.   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 190 | 5 | Raebareli | Raebareli | Nambardah Brick Field, Vill. Kolwa, Post Naseerabad, Tehsil Salon, Raebareli.                                    | Grant | - | - | - | NO | - |
| 191 | 5 | Raebareli | Raebareli | Nandini Brick Field, Vill. Madan Toosi, Post Rajamau, Tehsil Sadar, Raebareli.                                   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 192 | 5 | Raebareli | Raebareli | Nanha Brick Field, Vill Rampur Sudouli, Tehsil Maharajganj, Raebareli.   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 195 | 5 | Raebareli | Raebareli | Narayan Brick Field, Jugrajpur, Shivgarh, Mahraganj, Raebareli.  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 196 | 5 | Raebareli | Raebareli | Narsingh Mal Ent Bhatha, Vill. Chhtaiya Harchandpur, Raebareli.  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 199 | 5 | Raebareli | Raebareli | New Ajanta Brick Field, Vill. Bela Tekai, Sadar, Raebareli.  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 200 | 5 | Raebareli | Raebareli | New Akhya Brick Field, Vill Huler Jamuranwa Tah- mahrajganj, Raebareli.  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 201 | 5 | Raebareli | Raebareli | New Indrani Brick Field, Vill. Dohri, Roopamau, Raebareli.   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 202 | 5 | Raebareli | Raebareli | New King Brick Field, Vill. Premrajpur Rahi, Tehsil Sadar, Raebareli.  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 203 | 5 | Raebareli | Raebareli | New Krishna Brick Field, Vill. Madhukarpur, Tehsil Dalmau, Raebareli.  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 204 | 5 | Raebareli | Raebareli | New Laxmi (Sona) Brick Field, Vill Paschim Gavn, Pasi Tusi, Tehsil Sadar, Raebareli.                             | Grant | - | - | - | NO | - |
| 205 | 5 | Raebareli | Raebareli | New Mouriya Brick Field, Vill. Harbandhanpur Kaithwal, Tehsil Unchahar, Raebareli.                               | Grant | - | - | - | NO | - |
| 206 | 5 | Raebareli | Raebareli | New Pragya Brick Field, Vill. Thulrai, Goura, Tehsil Dalmau, Raebareli.  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 207 | 5 | Raebareli | Raebareli | New Rathour Brick Field, Vill. & Post Melthua, Tehsil Dalmau, Raebareli.   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 208 | 5 | Raebareli | Raebareli | New Royal Brick Field, Vill. Paraiya Namaksar, Tehsil Salon, Raebareli.  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 210 | 5 | Raebareli | Raebareli | New Sardar Brick Field, Vill. Ahora, Rampur, Parshadepur, Salon, Raebareli.                                      | Grant | - | - | - | NO | - |

|     |   |           |           |  |       |   |   |   |    |   |
|-----|---|-----------|-----------|--|-------|---|---|---|----|---|
| 212 | 5 | Raebareli | Raebareli | New Yadav Brick Field, Vill. Makhdoompur, Tehsil Unchahar, Raebareli.                                | Grant | - | - | - | NO | - |
| 213 | 5 | Raebareli | Raebareli | Om Brick Field (Old Name Ma Brick Field), Vill. Dihavapur, Chanda Teekar, Tehsil Lalganj, Raebareli. | Grant | - | - | - | NO | - |
| 214 | 5 | Raebareli | Raebareli | Om Brick Field, Pure Dube Lohra Sadar Raebareli.   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 218 | 5 | Raebareli | Raebareli | Om Brick Field, Vill. Kanjikhara, Samodha, Sareni, Tehsil Lalganj, Raebareli.                        | Grant | - | - | - | NO | - |
| 219 | 5 | Raebareli | Raebareli | Om Jai Ma Gange Brick Field, Vill Banpurwa Majare Barara Bujurg, Tehsil Dalmau, Raebareli.           | Grant | - | - | - | NO | - |
| 220 | 5 | Raebareli | Raebareli | Om Narayan Brick Field, Vill. Barwaliya, Post Tikawamau, Tehsil Lalganj, Raebareli.                  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 221 | 5 | Raebareli | Raebareli | Omkareshwar Brick Field, Vill. & Post Sultanpur Khera, Tehsil Sadar, Raebareli.                      | Grant | - | - | - | NO | - |
| 225 | 5 | Raebareli | Raebareli | Pawan Brick Field, Vill, Jyotiyamau, Muraibagh, Dalmau, Raebareli.                                   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 226 | 5 | Raebareli | Raebareli | Piyush Brick Field, Vill. Rustamkhera, Majarebala, Harchandpur, Raebareli.                           | Grant | - | - | - | NO | - |
| 228 | 5 | Raebareli | Raebareli | Pooja Brick Field, Vill Bakwara, Rustampur Rahi, Tehsil Sadar, Raebareli.                            | Grant | - | - | - | NO | - |
| 229 | 5 | Raebareli | Raebareli | Pooja Brick Field, Vill Gojhari, Gurubakshganj, Tehsil Sadar, Raebareli.                             | Grant | - | - | - | NO | - |
| 230 | 5 | Raebareli | Raebareli | Pragya Brick Field, Vill. Kateha, Post Rajapur, Tehsil Salon, Raebareli.                             | Grant | - | - | - | NO | - |
| 231 | 5 | Raebareli | Raebareli | Pragya Brick Field, Vill. Melkha Sahab, Post Sultanpur Janouli, Tehsil Dalmau, Raebareli.            | Grant | - | - | - | NO | - |
| 233 | 5 | Raebareli | Raebareli | Prem Chand Brick Field, Vill. Malin ka Purva Rahi, Tehsi I Sadar, Raebareli.                         | Grant | - | - | - | NO | - |
| 234 | 5 | Raebareli | Raebareli | Prince Brick Field, Vill Heengamau, Tehsil Dalmau, Raebareli.  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 235 | 5 | Raebareli | Raebareli | R.G. Brick Field, Vill. Durga khera Majare Dumathar, Tehsil Lalganj, Raebareli.                      | Grant | - | - | - | NO | - |
| 237 | 5 | Raebareli | Raebareli | Raghav Brick Field, Vill. Kesouli (Laxipur), Tehsil Lalganj, Raebareli.                              | Grant | - | - | - | NO | - |
| 238 | 5 | Raebareli | Raebareli | Rahat Brick Field, Vill. Sanda Saidan, Post & Tehsil Salon, Raebareli.                               | Grant | - | - | - | NO | - |
| 239 | 5 | Raebareli | Raebareli | Rahul Brick Field, Vill Katghar, Tehsil Dalmau, Raebareli.   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 240 | 5 | Raebareli | Raebareli | Rahul Brick Field, Vill Ghorwara, Tehsil Dalmau, Raebareli.  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 242 | 5 | Raebareli | Raebareli | Raj pal Ent Udyog, Vill. Korihar Dhakiya Chouraha, Raebareli.  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 244 | 5 | Raebareli | Raebareli | Raja Brick Field, Vill, Pure Budhai, Deeh, Tehsil Salon, Raebareli.                                  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 246 | 5 | Raebareli | Raebareli | Raja Brick Field, Vill. Etara Bujurg, Tehsil Unchahar, Raebareli.                                    | Grant | - | - | - | NO | - |
| 247 | 5 | Raebareli | Raebareli | Raja Brick Field, Vill. Padari Ganeshpur Tikara, Raebareli.  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 248 | 5 | Raebareli | Raebareli | Rajput Brick Field, Vill. Badain Ka Purva, Tehsil Lalganj, Raebareli.                                | Grant | - | - | - | NO | - |
| 249 | 5 | Raebareli | Raebareli | Rakesh Brick Field, Vill Ataganj, Usari, Tehsil Salon, Raebareli.                                    | Grant | - | - | - | NO | - |
| 251 | 5 | Raebareli | Raebareli | Ram Brick Field, Vill. Lodhwari, Tehsil Sadar, Raebareli.  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 253 | 5 | Raebareli | Raebareli | Rama Brick Field, Vill. & Post Belhani, Tehsil Lalganj, Raebareli                                    | Grant | - | - | - | NO | - |
| 254 | 5 | Raebareli | Raebareli | Ramesh Brick Field, Vill. Onai, Post Gurubakshganj, Tehsil Lalganj, Raebareli.                       | Grant | - | - | - | NO | - |

|     |   |           |           |   |       |   |   |   |    |   |
|-----|---|-----------|-----------|---|-------|---|---|---|----|---|
| 255 | 5 | Raebareli | Raebareli | Rameshwari Brick Field, Vill. Kajiyana, Tehsil Unchahar. Raebareli.   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 256 | 5 | Raebareli | Raebareli | Rastogi Brick Field, Vill. Kateha, Tehsil Salon, Raebareli.   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 257 | 5 | Raebareli | Raebareli | Ratan Brick Field, Vill & Post Johwasharki, Raebareli.  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 258 | 5 | Raebareli | Raebareli | Rathour Brick Field, Vill. Sai Tikariya Durgaganj, Tehsil Dalmau, Raebareli.                                      | Grant | - | - | - | NO | - |
| 259 | 5 | Raebareli | Raebareli | Rathour Infradevelopers Pvt. Ltd., Vill Japharapur Belakhara, Tehsil Sadar, Raebareli.                            | Grant | - | - | - | NO | - |
| 260 | 5 | Raebareli | Raebareli | Ravi Brick Field, Vill. Ramma Ka Purva, Gangouli, Tehsil Unchahar, Raebareli.                                     | Grant | - | - | - | NO | - |
| 261 | 5 | Raebareli | Raebareli | Ravi Brick Field, Vill. Rustampur, Tehsil Sadar, Raebareli.   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 263 | 5 | Raebareli | Raebareli | Ritesh Brick Field, Vill. Parshurampur Thekahi, Tehsil Salon, Raebareli.  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 264 | 5 | Raebareli | Raebareli | Rudra Brick Field, Vill. Sarai Shri Baksh, Tehsil Unchahar, Raebareli.  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 265 | 5 | Raebareli | Raebareli | S.M. Brick Field, Naseerabad, Tehsil Salon, Raebareli.  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 267 | 5 | Raebareli | Raebareli | S.S. Brick Field, Vill. Sansari, Parsadepur, Tehsil Salon, Raebareli.   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 268 | 5 | Raebareli | Raebareli | Sahil Brick Field, Vill. Makvapur, Tehsil Unchahar, Raebareli.  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 269 | 5 | Raebareli | Raebareli | Saleem Brick Field, Vill. Deeh, Raebareli.  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 270 | 5 | Raebareli | Raebareli | Sangam Brick Field, Vill Saidanpur, Khagipur Sadva, Raebareli.  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 272 | 5 | Raebareli | Raebareli | Santhosh Brick Field, Vill Ganesh Ka Purva, Kotara Bahadurganj, Tehsil Unchahar, Raebareli.                       | Grant | - | - | - | NO | - |
| 274 | 5 | Raebareli | Raebareli | Sardar Brick Field, Vill. Suraj Kunda, Tehsil Sadar, Raebareli.   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 275 |   | Raebareli | Raebareli | Shiv Brick Field (Old name Sarvottam Brick field) Daudnagar, Rahi, Raebareli                                      | Grant | - | - | - | NO | - |
| 276 | 5 | Raebareli | Raebareli | Sarvshri Krishna Brick Field, Vill. Pure Malanga, Post Vishunkhera, Tehsil Lalganj, Raebareli.                    | Grant | - | - | - | NO | - |
| 277 | 5 | Raebareli | Raebareli | Sashiraj brick field (old name Pradeep Brick Field) Vill. Shora, Post Gangaganj, Tehsil Sadar, Raebareli.         | Grant | - | - | - | NO | - |
| 278 | 5 | Raebareli | Raebareli | Satya Prakash Agrawal Brick Field, Vill. Gochara Rahi, Tehsil Sadar, Raebareli.                                   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 279 | 5 | Raebareli | Raebareli | Satyam Brick Field, Vill Bheeta Gavn, Tehsil Lalganj, Raebareli.  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 281 | 5 | Raebareli | Raebareli | Saurabh Brick Field, Vill. Rampur Sudouli, Bacharawan, Maharajganj, Raebareli.                                    | Grant | - | - | - | NO | - |
| 282 | 5 | Raebareli | Raebareli | Saviani Ent Udyog, Vill. Pure Payam Tanda, Tehsil Sadar, Raebareli.   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 284 | 5 | Raebareli | Raebareli | Shakti Brick Field, Vill. Kandrava, Tehsil Unchahar, Raebareli.   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 285 | 5 | Raebareli | Raebareli | Kanha brick field (Old Name Shakuntala Tyagi Brick Field & Koushal Ent Udyog), Vill. & Post Thulwasan, Raebareli. | Grant | - | - | - | NO | - |
| 286 | 5 | Raebareli | Raebareli | Shambhavi Brick Field, Vill. Parshurampur, Thekahi, Tehsil Salon, Raebareli.                                      | Grant | - | - | - | NO | - |
| 287 | 5 | Raebareli | Raebareli | Shankar Brick Field, Vill. Lodhwari, Raebareli.   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 288 | 5 | Raebareli | Raebareli | Shankar Brick Field, Vill. Majhigavan Karan, Post Chouhaniya, Raebareli.  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 289 | 5 | Raebareli | Raebareli | Shankar Brick Field, Vill. Rampurkhas, Shivgarh, Tehsil Maharajganj, Raebareli.                                   | Grant | - | - | - | NO | - |
| 290 | 5 | Raebareli | Raebareli | Shanti Brick Field, Vill Kumhrawan, Tehsil Maharajganj, Raebareli.  | Grant | - | - | - | NO | - |

|     |   |           |           |  |       |   |   |   |    |   |
|-----|---|-----------|-----------|--|-------|---|---|---|----|---|
| 291 | 5 | Raebareli | Raebareli | Sharma Ent Udyog, Vill Haripur Mirdha, Kheero, Tehsil Lalganj, Raebareli.                      | Grant | - | - | - | NO | - |
| 292 | 5 | Raebareli | Raebareli | Shri Gange Brick Field, Neeva, Ichouli, Raebarli.  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 294 |   | Raebareli | Raebareli | Shiv brick fird (Old name Sarv shri Shiv Brick Field) Shyampur, Kheeron, Lalganj, Raebareli    | Grant | - | - | - | NO | - |
| 299 | 5 | Raebareli | Raebareli | Shiv Brick Field, Vill. Sarae Torhimau, Rokha, Tehsil Salon, Raebareli.                        | Grant | - | - | - | NO | - |
| 300 | 5 | Raebareli | Raebareli | Shiv Ent Uddyog, Vill.Dighora, Somau, Tehsil Sadar, Raebareli.                                 | Grant | - | - | - | NO | - |
| 301 | 5 | Raebareli | Raebareli | Shiv Interprises, Vill. Onai, Gurubakshganj, Raebareli.  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 302 | 5 | Raebareli | Raebareli | Shiv Shakti Brick Field, Vill Navabganj, Jagatpur, Tehsil Unchahar, Raebareli.                 | Grant | - | - | - | NO | - |
| 307 | 5 | Raebareli | Raebareli | Shivam Brick Field, Vil. Ajeetpur, Kheero, Tehsil Lalganj, Raebareli.                          | Grant | - | - | - | NO | - |
| 308 | 5 | Raebareli | Raebareli | Shivam Brick Field, Vill. Bhagipur, Post Babuganj, Tehsil Unchaha, Raebareli.                  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 313 | 5 | Raebareli | Raebareli | Shri Balaji Brick Field, Vill. Pure Shekhan, Balbhardrapur, Tehsil Lalganj, Raebareli.         | Grant | - | - | - | NO | - |
| 314 | 5 | Raebareli | Raebareli | Shri Balaji Brick Field, Vill. Pure Sheshan Makdoompur Tehsil Dalmau, Raebareli.               | Grant | - | - | - | NO | - |
| 317 | 5 | Raebareli | Raebareli | Shri Dhameshwar Brick Field, vill. Bhakhari, Tikawamau Lalganj, Raebareli.                     | Grant | - | - | - | NO | - |
| 322 | 5 | Raebareli | Raebareli | Shri Ram Brick Field, Vill. Gopapur Laxmiganj, Tehsil Unchahar, Raebareli.                     | Grant | - | - | - | NO | - |
| 323 | 5 | Raebareli | Raebareli | Shri Ram Brick Field, Vill. Onai Gurubakshganj, Raebareli.                                     | Grant | - | - | - | NO | - |
| 325 | 5 | Raebareli | Raebareli | Shri Seetaram Brick Field, Vill Sirsa, Tehsil Sadar, Raebareli.                                | Grant | - | - | - | NO | - |
| 327 | 5 | Raebareli | Raebareli | Shubham Brick Field, Vill. Post Pachim Gavn, Tehsil Sadar, Raebareli.                          | Grant | - | - | - | NO | - |
| 328 | 5 | Raebareli | Raebareli | Shukla Brick Field, Vill. Echouli, Bacharawan, Tehsil Maharajganj, Raebareli.                  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 329 | 5 | Raebareli | Raebareli | Shukla Brothers Brick Field, Majhilaha, Salon, Raebareli.                                      | Grant | - | - | - | NO | - |
| 330 | 5 | Raebareli | Raebareli | Shyam Brick Field. Vill. Bhiknapur, Thasil Unchapur, Raebareli.                                | Grant | - | - | - | NO | - |
| 331 | 5 | Raebareli | Raebareli | Shyam Brick Field. Vill.Godwara, Thasil Sadar, Raebareli.                                      | Grant | - | - | - | NO | - |
| 333 | 5 | Raebareli | Raebareli | Sidhidatri Brick Field, Vill Jhakrasi, Tehsil Sadar, Raebareli.                                | Grant | - | - | - | NO | - |
| 334 | 5 | Raebareli | Raebareli | Singh Brick Field, Vill Chandramanikhera, Post Chahottar, Tehsil Lalganj, Raebareli.           | Grant | - | - | - | NO | - |
| 335 | 5 | Raebareli | Raebareli | Singhaniya Brick Field, Vill. Meerjahanpur, Tehsil Salon, Raebareli.                           | Grant | - | - | - | NO | - |
| 336 | 5 | Raebareli | Raebareli | Sonal Brick Field, Vill. Sevanpur, Kheero, Tehsil Lalganj, Raebareli.                          | Grant | - | - | - | NO | - |
| 337 | 5 | Raebareli | Raebareli | Soni Brick Field, Vill. Rasoolpur, Post Thulendi, Tehsil Maharajganj, Raebareli.               | Grant | - | - | - | NO | - |
| 338 | 5 | Raebareli | Raebareli | Sri Balaji Brick Field Bhawani Baksh ka Puwa, Sultanpur Khera, Tehsil Sadar, Raebareli         | Grant | - | - | - | NO | - |
| 340 | 5 | Raebareli | Raebareli | Subham brick field (old name Sanjeev Brick Field), Vill. Ramsanda, Tehsil Unchahar, Raebareli. | Grant | - | - | - | NO | - |
| 341 | 5 | Raebareli | Raebareli | Sudama Brick Field, Vill. Bhagvantpur, Chandaniya, Post Jalalpur Dhari, Dalmau, Raebareli.     | Grant | - | - | - | NO | - |
| 342 | 5 | Raebareli | Raebareli | Suman Brick Field, Katiyara, Mataka, Tehsil Salon, Raebareli.                                  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 343 | 5 | Raebareli | Raebareli | Suraj Brick Field, Vill.Bhelia, Tehsil Salon, Raebareli.                                       | Grant | - | - | - | NO | - |
| 344 | 5 | Raebareli | Raebareli | Suresh Narayan Brick Field, Vill. Shobhwapur, Tehsil Lalganj, Raebareli.                       | Grant | - | - | - | NO | - |
| 347 | 5 | Raebareli | Raebareli | Taj Brick Field, Vill. Balla Baroula, Tehsil Sadar, Raebareli.                                 | Grant | - | - | - | NO | - |

|     |   |           |           |  |       |   |   |   |    |   |
|-----|---|-----------|-----------|--|-------|---|---|---|----|---|
| 348 | 5 | Raebareli | Raebareli | Thakur sahab brick field basukhera sareni  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 349 | 5 | Raebareli | Raebareli | Tirupati Bala Ji Brick Field Vill. Kushal Khera Sareni The. Lalganj Rae Bareli       | Grant | - | - | - | NO | - |
| 350 | 5 | Raebareli | Raebareli | Tiwari Brick Field, Vill. Purasi, Halor, Tehsil Maharajganj, Raebareli.              | Grant | - | - | - | NO | - |
| 355 | 5 | Raebareli | Raebareli | Tulsi Brick Field, Vill. Puremanshi, Deeh, Tehsil Salon, Raebareli.                  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 356 | 5 | Raebareli | Raebareli | Vaibhav Brick Field, Vill. Malke Gavn, Tehsil Lalganj, Raebareli.                    | Grant | - | - | - | NO | - |
| 357 | 5 | Raebareli | Raebareli | Vaishno brick field rajapur  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 359 | 5 | Raebareli | Raebareli | Vandana Ent Udyog, Vill. Banaimau, Tehsil Lalganj, Raebareli.                        | Grant | - | - | - | NO | - |
| 363 | 5 | Raebareli | Raebareli | Verma Brick Field, Vill. Pure Asharam Korihar, Tehsil Sadar, Raebareli.              | Grant | - | - | - | NO | - |
| 364 | 5 | Raebareli | Raebareli | Verma Ent Udyog, Vill. Thagaicha, Sareni, Tehsil Lalganj, Raebareli.                 | Grant | - | - | - | NO | - |
| 365 | 5 | Raebareli | Raebareli | Vijay Brick Field, Vill Korihar, Tehsil sadar, Raebareli.                            | Grant | - | - | - | NO | - |
| 366 | 5 | Raebareli | Raebareli | Vijay Brick Field, Vill. Khir, Tehsil Lalganj, Raebareli.                            | Grant | - | - | - | NO | - |
| 367 | 5 | Raebareli | Raebareli | Vijay Brick Field, Vill. Pachkhara, Tehsil Unchahar, Raebareli.                      | Grant | - | - | - | NO | - |
| 368 | 5 | Raebareli | Raebareli | Vijay Brick Field, Vill., Post & Tehsil Salon, Raebareli.                            | Grant | - | - | - | NO | - |
| 369 | 5 | Raebareli | Raebareli | Vijay Brick Field, Vill.Paraiya Namalcsar, Tehsil Salon, Raebareli.                  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 370 | 5 | Raebareli | Raebareli | Vikaram Brick Field, Vill. Ajijganj, Balla, Tehsil Maharajganj, Raebareli.           | Grant | - | - | - | NO | - |
| 371 | 5 | Raebareli | Raebareli | Vikaram Brick Field, Vill. Bhagukhera, Semari, Tehsil Lalganj, Raebareli.            | Grant | - | - | - | NO | - |
| 372 | 5 | Raebareli | Raebareli | Vikaram Brick Field, Vill. Bhitari. Asarfi, Maharaniganj, Tehsil Lalganj, Raebareli. | Grant | - | - | - | NO | - |
| 373 | 5 | Raebareli | Raebareli | Vimal Brick Field, Vill. Doulatpur, Tehsil Unchahar, Raebareli                       | Grant | - | - | - | NO | - |
| 374 | 5 | Raebareli | Raebareli | Vimala Brick Field, Vill. Dusouti, Tehsil Sadar, Raebareli.                          | Grant | - | - | - | NO | - |
| 375 | 5 | Raebareli | Raebareli | Vishal Brick Field, Vill Suchi, Tehsil Salon, Raebareli.                             | Grant | - | - | - | NO | - |
| 378 | 5 | Raebareli | Raebareli | Yadav Brick Field, Vill Kotara, Bahadurganj Raebareli.                               | Grant | - | - | - | NO | - |
| 379 | 5 | Raebareli | Raebareli | Yadav Brick Field, Vill. Manipur Matehari, Laxmiganj, Tehsil Unchahar, Raebareli.    | Grant | - | - | - | NO | - |
| 380 | 5 | Raebareli | Raebareli | Yadav Brick Field, Vill. Ratanpur, Tehsil Salon, Raebareli.                          | Grant | - | - | - | NO | - |
| 381 | 5 | Raebareli | Raebareli | Yadav Brick Field. Vill. Saray Tularam, Tehsil Unchahar, Raebareli.                  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 384 | 5 | Raebareli | Raebareli | Yash Brick Field, Kishundaspur Tehsil Unchahar, Raebareli.                           | Grant | - | - | - | NO | - |
| 385 | 5 | Raebareli | Raebareli | Yash Brick Field, Vill Patti Rahas Kaithwal, Tehsil Unchahar, Raebareli.             | Grant | - | - | - | NO | - |
| 386 | 5 | Raebareli | Raebareli | Zilot Brick Field, Vill. Kesharua, Barua, Tehsil Dalmau, Raebareli.                  | Grant | - | - | - | NO | - |
| 387 | 5 | Raebareli | Raebareli | Yashi Brick field, vill. And post Bela Musisi, Sadar raebareli                       | Grant | - | - | - | No | - |
| 388 | 5 | Raebareli | Raebareli | Rajendra Brick field, Lakhanapur Lalganj Raebareli                                   | Grant | - | - | - | No | - |
| 389 | 5 | Raebareli | Raebareli | Prabha Brick field, Ramnagar, Aihar, The. Dalmau, Raebareli                          | Grant | - | - | - | No | - |
| 390 | 5 | Raebareli | Raebareli | Choudhari Bric field, Vill and post Kuvarmau, Teh. Salon, Raebareli                  | Grant | - | - | - | No | - |

### List of Zigzag Brick Kilns In Raebareli

- 1- Ma Gauri Brick Field, Maneharu, Sadar, Raebareli.
- 2-Ma Vindhyaivasini Brick Field (Old Name Parmatma Brick Field), Vill. Khaira, Thulwasan, Tehsil Sadar, Raebareli.
- 3-Nandini Brick Field, Vill. Madan Toosi, Post Rajamau, Tehsil Sadar, Raebareli.
- 4-Vimal Brick Field, Vill- Doulatpur, Tehsil Unchahar, Raebareli
- 5-Vimala Brick Field, Vill. Dusouti, Tehsil Sadar, Raebareli.
- 6-Maa Vindhyaivasini Brick Field, Vill & Post Roopamau, Tehsil Sadar, Raebareli.
- 7-Kisan Brick Field, Vill. Ambara West, Pargana Lalganj, Raebareli.
- 8-Julfikar Brick Field, Vill. & Post Kudha, Tehsil Salon, Raebareli.
- 9-Rajput Brick Field, Vill. Badain Ka Purva, Tehsil Lalganj, Raebareli.
- 10- Maa Vimala Brick Field, Vill Pure Baisan Halor, Tehsil- Maharajganj, Raebareli.
- 11- Maurya Brick Field. Vill. Harbandhanpur, Tehsil Unchahar, Raebareli.
- 12- New Mouriya Brick Field, Vill. Harbandhanpur Kaithwal, Tehsil Unchahar, Raebareli.
- 13-Pragya Brick Field, Vill. Kateha, Post Rajapur, Tehsil Salon, Raebareli.
- 14- Yadav Brick Field, Vill Kotara, Bahadurganj Raebareli.
- 15-Sangam Brick Field, Vill Saidanpur, Khagipur Sadva, Raebareli.
- 16-Yash Brick Field, Vill Patti Rahas Kaithwal, Tehsil Unchahar, Raebareli.
- 17-Vijay Brick Field, Vill. Pachkhara, Tehsil Unchahar, Raebareli.
- 18-Sahil Brick Field, Vill. Makvapur, Tehsil Unchahar, Raebareli.
- 19-Jhamma Brick Field, Vill. & Post Patti Rahas Kaithwal, Tehsil Unchahar, Raebareli.
- 20- Kanhaiya Brick Field, Majhilaha, Rokha, Tehsil Salon, Raebareli.
- 21-Verma Brick Field, Vill. Pure Asharam Korihar, Tehsil Sadar, Raebareli.
- 22-Soni Brick Field, Vill. Rasoolpur, Post Thulendi, Tehsil- Maharaj ganj, Raebareli.
- 23-A.K. Brick Field, Vill.Mahuari Majare Bela Khara, Tehsil & Distt. Raebareli.
- 24-Shukla Brothers Brick Field, Majhilaha, Salon, Raebareli.
- 25-Shiv Brick Field (Old name Sarvottam Brick field) Daudnagar, Rahi, Raebareli
- 26-Tulsi Brick Field, Vill. Puremanshi, Deeh, Tehsil Salon, Raebareli.
- 27-Chanda Brick field, Vill. Pure Tiwari, Deeh, Salon, Raebareli.
- 28-Rahul Brick Field, Vill Katghar, Tehsil Dalmau, Raebareli.
- 29-Verma Ent Udyog, Vill. Thagaicha, Sareni, Tehsil Lalganj, Raebareli.
- 30-Yadav Brick Field, Vill. Manipur Matehari, Laxmiganj, Tehsil Unchahar, Raebareli.

**Brick Kiln Closure List**  
**District- Rae Bareli**

| Sr. No. | Distt.     | Name & Address  | Closure Date |
|---------|------------|---|--------------|
| 1       | Rae Bareli | अमन ब्रिक फील्ड ग्राम फरीदपुर परवर, सरायमहेशा तिलोई                           | 21.09.15     |
| 2       | RaeBareli  | आजाद ब्रिक फील्ड ग्रा0 बगहा मटका तह0 सलोन                                     | 23.04.18     |
| 3       | RaeBareli  | जानकी ब्रिक फील्ड ग्रा0 मुतवल्लीपुर तह0 ऊँचाहार                               | 26.04.18     |
| 4       | RaeBareli  | चन्द्र ब्रिक फील्ड ग्रा0 मनीपुर भटेहरी लक्ष्मीगंज तह0 ऊँचाहार                 | 26.04.18     |
| 5       | RaeBareli  | साहू ईट उद्योग ग्रा0 प्रेमचक सरैनी तह0 लालगंज                                 | 27.03.18     |
| 6       | RaeBareli  | रिद्धि-सिद्धि ब्रिक फील्ड ग्रा0 पाल्हीपुर धरई तह0 सलोन                        | 24.04.18     |
| 7       | RaeBareli  | चौधरी ब्रिक फील्ड पूर्व नाम महाकालेश्वर ब्रिक फील्ड ग्रा0 गौरा उबरनी तह0 डलमऊ | 30.05.19     |

10



क्षेत्रीय कार्यालय,  
उ०प्र० प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड,  
सी-ब्लाक, इन्दिरा नगर, आवास विकास कालोनी,  
रायबरेली-229001 (उ०प्र०)

Annex -WB 1

पत्रांक- 461/मोरिफार्म/संख्या/1R/2020-21  
सेवा में,

दिनांक- 27-10-2020

मैसर्स रिफार्म प्लब,  
जिला अस्पताल चौराहा,  
रायबरेली।

**विषय- मैसर्स रिफार्म प्लब, जिला अस्पताल चौराहा, रायबरेली द्वारा परिसर में कूड़ा/गारबेज जलाए जाने के सम्बन्ध में।**

महोदय,

538  
FRK

उपरोक्त विषयक का सन्दर्भ ग्रहण करने का कष्ट करें। उक्त के संबंध में अवगत कराना है कि दिनांक 24.10.2020 को सांयकाल नगर मजिस्ट्रेट, रायबरेली द्वारा व्हाट्सएप के माध्यम से आपके परिसर में कूड़ा/गारबेज जलाए जाने संबंधी विडियो साक्ष्य प्रेषित किया गया, जिसका संज्ञान लेते हुए तत्समय कार्यालय के प्राधिकृत अधिकारी द्वारा आपके परिसर का निरीक्षण दिनांक 24.10.2020 को (सांयकाल) किया गया जहाँ पर कूड़ा/गारबेज जलाए जाने के साक्ष्य पाए गए। आपको सूचित करना है कि ठोस अपशिष्ट प्रबन्धन नियम, 2016 के नियम-4 में प्राविधानित है कि संस्थान के परिसर से जो कूड़ा/गारबेज जनित हो रहा है, उसका नियमानुसार सुरक्षित निस्तारण की जिम्मेदारी संस्थान प्रबन्धन की स्वयं की है। चूंकि रायबरेली शहर प्रदेश के 16 नॉन अटैनमेन्ट (अति प्रदूषणकारी) में आछादित है।

अतः उपरोक्त तथ्यों के दृष्टिगत ठोस अपशिष्ट प्रबन्धन नियम, 2016 के प्राविधानों का अनुपालन न किए जाने की दशा में क्यों न संस्थान के विरुद्ध कार्यवाही हेतु सक्षम अधिकारी को संस्तुति कर दी जाए। साथ ही आपको निर्देशित किया जाता है कि संस्थान में जनित ठोस अपशिष्ट का सुरक्षित निस्तारण सुनिश्चित किया जाए।

उपरोक्त के संबंध में पूर्ण स्पष्टीकरण तथा उपर्युक्त निर्देशों का अनुपालन सुनिश्चित करते हुए कृत अनुपालन आख्या संबंधी कार्यवाही इस कार्यालय में यथाशीघ्र प्रस्तुत करें।

संलग्नक-यथापरि।

उ०प्र० प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड

जिलाधिकारी  
रायबरेली

28/10/2020

भवदीय,

(अमित मिश्रा)  
क्षेत्रीय अधिकारी

प्रतिलिपि-

1. जिलाधिकारी महोदय, रायबरेली को सूचनार्थ सादर प्रेषित।
2. अधिशासी अधिकारी, नगर पालिका परिषद, रायबरेली को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

क्षेत्रीय अधिकारी



क्षेत्रीय कार्यालय.  
**उ०प्र० प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड,**  
सी-ब्लाक, इन्दिरा नगर, आवास विकास कालोनी,  
रायबरेली-229001 (उ०प्र०)

पत्रांक- 462/M-4/R/2020-21

दिनांक- 27-10-2020

सेवा में,  
अधिकांशी अधिकारी,  
नगर पालिका परिषद,  
रायबरेली।

**विषय-कूड़ा/गारबेज जलाए जाने वाले व्यक्तियों/संस्थानों के विरुद्ध प्रवर्तन/जुर्माना अधिरोपित सम्बन्धी कार्यवाही किए जाने के सम्बन्ध में।**

महोदय,

उपरोक्त विषयक का सन्दर्भ ग्रहण करने का कष्ट करें। उक्त के संबंध में अवगत कराना है कि इस कार्यालय के प्राधिकृत अधिकारी द्वारा दिनांक 23.10.202 को रायबरेली शहर में ठोस अपशिष्ट निस्तारण व्यवस्था की जाँच हेतु सर्वेक्षण कार्य किया गया। जिसमें रायबरेली शहर में निम्नांकित स्थलों में अत्याधिक मात्रा में कूड़ा/गारबेज जलते हुए पाए गए:-

1. रिनाल्ट शोरूम के बगल स्थित खाली जगह पर, निकट सारस होटल, गोल चौराहा, रायबरेली (फोटोग्राफ संलग्न)।
2. नेहरू नगर कोतवाली के पीछे, नेहरू नगर, रायबरेली (फोटोग्राफ संलग्न)।

अतः आपसे अपेक्षा है कि उपरोक्त वर्णित तथ्यों का संज्ञान लेते हुए ठोस अपशिष्ट प्रबन्ध नियम 2016 के आज्ञापक प्राविधानों के अन्तर्गत दोषी व्यक्तियों/संस्थानों के विरुद्ध जुर्माना/कार्यवाही करने का कष्ट करें तथा कृत कार्यवाही की सूचना इस कार्यालय में यथाशीघ्र प्रेषित करना सुनिश्चित करें, ताकि रायबरेली शहर में प्रभावी कार्ययोजना की प्रगति की आख्या सक्षम अधिकारी को ससमय प्रेषित की जा सके।

संलग्नक-यथोपरि।

भवदीय,

(अमित मिश्रा)  
क्षेत्रीय अधिकारी

प्रतिलिपि:-

1. जिलाधिकारी महोदय, रायबरेली को सूचनार्थ सादर प्रेषित।
2. प्रभागीय निदेशक, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन प्रभाग, रायबरेली को सूचनार्थ प्रेषित।

क्षेत्रीय अधिकारी

## Action Plan 2021-22 for Crop Residue Management (Uttar Pradesh)

Annex -WB2

### Awareness Generation (IEC Activities)

| S.No. | Activity   | No.                 | Period                     | Coverage   |
|-------|--|---------------------|----------------------------|--|
| 1     | Advertisement in Print Media (Leading News Papers)   | Weekly              | July to August, 2021       | 75 Districts   |
| 2     | Million Farmers Schools                              | 15000               | July, 2021                 | 10 Lac Farmers   |
| 3     | Kissano ki baat Vagyaniko ke sath online through NIC | 2                   | July & August, 2021        | All Districts  |
| 4     | State Level Kharif Gosthi                            | 1                   | June 2021                  | Headquarter  |
| 5     | District Level Kharif Gosthi                         | 75                  | June –July 2021            | 75 Districts   |
| 6     | Bolck Level Kharif Gosthi                            | 821                 | July to August 2021        | 821 Blocks   |
| 7     | Fixing of Hoardings                                  | 1328                | Up to 31 August, 2021      | At Block Headquarters : Mandies, Roadside, Market, Schools, Petrol Pump  |
| 8     | Audio Visual Clips on TV                             | 14 Days (Two Times) | September to October, 2021 | On Doordarshan & other popular Channels.   |
| 9     | Broadcast of Radio Jingles                           | 14 Days (Two Times) | September to October, 2021 | On Akashwani & other FM Channels.  |
| 10    | Display of Audio Video Film                          | 15                  | July to August 2021        | To be prepared by Headquarter & displayed at different Gosthies and training programmes                            |
| 11    | Distribution of Leaflets                             | 10 lac              | May to July, 2021          | 75 Districts   |
| 12    | Demonstration of implements                          | 500 Ha.             | October, 2021              | 75 Districts   |
| 13    | Training of progressive farmers                      | 24,333              | July to Nov., 2021         | 1-At government training Institute of the department<br>2-At 84 KVKs (05 training each of 50 farmers at every KVK) |

## Annex WB3

### BB 1.12 - Door to Door collection of segregated waste by agency and then its disposal directly in plant without dumping it on land.

|    |                                      |        |
|----|--------------------------------------|--------|
| 1  | No. of Wards/Zones                   | 34     |
| 2  | No. of households                    | 39973  |
| 3  | No of vehicles for waste collection  | 26     |
| 4  | Households covered                   | 39973  |
| 5  | No. of compactors                    | 4      |
| 6  | No. of sites for processing/disposal | 1      |
| 7  | Total Waste Collected                | 65 TPD |
| 8  | Waste Segregated                     | 45 TPD |
| 9  | Waste processed                      | 65 TPD |
| 10 | Total Recyclables recovered:         | 1 TPD  |

### Annex WB4

#### BB3 -Proper collection of Horticulture waste and its disposal following composting-cumgardening approach

|   |                       |    |
|---|-----------------------|----|
| 1 | No. of Wards/Zones    | 34 |
| 2 | No. of parks          | 5  |
| 3 | No of composting pits | 5  |
| 4 | Bulk composting sites | 7  |
| 5 | Compost prepared      | 7  |
| 6 | Compost Used In-house | 25 |
| 7 | Compost Sold          | 0  |

## Comprehensive Action Plan 2021-22 for Crop Residue Management (Uttar Pradesh)

Annex WB5

### 1-Awareness Generation (IEC Activities)

| S.No. | Activity   | No.                 | Period                     | Coverage   |
|-------|--|---------------------|----------------------------|--|
| 1     | Advertisement in Print Media (Leading News Papers)   | Weekly              | July to August, 2021       | 75 Districts   |
| 2     | Million Farmers Schools                              | 15000               | July, 2021                 | 10 Lac Farmers   |
| 3     | Kissano ki baat Vagyaniko ke sath online through NIC | 2                   | July & August, 2021        | All Districts  |
| 4     | State Level Kharif Gosthi                            | 1                   | June 2021                  | Headquarter  |
| 5     | District Level Kharif Gosthi                         | 75                  | June –July 2021            | 75 Districts   |
| 6     | Block Level Kharif Gosthi                            | 821                 | July to August 2021        | 821 Blocks   |
| 7     | Fixing of Hoardings                                  | 1328                | Up to 31 August, 2021      | At Block Headquarters : Mandies, Roadside, Market, Schools, Petrol Pump  |
| 8     | Audio Visual Clips on TV                             | 14 Days (Two Times) | September to October, 2021 | On Doordarshan & other popular Channels.   |
| 9     | Broadcast of Radio Jingles                           | 14 Days (Two Times) | September to October, 2021 | On Akashwani & other FM Channels.  |
| 10    | Display of Audio Video Film                          | 15                  | July to August 2021        | To be prepared by Headquarter & displayed at different Gosthies and training programmes                            |
| 11    | Distribution of Leaflets                             | 10 lac              | May to July, 2021          | 75 Districts   |
| 12    | Demonstration of implements                          | 500 Ha.             | October, 2021              | 75 Districts   |
| 13    | Training of progressive farmers                      | 24,333              | July to Nov., 2021         | 1-At government training Institute of the department<br>2-At 84 KVKs (05 training each of 50 farmers at every KVK) |

## **2-Availability of implements to individuals farmers and Farm Machinery Banks to FPO's & Societies**

- Crop Residue Management implements will be made available to the individual farmers and Farm Machinery Banks to FPO's, Societies and Panchayats under Centrally Sponsored Promotion of Agricultural Mechanization for In Situ management of crop residue Scheme.

### **Individual Farmers :**

- CRM implements will be made available at 50% subsidy from CRM scheme and other implements at 40% -- 50% subsidy from Submission on Agricultural Mechanization Scheme(SMAM).

### **Farm Machinery Banks :**

- Farm Machinery Banks will be provided at 80% subsidy in the following manner.
  - (a) FMB of Rs. 5 – 15 Lakh to FPO's farmer Societies, Cooperative Societies and Cane Societies.
- Rs. 5.00 Lakh - from CRM Scheme - CRM Implements
  - 80% subsidy is Rs 4.00 Lakh
- Rs. 10.00 Lakh--From SMAM Scheme-- CRM and Other implements
  - 80% subsidy is Rs. 8.00 Lakh
  - (b) FMB of Rs. 5.00 Lakh – To Cooperative , Cane Societies & Panchayats
    - 80% subsidy i.e. Rs. 4.00 Lakh from CRM Scheme

### **Progress of Implement Distribution (Till 2020-21 :**

- |   |       |
|---|-------|
| - Individual Farmers                          | 31501 |
| - Farm Machinery Banks to Societies and FPO's |       |
| (a) Rs. 5.00 – 15.00 Lakh                     | 4750  |
| (b) Rs. 5.00 Lakh                             | 900   |

### **Action Plan for 2021-22**

#### **Individual Farmers at 50% subsidy**

|            |      |
|------------|------|
| CRM Scheme | 7160 |
|------------|------|

#### **Farm Machinery Banks at 80% subsidy-**

- |   |     |
|---|-----|
| (a) Rs. 5.00 to 15.00 lakh to FPO's, Farmer Societies<br>(Rs. 5.00 Lakh from CRM Scheme<br>Rs. 10.00 Lakh from SMAM Scheme) | 800 |
| (b) Rs. 5.00 Lakh from CRM Scheme<br>(Cooperative Societies, Cane Societies & Panchayats)                                   | 900 |

#### **Time Line**

- |                                |                         |
|--------------------------------|-------------------------|
| - Empanelment of Manufacturers | - By 15 April, 2021     |
| - Selection of Beneficiaries   | - By 30 June, 2021      |
| - Distribution of Implements   | - By 30 September, 2021 |

### **3- Innovative Activities**

1-Flodding of field after harvesting and chopping of stubble in the field as adopted successfully in Pilibhit district in the year 2020-21

2-Digging of compost pit and putting the stubble in these pits and leaving for decomposition through spray of waste decomposer as adopted in many districts

3-Farmers would be encouraged to bring Parali to cow shelters and take cow dung from their as successfully done in Unnao district.

4-Use of waste decomposer :- In the year 2020-21 farmers were distributed waste decomposers free of cost. Culture was prepared from 100 ML waste decomposer solution by mixing Besan/Jaggery in it. This culture was spread on the stubble and stubble decomposed in 25 to 28 days. One bottle of 100 ml is sufficient for one acre field.

In the year 2020-21 - 2.62 Lakh bottles brought from National Centre of Organic Farming approved firm and 4000 capsules from IARI, Pusa, New Delhi and were distributed to the farmers free of cost.

In the year 2021-22 - Ten Lakh bottles are planned to be made available to the farmers by the end of August 2021.

#### **4- Supplying Stubble to Cow Shelters :**

Uttar Pradesh has 5226 Cow shelters in the state in which 5,63,856 Cows are housed. These require regular supply of fodder for feeding.

25% of stubble can be mixed with their fodder for feeding. These shelters need stubble to be spread on the floors also to save cow from severe winters. This is an innovative activity started by UP Government in which stubble from field to cow shelters was supplied. Labour cost for collection was met by MNREGA and transportation was done by Animal Husbandary Department.

#### **Progress :**

| Year               | Stubble Supplied |
|--------------------|------------------|
| 2020-21            | 43,901 MT        |
| 2021-22 (Proposed) | 50,000 MT        |